ROMÂNIA
JUDEŢUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

HOTĂRÂREA

Nr. 151 din 29 iunie 2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanţare cu titlul „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în Municipiul Adjud şi Comuna Homocea, Judeţul Vrancea – dotarea cu autobuze şi microbuz nepoluante şi instalarea staţiilor de reîncărcare" în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 si valoarea maximă eligibilă a proiectului

Consiliul Local al Municipiului Adjud întrunit în şedinţa extraordinară convocată de îndată,

Având în vedere:

- prevederile Ghidului specific - condiţii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;
- Referatul de aprobare 6314/40870/(RU)40871 din 27.06.2022;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Adjud;
- Raportul de specialitate 6314/40872/(RU)40873 din 27.06.2022.
- Avizul Comisiei pentru activităţi economico – financiare şi administrarea serviciilor publice furnizate;
- prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;
- prevederile art. 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

În conformitate cu prevederile:

Art. 129 alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. d, art. 139 alin. (3) lit. d şi f coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) şi art. 243 alin. (1) lit. a din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE

Art. 1 Se aprobă depunerea cererii de finanţare cu titlul „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în Municipiul Adjud şi Comuna Homocea, Judeţul Vrancea – dotarea cu

autobuze şi microbuz nepoluante şi instalarea staţiilor de reîncărcare" în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 si valoarea maximă eligibilă a proiectului, în vederea finanţării acestuia în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Axa I.1 – Mobilitate urbană durabilă Obiectivul de investiţii I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Comuna Homocea.

Art. 2. Se aprobă **încheierea unui Acord de parteneriat** între Municipiul Adjud şi Comuna Homocea din Judeţul Vrancea în vederea **depunerii şi participării** în cadrul **Cererii de finanţare** cu titlul „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în Municipiul Adjud şi Comuna Homocea, Judeţul Vrancea – dotarea cu autobuze şi microbuz nepoluante şi instalarea staţiilor de reîncărcare" în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul Local, Planul Naţional de Redresare şi Reziliență (PNRR), conform **Anexei nr. 1** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se desemnează Municipiul Adjud, Judeţul Vrancea ca Lider de parteneriat, (Partener 1) în cadrul parteneriatului cu Comuna Homocea (Partener 2).

Art. 4. Se împuterniceşte primarul Municipiului Adjud, Judeţul Vrancea să semneze în numele şi pentru comuna Homocea toate documentele aferente cererii de finanţare.

Art. 5. Se împuterniceşte primarul Municipiului Adjud, Judeţul Vrancea să semneze în numele parteneriatului Contractul de finanţare şi toate documentele ce vor rezulta din implementarea proiectului.

Art. 6 Se aprobă **Nota de fundamentare** privind necesitatea şi oportunitatea investiţiei precum şi modul de implementare şi funcţionare a investiţiei, conform **Anexei nr. 2** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. Se aprobă **Descrierea sumară a investiţiei** propusă a fi realizată prin proiect, conform **Anexei nr. 3** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8. Se aprobă **valoarea totală eligibilă a proiectului** „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în Municipiului Adjud şi Comuna Homocea, Judeţul Vrancea – dotarea cu autobuze şi microbuz nepoluante şi instalarea staţiilor de reîncărcare" conform **Anexei nr. 4** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 9 Se aprobă asumarea **tuturor cheltuielilor neeligibile** care pot apărea în perioada de implementare a proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentaţiile tehnico-economice/contractul de lucrări ce vor fi realizate în etapa de implementare.

Art. 10 Se aprobă asigurarea de catre Unitatea Administrativ Teritorială Adjud a montării şi funcţionării a şase staţii de reîncărcare şi de către Unitatatea Administrativ Teritorială Homocea a montării şi funcţionării a două staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice. Staţiile/punctele de reîncărcare vor fi achiziţionate prin proiect în cadrul unei achiziţii centralizate de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (MDLPA).

Art. 11 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri se încredinţează Compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Adjud.

Art. 12 Prezenta hotărâre se va comunica Instituţiei Prefectului Judeţului Vrancea pentru exercitarea controlului de legalitate de către Serviciul Administraţie Publică Locală din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Adjud.

Preşedinte de şedinţă,

Consilier

.....

Contrasemnează

Secretar General al Municipiului Adjud

jr. Sibişan Andra Genoveva

Anexa 1 la HCL 151/29.06.2022

Acord de parteneriat

pentru realizarea proiectului,

„Dezvoltarea durabilă a transportului verde în Municipiul Adjud și Comuna Homocea, Județul Vrancea - dotarea cu autobuze și microbuz nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare" în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finantare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/ proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui poiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **Municipiul Adjud**, cu sediul în municipiul Adjud, str. Stadionului, nr. 2, județul Vrancea, codul fiscal 4350491, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: -

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA ADJUD

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO85TREZ6922114288O3XXXX

RO94TREZ6922114288O1XXXX

RO41TREZ6922114288O2XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA ADJUD

2. **Comuna Homocea** , cu sediul în comuna Homocea, sat Homocea, str. Stefan cel Mare, nr. 30, jud. Vrancea, codul fiscal 627175, având calitatea de **Partener 2**, *astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA ADJUD

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA ADJUD

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **,,Accesării de fonduri în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), si I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice"**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Lider de proiect (Partener 1) Municipiul Adjud :

P1 va avea rolul si responsabilitatea pentru urmatoarele activitati si subactivitati:

A 1 Activitatea de pregatire a proiectului

A 1.1 Obtinerea avizelor, acorduri, certificat urbanism

A 1.2 Achizitie si realizare studii de teren in vederea elaborarii documentatiilor tehnice

A 1.3 Achizitii si realizare carti funciare

A 1.4 Elaborare documentatie tehnico economica faza Studiu de fezabilitate si studiu geotehnic

A 1.5 Pregatire Cerere de finantare -achizitii servicii de consultanta si intocmirea cererii de finantare, inscrierea proiectului in sistemul PNI AS

A 1.6 Activitatea de constituire a parteneriatului între cele 2 UAT-uri

A 2 Organizare proceduri de achizitie, incheierea si monitorizarea contractelor

A 2.1 Sprijin pentru derularea activitatii proiectului

A 2.2 Achizitie servicii de publicitate si informare

A 2.3 Achizitie servicii de proiectare

A 2.4 Achizitie servicii de realizare proiect tehnic

A 2.5 Obtinere avize/acorduri/AC necesare demararii lucrarilor

A 2.6 Achizitie servicii de verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie

A 2.7 Achizitie servicii organizare proceduri achizitie

A 2.8 Achizitie servicii de dirigentie santier

A 2.9 Achizitie asistenta tehnica si urmarire lucrari executie

A 2.10 Achizitie executie lucrari de constructie pentru investitia propusa

A 2.11 Achizitie utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj

A 2.12 Achizitie dotari necesare sistemului inteligent de distributie a gazelor.

A 2.13 Achizitie de active necorporale

A 2.14 Achizitie lucrari diverse si neprevazute

A 2.15 Achizitie servicii de pregatire a personalului de exploatare

A 3 Realizarea investitiei de baza-lucrari de constructie, amenajari, relocare/protectie utilitati, montaj utilaje, dotari specifice, active necorporale

A 3.1 Plata comisioane, cote, taxe ISC

A 3.2 Monitorizare executie lucrari constructie

A 3.3 Monitorizare livrare, receptie, montaj a utilajelor tehnologice functionale

A 3.4 Monitorizare livrare, receptie, amplasare dotari specifice fiecarui obiectiv

A 3.5 Monitorizare livrare, receptie, instalare programe si licente specifice fiecarui obiectiv

A 3.6 Monitorizare cheltuieli diverse si neprevazute

A 4 Asigurarea serviciilor de asistenta tehnica proiectant, dirigentie santier, urmarire lucrari operator licentiat

A 4.1 Monitorizare servicii de asistenta tehnica din partea proiectantului

A 4.2 Monitorizare servicii de asistenta tehnica - dirigentie santier

A 4.3 Monitorizare servicii de urmarire lucrari operator licentiat

A 5 Activitatea de raportare în cadrul proiectului

A 5.1 Raportarea stadiului de implementare a proiectului

A 6 Activitatea de solicitare de transfer si/sau rambursare a cheltuielilor proiectului

A 6.1 Intocmire si depunere solicitare de transfer MDLPA

A 7 Informare,comunicare si publicitate

A 7.1 Asigurarea publicitatii si vizibilitatii proiectului

A 8 Activitatea de management de proiect

A 8.1 Activitatea de management de proiect

Resurse umane implicate pentru desfășurarea acestor activități sunt: 1 persoana

Resurse materiale proprii

Birou pentru management si implementare dotat corespunzator Sol/P1 -1, calculatoare- 2, telefon si fax -1, conexiune la internet -1

Partener 2 - Comuna Homocea:

P2 va avea rolul si responsabilitatea pentru urmatoarele activitatii si subactivitatii

A 1 Activitatea de pregatire a proiectului

A 1.1 Obtinerea avizelor, acorduri, certificat urbanism

A 1.2 Achizitie si realizare studii de teren in vederea elaborarii documentatiilor tehnice

A 1.3 Achizitii si realizare carti funciare

A 1.4 Elaborare documentatie tehnico economica faza Studiu de fezabilitate si studiu geotehnic

A 1.5 Pregatire Cerere de finantare -achizitii servicii de consultanta si intocmirea cererii de finantare

A 1.6 Activitatea de constituire a parteneriatului intre cele 2 UAT-uri

A 2 Organizare proceduri de achizitie, incheierea si monitorizarea contractelor

A 2.1 Sprijin pentru derularea activitatii proiectului

A 2.2 Achizitie servicii de publicitate si informare

A 2.3 Achizitie servicii de proiectare

A 2.4 Achizitie servicii de realizare proiect tehnic

A 2.5 Obtinere avize/acorduri/AC necesare demararii lucrarilor

A 2.6 Achizitie servicii de verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie

A 2.7 Achizitie servicii organizare proceduri achizitie

A 2.8 Achizitie servicii de dirigentie santier

A 2.9 Achizitie asistenta tehnica si urmarire lucrari executie

A 2.10 Achizitie executie lucrari de constructie pentru investitia propusa

A 2.11 Achizitie utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj

A 2.12 Achizitie dotari necesare sistemului inteligent de distributie a gazelor.

A 2.13 Achizitie de active necorporale

A 2.14 Achizitie lucrari diverse si neprevazute

A 2.15 Achizitie servicii de pregatire a personalului de exploatare

A 3 Realizarea investitiei de baza-lucrari de constructie, amenajari, relocare/protectie utilitati, montaj utilaje, dotari specifice, active necorporale

A 3.1 Plata comisioane, cote, taxe ISC

A 3.2 Monitorizare executie lucrari constructie

A 3.3 Monitorizare livrare, receptie, montaj a utilajelor tehnologice functionale

A 3.4 Monitorizare livrare, receptie, amplasare dotari specifice fiecarui obiectiv

A 3.5 Monitorizare livrare, receptie, instalare programe si licente specifice fiecarui obiectiv

A 3.6 Monitorizare cheltuieli diverse si neprevazute

A 4 Asigurarea serviciilor de asistenta tehnica proiectant, dirigentie santier, urmarire lucrari operator licentiat

A 4.1 Monitorizare servicii de asistenta tehnica din partea proiectantului

A 4.2 Monitorizare servicii de asistenta tehnica - dirigentie santier

A 4.3 Monitorizare servicii de urmarire lucrari operator licentiat

A 5 Activitatea de raportare în cadrul proiectului

A 5.1 Raportarea stadiului de implementare a proiectului

A 6 Activitatea de solicitare de transfer si/sau rambursare a cheltuielilor proiectului

A 6.1 Asistenta la intocmirea si depunerea solicitarii de transfer MDLPA

A 7 Informare,comunicare si publicitate

A 7.1 Asigurarea publicitatii si vizibilitatii proiectului

A 8 Activitatea de management de proiect

A 8.1 Activitatea de management de proiect

Resursele umane implicate pentru desfășurarea acestor activități sunt: 1 persoana

Resursele materiale proprii puse la dispoziția proiectului pentru desfășurarea acestor activități sunt: Birou management si implementare (1) 12 mp, Calculatoare - 1 buc, Imprimanta -1 buc, Multifunctionala -1 buc

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	**Contribuția (unde este cazul)**
Lider de parteriat Municipiul Adjud	*Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0 lei fara TVA respectiv 0% din total cheltuieli neeligibile* *Valoarea contribuției la valoarea totală a cheltuielilor eligibile ale proiectului:* *0 lei fara TVA respectiv 0% din total cheltuieli eligibile*
Partener 2 Comuna Homocea	*Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0 lei fara TVA respectiv 0% din total cheltuieli neeligibile* *Valoarea contribuției la valoarea totală a cheltuielilor eligibile ale proiectului:* *0 lei fara TVA respectiv 0% din total cheltuieli eligibile*

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6 Drepturile şi obligaţiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2,

(10) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(11) Partenerul are dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul departeneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(12) Partenerul au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

A. Obligaţiile Partenerului 2

(13) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(14) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(15) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.

(16) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată

(17) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(18) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie sa fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(19) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(20) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerul răspunde proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.

(21) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(22) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(23) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent si autorizat în condițiile legii toate documentele si/sau informațiile solicitate si să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(24) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(25) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(26) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.

(27) Partenerul pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(28) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(29) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au facut obiectule proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părţile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidenţialitate informaţiile primite în cadrul şi pe parcursul implementării proiectului şi sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informaţii. Părțile înțeleg să utilizeze informaţiile confidenţiale doar în scopul de a-şi îndeplini obligaţiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica şi va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părţile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părţile.

Art. 12 Dispoziţii finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părţile nu le pot soluţiona pe cale amiabilă, vor fi soluţionate de instanţele competente.

Întocmit în *6 exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte şi un original pentru cererea de finanţare.

Semnături

Lider de parteneriat Municipiul Adjud	*Numele, prenumele şi funcţia reprezentantului legal al organizaţiei/instituţiei* ***Nechifor Florin***	*Semnătura*	*Data şi locul semnării* *...06.2022*
Partener 2 Comuna Homocea	*Numele, prenumele şi funcţia reprezentantului legal al organizaţiei/instituţiei* ***Petrea Vasile***	*Semnătura*	*Data şi locul semnării* *...06.2022*

Întocmit:

Drăgoi Irina

Preşedinte de şedinţă

Consilier

.....

Contrasemnează

Secretar General al Municipiului Adjud

jr. Sibişan Andra Genoveva

Anexa nr. 2 la HCL nr.151/29.06.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Adjud este un municipiu în județul Vrancea, regiunea de dezvoltare din sud-estul României, format din localitățile componente: Adjud (reședința) și Burcioaia, și din satele Adjudu Vechi și Șișcani.

Municipiul Adjud este situat în nordul județului Vrancea, la vărsarea Trotușului în Siret. Terenul pe care se află Municipiul Adjud este, în general, un teren plan mărginit de colinele subcarpatice cu înălțimi de până la 400 m.

Municipiul Adjud este traversat de drumul național DN2, care face conexiunea dintre Focșani și Bacău. În Municipiul Adjud, acest drum național se intersectează cu DN11A care face conexiunea spre nord-vest cu orașul Onești și spre est cu orașul Bârlad.

Din punct de vedere al populației după domiciliu, la 1 ianuarie 2020, Municipiul Adjud înregistrează un număr de 20.101 persoane, aceasta reprezentând un procent de 5,24% din numărul total de 383.031 de persoane înregistrate la nivelul întregului județ.

Analizând valorile populației după domiciliu din anul 2011 până în anul 2020, se poate observa un trend descrescător al numărului de persoane din Municipiul Adjud. Prezentăm în următoarea diagramă statistică trendul descrescător al populației după domiciliu în Municipiul Adjud din ultimii 10 ani:

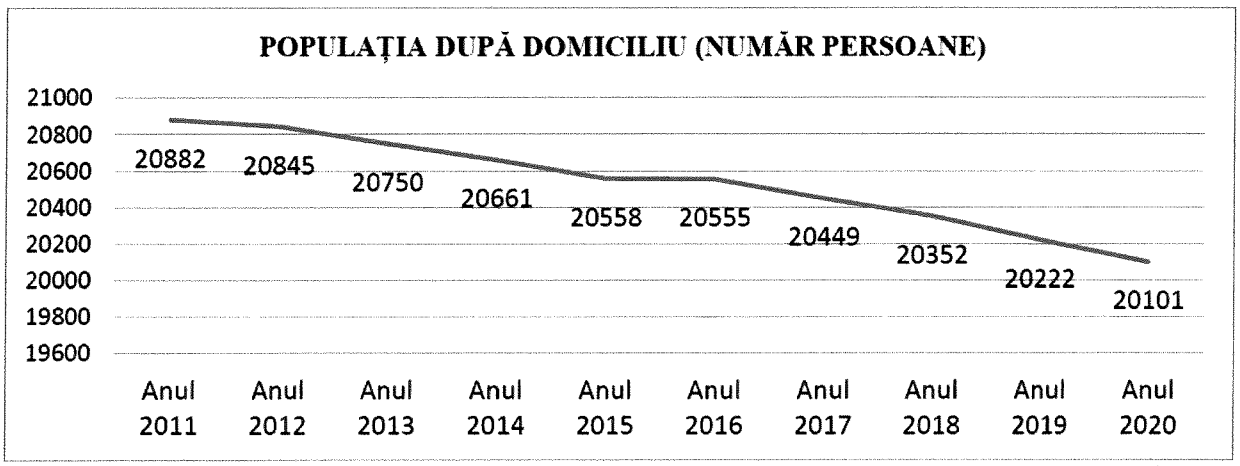


Fig 48. Raport statistic al populației după domiciliu la nivelul Municipiului Adjud
Sursa: Institutul Național de Statistică 2020

La nivelul Municipiului Adjud, în anul 2019, s-au înregistrat 7 de unități școlare, aceasta reprezintă un procent de 5,83% din totalul de 120 unități școlare înregistrat la nivel județean. Prezentăm în următoarea diagramă statistică raportul unităților școlare înregistrate la nivelul Municipiului Adjud:

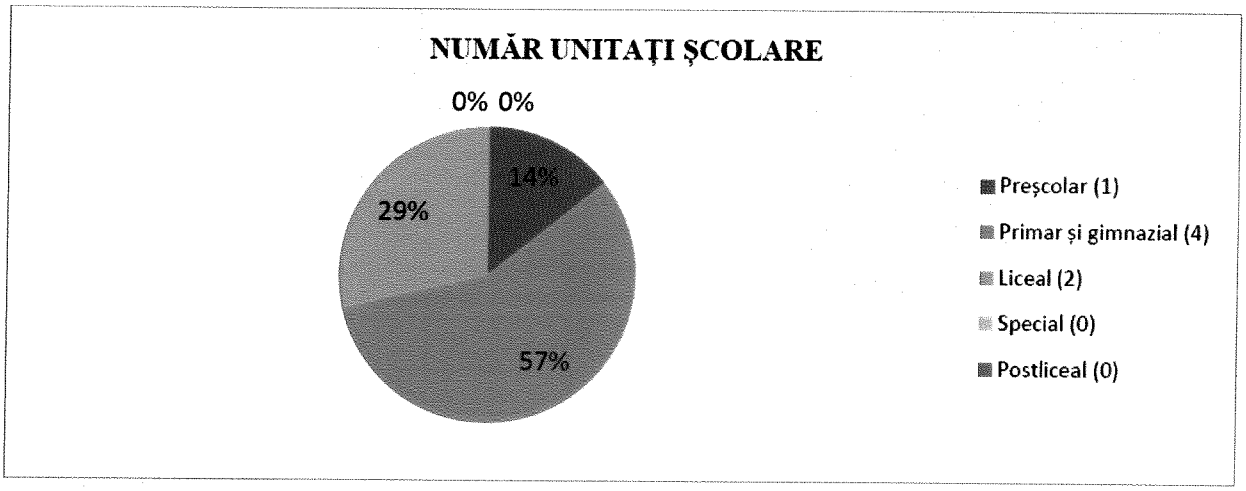


Fig 51. Raport statistic al numărului unităților școlare la nivelul Municipiului Adjud
Sursa: Institutul Național de Statistică 2019

Analizând datele din ultimii 10 ani la nivelul Municipiului Adjud se observă un trend constant descrescător atât pentru personalul didactic, cât și pentru populația școlară. În anul 2019 au fost înregistrate 194 persoane ca personal didactic și 3.158 persoane ca populație școlară, de unde se deduce faptul că unui cadru didactic îi corespund în medie 16 persoane școlare. Acest trend constant descrescător la nivelul Municipiului Adjud se poate observa în următoarele două diagrame statistice:

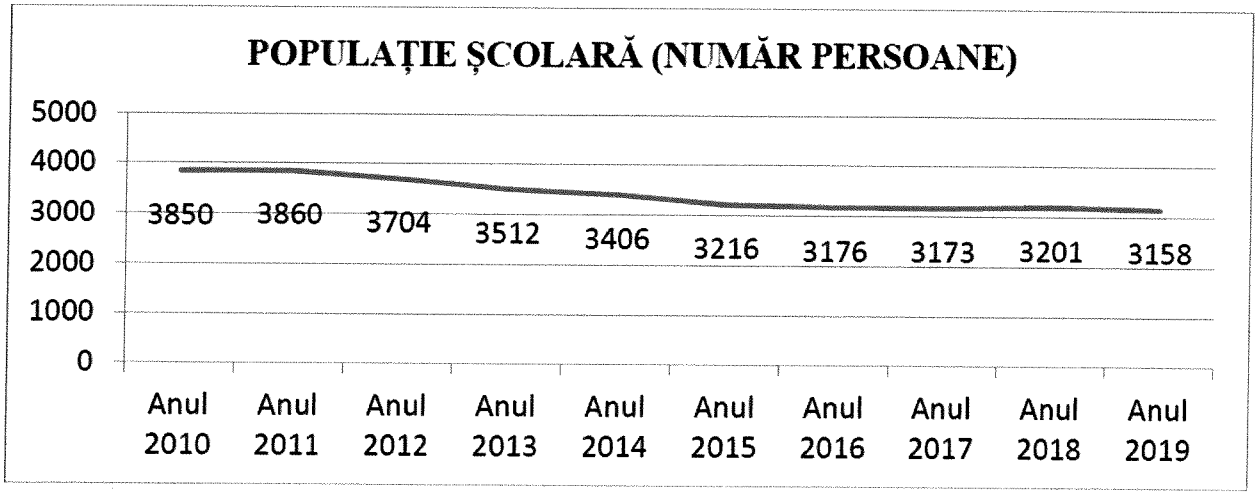


Fig 52. Raport statistic al numărului populației școlare la nivelul Municipiului Adjud
Sursa: Institutul Național de Statistică 2019

În anul 2020 la nivelul Municipiului Adjud se înregistrează un total de 281 locuri capacitate de cazare turistică existentă. Prezentăm în următoarea diagrama statistică, la nivelul Municipiului

Adjud, raportul procentual al hotelurilor, motelurilor, vilelor turistice şi a pensiunilor turistice raportându-ne la capacitatea de cazare turistică existentă în anul 2020.

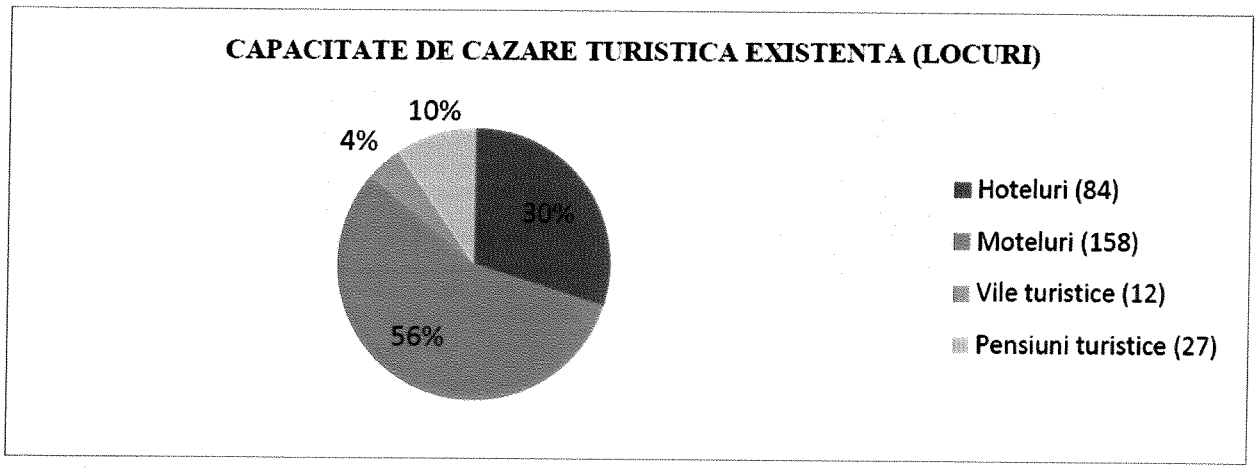


Fig 47. Raport statistic al capacității de cazare turistică existentă la nivelul Municipiului Adjud
Sursa: Institutul Național de Statistică 2020

Una dintre principalele oportunități privind dezvoltarea sectorului turistic din Municipiul Adjud este oferită de existența unei suprafețe extinse de teren disponibil într-o zonă cu potențial de dezvoltare ridicat, datorită peisajelor din vecinătatea Municipiului, bogăției cursurilor de apă și calității mediului ambiant. Astfel ar putea fi creat un parc tip "oază", foarte popular la nivel european, care ar putea oferi servicii, precum: ciclism, cursuri de tragere cu arcul, terenuri de golf sau minigolf, tenis, bazine acoperite sau în aer liber, pescuit sportiv, echitație etc.

Cultura unește oamenii și orientează valoric comunitățile. Casa de Cultură "Tudor Vornicu" din Municipiul Adjud este considerată un pilon cultural important în viața comunității Municipiului Adjud, găzduind de-a lungul timpului evenimente culturale deosebite precum expozițiile de artă, spectacolele de teatru sau lansările de carte.

La nivelul Municipiului Adjud, în decursul ultimilor zece ani s-au înregistrat valori dinamice, nemonotone, la nivelul anului 2019 înregistrându-se 447 vizitatori în muzee și colecții publice, reprezentând un procent de 0,46% din totalul de 96.422 vizitatori în muzee și colecții publice înregistrat la nivel județean.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă un factor cheie pentru creșterea economică a regiunilor și interconectarea acestora la nivelul Uniunii Europene, atunci când această infrastructură este deficitară, sunt generate disparități intra și inter-regionale. Accesibilitatea și mobilitatea redusă se constituie într-unul dintre cele mai importante puncte slabe ale regiunii de Sud-Est a României.

Principalele probleme determinate de inexistenta unui transport comunitar eficient sunt urmatoarele: mobilitate redusă în special pentru populația vârstnică, aglomerație pe străzile orașului

precum și efecte negative asupra mediului înconjurător, în contextul în care tot mai mulți rezidenți își folosesc pentru deplasări în oraș și în împrejurimi mașina personală.

Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în industria de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Municipiului Adjud se va avea în vedere respectarea noțiinii de dezvoltare durabilă care îmbunătățeste starea de sănătate, socială dar și ecologică a localităților pe termen mediu și lung.

Vehiculele cu motoare ce au ardere internă existente în trafic, nu îndeplinesc criteriile tot mai stricte care se impun, respectiv:

- reducerea emisiilor de CO^2 produse de vehiculele clasice datorită motoarelor cu ardere internă;
- reducerea nivelelor de zgomot și îmbunătățirea calității aerului, conform legislației europene;
- reducerea exploatării resurselor convenționale de energie obținute din combustibili fosili.

Principalii factori care duc la creșterea poluării, în ceea ce privește transportul în Municipiu sunt:

- lipsa infrastructurii de biciclete;
- creșterea numărului de autoturisme;
- necesitatea tot mai mare de transport de mărfuri și oameni.

Transportul persoanelor reprezintă un factor important în ceea ce privește incluziunea socială. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc în ritm continuu. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială. În vederea îndeplinirii acestori nevoi, modalitatea de transport trebuie să atragă utilizatorii prin creșterea nivelului de atractivitate și modernizarea infrastructurii, creșterea confortului întregii călătorii cu mijloacele de transport, creșterea gradului de accesibilitate pentru toate persoanele, în special pentru persoanele cu nevoi speciale și îmbunătățirea siguranței și securității în stații, opriri și în interiorul vehiculelor pentru călători și șoferi, precum și pentru echipamentele de infrastructură.

Principiile aplicate în cadrul prezentului proiect vor ține cont de:

- accesibilitate;
- sustenabilitate;
- siguranță;
- dezvoltare durabilă.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de transport, a asigurării necesarului de mijloace de transport și asigurarea mobilității populației în condiții de siguranță și confort, la nivelul

Municipiului Adjud s-a constatat necesitatea achiziționării a trei autobuze electrice, iar la nivelul Comunei Homocea s-a constatat necesitatea achiziționării a unui microbuz electric.

Luând în considerare situaţia actuală, lipsa unor mijloace specifice de transport pentru nevoile comunitare existente la nivelul celor două localităţi, precum şi a considerentelor de ordin tehnico-economic şi de protecţia mediului, a considerentelor de ordin legislativ, oportunitatea şi necesitatea achiziționării de autobuze pentru Adjud şi a unui microbuz pentru Homocea este mai mult decât evidentă.

Un obiectiv important ce va fi atins prin intermediul acestui proiect constă în diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin punerea în circulaţie a mijloacelor de transport reprezentate de autobuzele şi microbuzul electric ce se doreşte a fi achiziționate.

Aşa cum reiese din Planul de mobilitate urbană durabilă a Municipiului Adjud, printre proiectele viitoare de investiţii se enumeră şi achiziţia de autobuze electrice şi creşterea ponderii surselor de energie regenerabilă şi a combustibililor cu conţinut scăzut de carbon în sectorul transporturilor inclusiv combustibili alternativi.

Dezvoltarea strategiei de transport are la bază două obiective majore ale dezvoltării transporturilor în zona Municipiului Adjud şi anume:

- Dezvoltarea reţelei de transport existente pentru conectarea efectivă şi eficientă a Municipiului Adjud cu restul ţării (obiectivul de conectivitate);
- Îmbunătăţirea accesibilităţii populaţiei către serviciile sociale şi economice (obiectivul de accesibilitate)

Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Adjud va permite îndeplinirea următoarelor deziderate:

- Va asigura accesibilitatea pentru toţi cetăţenii la transport public sau privat, astfel încât să permită accesul la destinaţii şi servicii esenţiale;
- Va contribui la o stare de sănătate mai bună şi la un mediu mai curat, un aspect profitabil pe termen lung pentru Municipiu;
- Va spori gradul de securitate şi siguranţă în mijloacele de transport şi va reduce numărul de accidente;
- Va creşte atractivitatea transportului public şi va conduce la o utilizare mai rațională a autovehiculelor private;
- Va conduce la decongestionarea traficului, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a consumului de energie cât şi la scăderea duratei de staţionare în trafic;
- Va maximiza transportul de persoane şi mărfuri prin eficientizarea costurilor;
- Va dezvolta o reţea bine organizată, atât în ceea ce priveşte mijloacele de transport nemotorizate, cât şi în ceea ce priveşte reţelele inter-modale de transport.

În directivele europene se indică sprijinul pentru promovarea introducerii pe piață a vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, prin intermediul achizițiilor publice ecologice. Se afirmă că o abordare posibilă ar consta în internalizarea costurilor externe aferente funcționării vehiculelor care trebuie achiziționate, folosind drept criteriu de atribuire, pe lângă prețul vehiculului, costurile legate de consumul de energie, de emisiile de CO^2 și de emisiile poluante care intervin pe toată durata de viață a vehiculului. Folosirea anticipată a vehiculelor ecologice ar putea, de asemenea, să amelioreze calitatea aerului. Totodată, în cadrul Directivei sunt evaluate în bani și calculate conform unei metodologii prezentate în cadrul acesteia, costurile operaționale pentru consumul energetic și costurile pentru emisiile de CO2 și pentru alte emisii poluante pentru durata de viață a unui vehicul. În timp ce calitatea aerului se îmbunătățește lent, poluarea rămâne cel mai mare pericol pentru sănătatea ecologică din Europa, având ca rezultat o calitate scăzută a vieții datorată bolilor.

Un rol social important pe care îl joacă transportul comunitar este asigurarea accesibilității diverselor destinații pentru toți cetățenii, nu doar pentru cei care dețin permis de conducere și care au acces la un automobil - care include grupuri precum tinerii, bătrânii, săracii, cei cu condiții medicale aparte și persoanele care nu pot conduce un autovehicul.

Pe lângă aceste aspecte, putem menționa nevoia oricărei persone de a se deplasa către punctele de interes din zonă, indiferent de tipul de activitate pe care îl desfășoară sau alte caracteristici sociale. Totuși, se poate observa că nevoia oamenilor de a se deplasa este influențată de categoria de vârstă din care face parte, de activitățile zilnice, de preocupările de natură profesională sau personală.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului comunitar în Municipiul Adjud și Comuna Homocea constă în nevoia, identificată pe plan local, a unui transport performat care să utilizeaze mijloace ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii traficului în zonă.

Prin proiect se vor achiziționa 4 vehicule nepoluante cu emisii zero de gaze de eșapament. Pentru operarea acestora, la nivelul Primăriei Municipiului Adjud, se vor crea trei locuri de muncă pentru poziția șofer iar la nivelul Primăriei Comunei Homocea, se va crea un loc de muncă pentru poziția șofer, ce vor deține permis de conducere categoria D și certificat de atestare profesională eliberat de Ministerul Transporturilor.

Autobuzele și microbuzul va fi utilizat în scop comunitar în toate cazurile enumerate mai sus, precum și în diferite alte ocazii. Alimentarea acestuia se va realiza prin intermediul stațiilor de reîncărcare ce vor fi achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) în cadrul PNRR.

Necesitatea achiziționării a trei autobuze electrice pentru Municipiul Adjud și un microbuz pentru Comuna Homocea rezidă din nevoia de transport a membrilor comunității în diverse locații

şi în anumite scopuri, conducând în acelaşi timp la dezvoltarea durabilă a transportului verde cu efecte benefice asupra mediului înconjurător.

În urma implementării proiectului „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în Municipiul Adjud şi Comuna Homocea, Judeţul Vrancea – dotarea cu autobuze şi microbuz nepoluante şi instalarea staţiilor de reîncărcare" se vor atinge obiective precum:

- creşterea calităţii vieţii populaţiei prin asigurarea accesului la servicii de calitate şi printr-o implicare activă în viaţa comunităţii;
- protejarea mediului înconjurător prin dezvoltarea transportului verde şi diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- revitalizarea unor obiceiuri tradiţionale şi crearea unor parteneriate la nivel instituţional;

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

În Municipiul Adjud în anul 2018 s-a elaborat proiectul conform căruia s-a efectuat „Modernizare infrastructură stradală Cartier Adjud Nord, Municipiul Adjud" pe o lungime de 3,7 km. În executarea acestui proiect au intrat şi lucrări privind amenajarea sistemului rutier proiectat, amenajare de acostament, lucrări de colectare şi evacuare a apelor pluviale (şanţuri, rigole).

De interes pentru prezentul proiect este faptul că autoritatea locală a implementat proiecte în infrastructura de drumuri ceea ce oferă avantaje deosebite pentru prezentul proiect, creându-se, în acest mod, o îmbinare armonioasă şi o continuitate cu privire la investiţiile realizate în infrastructura de drumuri, respectiv de transport comunitar.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În Municipiul Adjud în anul 2022 s-a elaborat proiectul conform căruia s-a efectuat „Îmbunătăţirea calităţii vieţii populaţiei în Municipiul Adjud, judeţul Vrancea – Obiective Adjudu-Vechi – Modernizare strada Ciocârliei" pe o lungime de 612 m. În executarea acestui proiect au intrat şi lucrări privind amenajarea spaţiului verde şi trotuare pietonale, lucrări de colectare şi evacuare a apelor pluviale.

Este important de menţionat faptul că autoritatea locală a dat dovadă de implicare şi preocupare pentru finanţarea unor segmente de interes şi care au legătură directă cu acest proiect.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanţare

Proiectul se va corela cu proiectul propus prin I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de încărcare vehicule electrice.

Prin implementarea proiectului se va asigura un minim de locuri de parcare cel puţin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice.

Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin implementarea acestui proiect se va imbunatatii calitatea vieții locuitorilor din Municipiul Adjud și Comuna Homocea prin reducerea poluării și creșterea gradului de accesibilitate în zonă.

Potențialul beneficiu al unui proiect este important, pentru cele două localități deoarece nivelul de poluare generat de factorii de transport este relativ crescut, poluare ce afectează starea de sănătate a locuitorilor.

Achiziționarea și utilizarea pentru transportul comunitar a vehiculelor electrice promite beneficii importante pentru mediu și economie, precum și o trecere către mobilitate durabilă în zonele rurale.

Avantajele majore aduse de achiziționarea unor mijloace de transport electrice, sunt de ordin economic și ecologic si reprezintă soluția viabilă pentru transportul comunitar.

Avantajele ecologice constau în faptul că microbuzele electrice sunt complet nepoluante, având zero emisii locale de CO^2, precum și zgomot redus față de autobuzele propulsate de motoare termice.

Prin crearea acestui tip de infrastructură se aduce un plus de valoare transportului comunitar și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului. În acest sens se asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului comunitar, în raport cu transportul bazat pe autoturisme personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai mediului, prin reducerea poluării aerului și prin minimizarea emisiilor poluante.

De asemeni, prin intermediul realizării acestui proiect crește vizibilitatea și se promovează imaginea Municipiului Adjud și a Comunei Homocea, ca urmare a transportării elevilor, copiilor, profesorilor și a celorlalți factori interesați la o serie de evenimente cultural-artistice, sportive, sociale sau în zonele învecinate.

Având în vedere obiectivele asumate în cadrul proiectului se vor înregistra și alte efecte pozitive indirecte, și anume:

- imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din zona proiectului;
- asigurarea unei infrastructurii necesare dezvoltarii economiei locale din zona proiectului;
- creerea de oportunitati de ocupare a fortei de munca din zona proiectului;
- asigurarea mobilitatii fortei de munca, in vederea reducerii somajului si valorificarii potentialului existent in zona;

- imbunatatirea calitatii mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea poluarii, reducerea nivelului de zgomot).
- cresterea sperantei de viata datorita facilitatilor mai bune pentru sanatate si a reducerii poluarii;
- reducerea costurilor de transport ale populației și turiștilor din zonă;
- reducerea exploatării resurselor convenționale de energie obținute din combustibili fosil;
- îmbunătățirea imaginii prin utilizarea unor vehicule ecologice;
- creșterea mobilității populației;
- creșterea nivelului de trai al locuitorilor;
- adaptarea la cererea de transport;
- asigurarea unui acces facil al persoanelor cu dizabilități.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Investiția propusă in cadrul proiectului „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în Municipiul Adjud și Comuna Homocea, Județul Vrancea – dotarea cu autobuze și microbuz nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare" are în vedere facilitarea accesului cetățenilor la un mediu de viață sănătos, la creșterea responsabilizării privind grija pentru mediul înconjurător, precum și dezvoltarea durabilă a transportului alternativ.

Pentru aceasta, primăria Municipiului Adjud și Comuna Homocea vor achiziționa vehicule noi nepoluante cu emisii zero de gaze de eșapament, respectiv trei autobuze electrice și un microbuz ce vor fi utilizate în scop comunitar. Autobuze electrice și microbuzul va fi omologate de către RAR sau AFER în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor ce va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022.

Activitățile eligibile vor respecta prevederile Anexei:

- achiziția de material rulant nou (autobuze și microbuz nepoluant);
- activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).

Investiția propusă va conduce la atingerea unor indicatori precum:

- număr de pasageri transportați prin intermediul vehiculelor nepoluante (aprox. 3000 de pasageri pe an);
- număr de mijloace de transport achiziționate (3 autobuze și 1 microbuz electric);
- număr de stații de reîncărcare pentru autobuze (6) și pentru microbuz (2).

Se vor respecta valorile maxime eligibile impuse in cuprinsul Ghidului specific pentru autobuze electrice (486.000 euro fără TVA/bucată, respectiv 1.458.000 euro pentru 3 autobuze) și microbuze electrice (250.000 euro/bucată) cât și bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ teritorială, respectiv 4.193.550 euro fără TVA pentru Municipiul Adjud și 324.770 euro fără TVA pentru Comuna Homocea. Valoarea eligibilă a proiectului va fi exprimată in lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei, conform Ghidului specific Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul Local.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiție:

- Atenuarea si adaptarea la efectele schimbărilor climatice

Proiectul vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, de tip autobuze și microbuz electrice ce va fi utilizat în scop comunitar pentru populația Municipiului Adjud și a comunei Homocea. Astfel, prezenta inițiativă sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice. Investiția nu are un impact previzibil semnificativ în ceea ce privește adaptarea la schimbările climatice.

- Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă

Achiziția si utilizarea celor 3 autobuze electrice și a microbuzului electric cu emisii zero de gaze de eșapament nu conduc la degradarea mediului legată de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea

Pe perioada de utilizare a autobuzelor și a microbuzului electric se vor asigura o mentenanță, intreținere și reparații corespunzătoare, în spații special amenajate care sa asigure condiții optime desfășurării acestor servicii. În cazul în care vor exista deșeuri, rezultate în urma activităților de reparații, acestea vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Totodata, personalul care va opera autobuzele/microbuzul va fi instruit corespunzător.

Se va evita scoaterea din folosință a autobuzelor/microbuzului, dacă se poate presta în condiții bune cu acestea. Astfel, se va încerca modernizarea, repararea, schimbarea de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.

După scoaterea din uz părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare. Bateriile și acumulatorii folosiți vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamentele informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului

Investiția propusă nu are impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, nici pe perioada implementării proiectului și nici pe perioada de durabilitate a investiției. Utilizarea autobuzelor/microbuzului electric ce se vor achiziționa vor conduce semnificativ la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de către vehicule.

De asemenea, solicitantul va avea în vedere ca autobuzele/microbuzul să fie dotate cu anvelope care să respecte cerințele privind zgomotul exterior la rulare, așa cum prevede Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.

⊙ Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor

Prezenta inițiativă nu are impact previzbil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, intrucât investiția se referă la înnoirea parcului de vehicule destinat transportului în scop comunitar.

Se va avea în vedere ca traseul pentru destinațiile propuse să nu se suprapună cu arii protejate Natura 2000, cu situri naturale înscrise în Lista patrimoniului mondial UNESCO, cu zone de biodiversitate sau alte zone protejate.

8. Descrierea procesului de implementare

După semnarea contractului de finanțare, primăria Municipiului Adjud și Comuna Homocea vor demara propriu-zis activitățile pentru implementarea proiectului. Acestea vor respecta intru totul condițiile implementării contractelor de finanțare din punct de vedere tehnic și financiar.

Achizițiile propuse prin proiect vor respecta prevederile Legii 98/2016 privind achizițiile publice, fie ca este vorba de angajarea unor cheltuieli eligibile sau a unor cheltuieli neeligibile.

Astfel, organizarea licitației pentru achiziționarea autobuzelor electrice pentru Adjud și a microbuzului electric pentru Homocea va însemna elaborarea documentației de atribuire, precum și semnarea contractului de furnizare cu respectarea principiilor privind nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitate și asumarea răspunderii. Documentația de atribuire va face referire la obligația respectării si implementării principiului „Do No Significant Harm" (DNSH) ("A nu prejudicia în mod semnificativ"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

După încheierea contractului, furnizarea și punerea în funcțiune a autobuzelor și a microbuzului electric, beneficiarul va întocmi un raport privind dovada funcționării mijloacelor de transport. Autobuzele și microbuzul va fi pus la dispoziția comunității locale în mod deschis,

transparent şi nediscriminatoriu, conform regulamentelor. Pentru operarea autobuzelor şi a microbuzului electric, Primăria Municipiului Adjud şi Primăria Comunei Homocea va angaja personal pe poziţia şofer ce va deţine permis de conducere categoria D şi certificat de atestare profesională eliberat de Ministerul Transporturilor.

Valoarea investiţiei va fi de maxim 1.458.000 lei fără TVA pentru 3 autobuze şi 250.000 euro pentru microbuz. Se va utiliza cursul Inforeuro din luna mai 2021, 1 Euro = 4,9227 lei.

Solicitantul face dovada capacităţii de finanţare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului prin prezentarea Declaraţie de Angajament.

Pentru implementarea activităţilor proiectului se va constitui o echipă de implementare la nivelul primăriei, formată din manager de proiect, responsabil cu achiziţiile şi responsabil financiar.

Echipa proiectului va asigura activităţile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor şi evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului şi a bugetului.

Principalele etape ale implementării proiectului vor respecta următoarele stadii:

a) depunerea cererii de finanţare;
b) evaluarea cererii;
c) semnarea contractului de finanţare;
d) implementarea propriu-zisă a activităţilor proiectului.

9. Alte informaţii

Nu este cazul.

Întocmit:
Drăgoi Irina

Preşedinte de şedinţă,
Consilier
.....

Contrasemnează
Secretar General al Municipiului Adjud
jr. Sibişan Andra Genoveva

Anexa nr. 3 la HCL nr. 151/29.06.2022

Descrierea sumară a investiției

„Dezvoltarea durabilă a transportului verde în Municipiul Adjud și comuna Homocea – dotarea cu autobuze și microbuz nepoluante și instalarea stațiilor de reîncărcare" pentru Partenerul 1, Municipiul Adjud

Descrierea investiției

Prezentul proiect se înscrie în direcția obiectivului general O1 al Componenetei C10 Fondul Local, respectiv Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional.

Implementarea proiectului susține transformarea durabilă la nivelul Municipiul Adjud și a Comunei Homocea prin utilizarea soluțiilor verzi propuse, respectiv prin achiziționarea a trei vehicule nepoluante noi pentru Adjud și a unui vehicul nepoluant nou pentru Comuna Homocea, cu emisii zero de gaze de eșapament și prin achiziționarea și amplasarea a 6 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Adjud și 2 în Homocea.

Investiția este inclusă în documentele de planificare de la nivel local, așa cum reiese din documentele justificative atașate cererii de finanțare. Astfel, Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Adjud se aliniază Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 care are stabilite ca ținte, pentru 2030, "Creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă și a combustibililor cu conținut scăzut de carbon în sectorul transporturilor (autovehicule electrice), inclusiv combustibili alternativi".

Rezultate estimate:

- Autobuze electrice (10m) achiziționate – 3 buc (Adjud)
- microbuz electric achiziționat – 1 buc. (Homocea).

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- stații de încărcare pentru Adjud – 6 buc
- stații de încărcare pentru Homocea - 2 buc

Pentru atingerea obiectivelor, se vom derula următoarele:

• Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare pe traseul autobuzelor electrice,

• Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare standard în autobaza de transport,

• Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor de încărcare,

• Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații support și obținere avize, acorduri, autorizații,

• Omologarea mijloacelor de transport achiziționate de către RAR.

Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (EU) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, Vehiculele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției și se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

• Livrarea autobuzelor/microbuzului și a stațiilor de încărcare conform contractului va fi de 12- 14 luni de la semnare. Pentru instalarea și alimentarea lor la timp, stațiile de încărcare se vor livra cu 30 zile înainte de livrarea autobuzelor/microbuzului.

• La semnarea contractului de livrare se cunosc caracteristicile tehnice ale autobuzelor/microbuzului (în special dimensiunile acestora și capacitatea energetică a bateriilor). Se va începe acțiunea de asigurare a alimentării cu energie electrică a stațiilor de încărcare: planul de parcare al autobuzelor, puterea instalată pentru alimentarea stațiilor, amplasarea stațiilor de încărcare, cererea pentru ATR (Autorizarea Tehnică de Racordare), procedura pentru atribuirea contractului de proiectare si execuție a alimentării stațiilor. Lucrarea trebuie finalizată înainte de livrarea autobuzelor/microbuzului.

• Recepția autobuzelor și microbuzului conform Caietului de sarcini și ofertei tehnice, verificarea în traseu, verificarea încărcării bateriilor la stațiile de încărcare lentă și încărcare rapidă, punerea în exploatare normală.

• Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor și microbuzului electric – în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

• Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului.

• Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului. În acest fel se poate face operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public și stații de încărcare ceea ce conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Valoarea totală fără TVA a proiectului este de 2.916.00 euro, respectiv 14.354.593,20 lei la care se adaugă TVA conform prevederilor legale în vigoare, cheltuielile cu TVA fiind asigurate de la bugetul de stat, conform ghidului solicitantului, ghidul stabilind o sumă maximă forfetară de 486.000 euro/autobuz 10 m achiziționat – care include și costurile stațiilor aferente.

• cursul Inforeuro stabilit prin ghidul solicitantului aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei.

Indicatorii obiectivului de investiții vor viza:

• Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public în Municipiul Adjud și Comuna Homocea prin vehicule nepoluante,

• Creșterea numărului de mijloace de transport electrice care deservesc serviciul public de transport la nivelul municipiului Adjud,

• Creşterea numărului de staţii de încărcare autovehicule electrice la nivelul municipiului Adjud şi a comunei Homocea.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO2 atât ca urmare a investiţiilor (achiziţia de autobuze şi microbuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern, cât şi datorită investiţiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate, acolo unde este posibil, cât şi a unor măsuri operaţionale, cum ar fi acţiuni de informare, promovare şi conştientizare a populaţiei de toate vârstele, desfăşurate în scopul schimbării mentalităţii privind deplasările zilnice, către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Detalii metodologice specifice operării investiţiei

Pentru operarea autobuzelor electrice, Primăria le va preda Serviciului Public de transport local de persoane Adjud care au angajaţi personal pe poziţia de şoferi ce deţin permis de conducere categoria D şi certificat de atestare profesională eliberat de Ministerul Transporturilor.

Autobuzele vor deveni proprietatea UAT Municipiul Adjud şi va fi omologat la momentul efectuării recepţiei de către RAR sau AFER în conformitate cu prevederile Regulamentului UE GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranţei generale a vehiculelor.

Alimentarea acestuia se va realiza prin intermediul staţiilor de reîncărcare ce vor fi achiziţionate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (MDLPA) în cadrul PNRR.

Primăria va asigura din bugetul local întreţinerea şi repararea autobuzelor, după finalizarea perioadei de garanţie.

În ceea ce priveşte staţiile de încărcare pentru vehicule electrice, Primăria Municipiului Adjud şi Comuna Homocea va asigura montarea şi funcţionarea acestora pe un teren aparţinând domeniului public al localităţii. În vederea montării corespunzătoare, primăria va achiziţiona servicii de proiectare pentru întocmirea documentaţiei suport şi obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii necesare. Odată cu montarea acestora, primăria va asigura spaţiul adecvat si corespunzător marcat pentru staţionarea vehiculelor pe timpul încărcării. Amplasarea acestora va respecta condiţiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de catre MDLPA, în locuri accesibile publicului.

Descrierea achiziţiilor, respectiv denumire, număr, caracteristici tehnice şi funcţionale

Nr. crt.	Denumire echipament	Număr bucaţi	Caracteristici minime tehnice şi funcţionale
1	Autobuz electric 10 m	3	<u>Capacitate, dimensiuni:</u> - nr. de locuri: 19; - lungime vehicul: 7000 – 8500 mm; - lăţime vehicul: 2000-3000 mm; - greutate vehicul: 5000-6000 kg.

			Grup motopropulsor - putere motor: 100-200 kW; - baterie scalabila la tehnologie NMC; - încărcătoare: 2 (unul pentru încărcare rapida – maxim 60 de minute și unul pentru încărcare normală – maxim 6 ore); - sistem de avertizare sonoră pentru pietoni; - GSM transmitator de date de serviciu; - autonomie: min 250 km. Dotări interioare și exterioare - volan reglabil în înălțime și înclinare; - asistență la pornire în rampă; - priză USB; - oglindă spate în interior; - oglindă exterioară încălzită și reglabilă electric; - senzor de ploaie; - încălzitor auxiliar cu aer cald alimentat electric; - aer conditionat, controlat; - clapete de noroi; - roată de rezervă; - suport roată de rezervă sub capatul cadrului; - cotieră pentru scaunul șoferului; - cotieră, ușa șoferului și copilotului; - cadrul scaunului șoferului, jos; - ștergere, scaunul copilotului; - scaunul șoferului cu suspensie; - suport lombar pentru scaunul șoferului; - cric hidraulic; - triunghi de avertizare. Iluminat și alte dotări la interior - instalație electrică, unitate de control cu întrerupatoare marcate cu pictograme corespunzatoare, întrerupator de alimentare; - iluminare generală și nocturnă cu LED habitaclu montate în profile; - reglator de intensitate luminoasă a iluminatului pasagerilor, ziua și noaptea; - izolație termică și fonică; - pereții și tavanul compartimentului pentru pasageri să fie acoperiți cu tapiserie sau piele artificială; - podea plata acoperită cu material anti-alunecare; - trepte de intrare din covor din plastic; - covoraș de cauciuc pentru șofer. Locuri - scaune pasageri + șofer tapisate; - centuri de siguranță 3p; - spătar pasageri reclinabil;

			- spătar pasageri reclinabil; - cotieră pasageri înclinabilă pe partea culoarului; - tetieră pasageri din piele. <u>Intrare şi ieşire de urgenţă</u> - uşă electrică acţionată de şofer cu telecomandă; - trapă de acoperiş cu geam securizat. <u>Încălzire şi ventilaţie</u> - evaporator habitaclu, capacitate de racire 5 kW; - ventilator suplimentar de aer în tavan; - încălzitoare cu convecţie pentru habitaclu; - comutator convector cu indicarea temperaturii. <u>Audio & video</u> - CD player, Bluetooth, USB; - difuzoare integrate în tavanul habitaclului. <u>Exterior</u> - capace la roţi; - anvelope care să respecte cerinţele privind zgomotul exterior la rulare, aşa cum prevede Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce priveşte eficienţa consumului de combustibil şi alţi paramentri; - mânere pentru deschiderea de urgenţă a uşii din spate. Minim 24 de luni şi 200.000 km garanţie completă a vehiculului. Minim 60 de luni şi 200.000 km garanţie pentru baterie.
2	Microbuz electric	1	
3	Staţie de încărcare rapidă (6 Adjud şi 2 Homocea)	8	- încărcare pentru orice tip de vehicul electric; - capacitate (22 kw; 50 kw); - 2 puncte de încărcare; - asigurarea spaţiilor de parcare pentru vehiculele pe timpul cat acestea se află la încărcare.

Întocmit:
Drăgoi Irina

Preşedinte de şedinţă,
Consilier
.....

Contrasemnează
Secretar General al Municipiului Adjud
jr. Sibisan Andra Genoveva

ROMÂNIA
JUDEŢUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

ANEXA NR. 4
LA HCL NR 151/29.06.2022

Valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul „Dezvoltarea durabilă a transportului verde în Municipiul Adjud şi Comuna Homocea, Judeţul Vrancea – dotarea cu autobuze şi microbuz nepoluante şi instalarea staţiilor de reîncărcare"

Valoarea maximă eligibilă a proiectului corespunde unui:

- cost pentru trei vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eşapament: autobuz electric 10 m de 486.000 Euro fără TVA/bucată; **3 bucăţi**; total **1.458.000 euro fără TVA**;
- cost unitar pentru un vehicul nepoluant nou cu emisii zero de gaze de eşapament: microbuz electric de **250.000 Euro fără TVA**; **1 bucată**;
- cost pentru staţii de încărcare cu câte 2 puncte de încărcare/staţie: 25.000 Euro/staţie, 8 bucăţi (6 la Adjud şi 2 la Homocea), total **200.000 euro fără TVA**.

În cadrul solicitării de finanţate este prevăzută şi instalarea a opt staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice ce vor fi achiziţionate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (MDLPA).

UAT Adjud şi UAT Homocea vor asigura terenul necesar amplasării acestor staţii pe domeniul public al Municipiului şi respectiv al comunei Homocea.

Valoarea eligibilă a proiectului este exprimată in lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, conform Ghidului specific Condiţii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul Local. Solicitările vor fi efectuate pentru suma totală necesară, inclusiv TVA. TVA va fi asigurat prin bugetul de stat.

Produs achiziţionat	**UM (buc.)**	**Cost maxim unitar lei fără TVA**	**Total lei fără TVA**	**Total lei cu TVA**
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*
Autobuz electric 10 m	3	2.392.432,2	7.177.296,6	8.540.982,95
Microbuz electric	1	1.230.675	1.230.675	1.464.503,25
Staţie de încărcare	8	123.067,5	984.540	1.171.602,6
TOTAL			**9.392.511,6**	**11.177.088,8**

Întocmit:
Drăgoi Irina

Preşedinte de şedinţă,
Consilier
.....

Contrasemnează
Secretar General al Municipiului Adjud
jr. Sibişan Andra Genoveva