

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIULUI ADJUD

Compartimentul Managementul Proiectelor și Investiții

Aprobat,
Primarul Municipiului Adjud
ec. Nica George Claudiu

Nr. 12/52413(RU)52414 din 10.08.2026

REFERAT

În urma deplasărilor efectuate în teren s-au constatat următoarele:

a) deficiențe ale situației actuale:

- situația precară a străzilor Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor au creat o serie de efecte negative, străzile se prezintă la nivel de piatră spartă/balast prezentând denivelări, gropi adânci în care stagnează apa din precipitații ce au ca efect distrugerea autovehiculelor ce le traversează,
- acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale, șanțuri, rigole de scurgere, podețe,
- traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și perioadele cu precipitații abundente.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale strategiei de dezvoltare a municipiului Adjud precum și a județului Vrancea,
- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural,
- îmbunătățirea accesului populației la servicii de bază (canalizare, alimentare cu apă, drumuri, sănătate, învățământ),
- asigurarea traficului rutier în deplină siguranță atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- nerealizarea obiectivelor operaționale ale strategiei de dezvoltare locală a municipiului Adjud,
- accesul îngreunat a mijloacelor de intervenții pentru situații excepționale, salvare, pompieri, poliție, etc.,

- traficul ce se desfășoară pe aceste străzi , auto și pietonal se va desfășura în condiții de nesiguranță și disconfort,

Obiectivele generale ale proiectului sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă din zona străzilor respective, asigurând creșterea nivelului de trai și calității vieții al populației, inclusiv a gradului de confort al acesteia,

- reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot,

- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc.) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și a siguranței.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumurilor locale ce fac legătură directă sau indirectă cu instituțiile publice de pe raza U.A.T Municipiul Adjud.

Având în vedere cele mai sus menționate, vă rugăm domnule Primar, ca în conformitate cu prerogativele pe care vi le conferă art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, să inițiați un Proiect de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Adjud privind aprobarea documentației tehnico-economice (proiect tehnic de execuție), indicatorilor tehnico - economici și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”.

Întocmit,
Manager proiect
inspector superior
Dorneanu Dorin Mihai

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIULUI ADJUD
PRIMAR

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza proiect tehnic de execuție), indicatorilor tehnico - economici și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”

În urma deplasărilor efectuate în teren s-au constatat următoarele:

a) deficiențe ale situației actuale:

- situația precară a străzilor Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor au creat o serie de efecte negative, străzile se prezintă la nivel de piatră spartă/balast prezentând denivelări, gropi adânci în care stagnează apa din precipitații ce au ca efect distrugerea autovehiculelor ce le traversează,
- acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale, șanțuri, rigole de scurgere, podețe,
- traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și perioadele cu precipitații abundente.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale strategiei de dezvoltare a municipiului Adjud precum și a județului Vrancea,
- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural,
- îmbunătățirea accesului populației la servicii de bază (canalizare, alimentare cu apă, drumuri, sănătate, învățământ),
- asigurarea traficului rutier în deplină siguranță atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- nerealizarea obiectivelor operaționale ale strategiei de dezvoltare locală a municipiului Adjud,
- accesul îngreunat a mijloacelor de intervenții pentru situații excepționale, salvare, pompieri, poliție, etc.,
- traficul ce se desfășoară pe aceste străzi , auto și pietonal se va desfășura în condiții de nesiguranță și disconfort.

Obiectivele generale ale proiectului sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă din zona străzilor respective, asigurând creșterea nivelului de trai și calității vieții al populației, inclusiv a gradului de confort al acesteia,

- reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot,
- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc.) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și a siguranței.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumurilor locale ce fac legătură directă sau indirectă cu instituțiile publice de pe raza U.A.T Municipiul Adjud.

Străzile propuse pentru reabilitare în cadrul proiectului sunt:

Nr crt	Nomenclator stradal	lungime m	Lățime parte carosabilă m
1	Orizontului	115	6
2	Movilei	110	6
3	Fântânilor	197	6
4	Izvoarelor	255	6 - 7
	TOTAL	677	

Străzile propuse a se moderniza sunt de categoria a IV-a, cu viteză de proiectare de 40 km/h..

Pentru modernizarea acestora este necesar a se realiza următoarele categorii de lucrări:

- săpătură în casetă,
- amenajare structură rutieră proiectată,
- montare de borduri la marginea carosabilului,
- amenajare trotuare,
- amenajare spații verzi,
- lucrări conexe (ridicări la cotă capace canal, gaze etc.),
- lucrări de semnalizare rutieră.

Lucrările de modernizare constau în realizarea unei structuri rutiere suplă (elastică) executată din:

- 4,00 cm strat de uzură din BAPC 16,
- 6,00 cm strat de legătură din BADPC 22,4,
- 15,00 cm strat de fundație din piatră spartă amestec optimal,
- 15,00 cm strat de fundație din balast.

Sistemul rutier adoptat pentru trotuare noi este compus din:

- 6,00 cm pavele beton autoblocante,
- 5,00 cm strat de nisip pilonat,
- 15,00 cm strat de fundație din balast.

Trotuarele vor fi încadrate de bordură prefabricată mare din beton de ciment C 30/37 (20x25) fixate în fundație din beton de ciment C20/25 (30x15) pe partea de lângă carosabil și cu bordură prefabricată mică din beton de ciment C 30/37 (10x15) fixată în fundație din beton de ciment C 20/25 pe partea de lângă limita de proprietate.

Alte lucrări ce vor fi executate:

- aducerea căminelor de instalații (apă, canal, gaze) la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier,

- lucrări de gazonare a spațiului verde,
- lucrări de siguranța circulației (marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu întreruperi sau continue, marcaje treceri de pietoni, semnalizare verticală prin montare indicatoare rutiere, plantare stâlpi pentru indicatoare de circulație rutieră).

Cheltuielile necesare realizării investiției sunt:

- valoare totală: 2,003,294.20 lei fără TVA, respectiv 2,410,123.40 lei cu TVA
- din care:
- C+M: 1,290,700.00 lei fără TVA, respectiv 1,561,747.00 lei cu TVA.

Surse de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții:

- bugetul local.

Față de cele expuse am inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza proiect tehnic de execuție), indicatorilor tehnico - economici și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”.

PRIMAR,
ec. Nica George 

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIULUI ADJUD

Compartimentul Managementul Proiectelor și Investiții

nr. 12/52415(RU)52416 din 10.08.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza proiect tehnic de execuție), indicatorilor tehnico - economici și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”

În urma deplasărilor efectuate în teren s-au constatat următoarele:

a) deficiențe ale situației actuale:

- situația precară a străzilor Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor au creat o serie de efecte negative, străzile se prezintă la nivel de piatră spartă/balast prezentând denivelări, gropi adânci în care stagnează apa din precipitații ce au ca efect distrugerea autovehiculelor ce le traversează,
- acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale, șanțuri, rigole de scurgere, podețe,
- traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și perioadele cu precipitații abundente.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale strategiei de dezvoltare a municipiului Adjud precum și a județului Vrancea,
- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural,
- îmbunătățirea accesului populației la servicii de bază (canalizare, alimentare cu apă, drumuri, sănătate, învățământ),
- asigurarea traficului rutier în deplină siguranță atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- nerealizarea obiectivelor operaționale ale strategiei de dezvoltare locală a municipiului Adjud,

- accesul îngreunat a mijloacelor de intervenții pentru situații excepționale, salvare, pompieri, poliție, etc.,
- traficul ce se desfășoară pe aceste străzi , auto și pietonal se va desfășura în condiții de nesiguranță și disconfort,

Obiectivele generale ale proiectului sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă din zona străzilor respective, asigurând creșterea nivelului de trai și calității vieții al populației, inclusiv a gradului de confort al acesteia,
- reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot,
- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc.) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și a siguranței.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumurilor locale ce fac legătură directă sau indirectă cu instituțiile publice de pe raza U.A.T Municipiul Adjud.

Străzile propuse pentru reabilitare în cadrul proiectului sunt:

Nr crt	Nomenclator stradal	lungime m	Lățime parte carosabilă m
1	Orizontului	115	6
2	Movilei	110	6
3	Fântânilor	197	6
4	Izvoarelor	255	6 - 7
	TOTAL	677	

Străzile propuse a se moderniza sunt de categoria a IV-a, cu viteză de proiectare de 40 km/h..

Pentru modernizarea acestora este necesar a se realiza următoarele categorii de lucrări:

- săpătură în casetă,
- amenajare structură rutieră proiectată,
- montare de borduri la marginea carosabilului,
- amenajare trotuare,
- amenajare spații verzi,
- lucrări conexe (ridicări la cotă capace canal, gaze etc.),
- lucrări de semnalizare rutieră.

Lucrările de modernizare constau în realizarea unei structuri rutiere suplă (elastică) executată din:

- 4,00 cm strat de uzură din BAPC 16,
- 6,00 cm strat de legătură din BADPC 22,4,
- 15,00 cm strat de fundație din piatră spartă amestec optimal,
- 15,00 cm strat de fundație din balast.

Sistemul rutier adoptat pentru trotuare noi este compus din:

- 6,00 cm pavele beton autoblocante,
- 5,00 cm strat de nisip pilonat.

- 15,00 cm strat de fundație din balast.

Trotuarele vor fi încadrate de bordură prefabricată mare din beton de ciment C 30/37 (20x25) fixate în fundație din beton de ciment C20/25 (30x15) pe partea de lângă carosabil și cu bordură prefabricată mică din beton de ciment C 30/37 (10x15) fixată în fundație din beton de ciment C 20/25 pe partea de lângă limita de proprietate.

Alte lucrări ce vor fi executate:

- aducerea căminelor de instalații (apă, canal, gaze) la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier,
- lucrări de gazonare a spațiului verde,
- lucrări de siguranța circulației (marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu întreruperi sau continue, marcaje treceri de pietoni, semnalizare verticală prin montare indicatoare rutiere, plantare stâlpi pentru indicatoare de circulație rutieră).

Cheltuielile necesare realizării investiției sunt:

- valoare totală: 2,003,294.20 lei fără TVA, respectiv 2,410,123.40 lei cu TVA,
- C+M: 1,290,700.00 lei fără TVA, respectiv 1,561,747.00 lei cu TVA.

Surse de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții:

- bugetul local.

Având în vedere cele mai sus menționate, vă rugăm domnule Primar, ca în conformitate cu prerogativele pe care vi le conferă art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, să inițiați un Proiect de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Adjud privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza proiect tehnic de execuție), indicatorilor tehnico - economice și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”.

Întocmit,
Manager proiect
inspector superior
Dorneanu Dorin Mihai

Direcția Economică
inspector superior
Pușcașu Mihaela

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD
PRIMAR

AVIZAT,
Secretarul General al Municipiului Adjud
jur. Andra Genoveva/Siblasan

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 139 / 11.08.2026

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza proiect tehnic de execuție), indicatorilor tehnico - economici și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”

Consiliul Local al Municipiului Adjud, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- Referatul nr. 12/52413(RU)52414 din 10.08.2026 al Compartimentului Managementul Proiectelor și Investiții;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Managementul Proiectelor și Investiții cu nr. 12/52415(RU)52416 din 10.08.2026
- Raportul de avizare al Comisiei de specialitate a Consiliului Local al Municipiului Adjud pentru activități economico – financiare și administrarea serviciilor publice furnizate;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, agricultură;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Adjud care a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice (faza proiect tehnic de execuție), indicatorilor tehnico - economici și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 2 alin. (42) din Legea nr. 141 din 25.07.2025 privind unele măsuri fiscal bugetare;
- Dispozițiile art. 41, art. 44 alin. (1), art. 45 alin. (1), art. 46 alin. (1) alin. (2) alin. (3) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- În baza dispozițiilor cu art. 129 alin. (2) lit. (b) și alin. (4) lit. (d), art. 139 alin. (3) lit. (a) și ale art. 243 alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico-economică (faza proiect tehnic de execuție), indicatorilor tehnico - economici și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă devizul general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă finanțarea de la bugetul local al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Adjud a cheltuielilor necesare realizării investiției:

- valoare totală: 2,003,294.20 lei fără TVA, respectiv 2,410,123.40 lei cu TVA
din care:

- C+M: 1,290,700.00 lei fără TVA, respectiv 1,561,747.00 lei cu TVA

Art. 5 Anexele nr. 1,2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6 Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Adjud și Prefectului Județului Vrancea și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet www.adjud.ro, precum și prin alte mijloace de publicitate locale. Primarul Municipiului Adjud prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD
ec. Nica George

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

AVIZAT,
Secretarul General al Municipiului Adjud
jur. Andra Gheorgheva Sibîșan

Anexa 1 la Proiect HCL nr. 139 din 11.08.2024

PROIECT TEHNIC

*pentru obiectivul de investiții „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud,
județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”*

AMPLASAMENT

Municipiul Adjud, județul Vrancea

BENEFICIAR

UAT Municipiul Adjud

Proiect nr. 1/2026
Faza: Proiect tehnic

Inițiator,
PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD
ec. Nica George *Claudia*

PROIECT NR. 1/2026

FAZA: PROIECT TEHNIC, DETALII DE EXECUȚIE

**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ
MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA
STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR**

VOL. I – PIESE SCRISE + PIESE DESENATE



MARTIE 2026

BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA

PAGINA DE TITLU

- Denumirea investiției : **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR**
- Beneficiar : **U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD**
- Elaboratorul studiului : **S.C. MM VIA PROIECT CONSULT SRL**
- Faza : **P.T.**
- Elaborat : **MARTIE 2026**

COLECTIV ELABORARE

- Sef proiect : **Munteanu Mihai**
- Proiectant : **Munteanu Mihai**

BORDEROU

Piese scrise

Pagina de titlu

Borderou

Memoriu general

Memoriu tehnic

Program de urmărire a execuției în faze determinante

Program pentru asigurarea urmăririi curente a comportării în timp a lucrării

Plan de securitate și sănătate pentru un șantier de construcții

Graficul general de realizare a investiției

Graficul de execuție

Antemăsurători

Lista cu cantităților de lucrări – Formular F3

Lista consumurilor de resurse de materiale - C6

Lista consumurilor cu mână de lucru – C7

Lista consumurilor de ore de funcționare a utilajelor – C8

Lista consumurilor privind transporturile – C9

Piese desenate

Plan de încadrare în teritoriu

Plan general

Planuri de situație

Profile longitudinale

Profile curente

Profile transversale tip



BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD,
JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTÂNILOR SI
IZVOARELOR

FAZA: P.T.

NR. 1

MARTIE 2026

MEMORIU GENERAL

CUPRINS

1. DATE GENERALE

- *DENUMIREA OBIECTULUI DE INVESTITII*
- *AMPLASAMENTUL*
- *TITULARUL INVESTITIEI*
- *BENEFICIARUL INVESTITIEI*
- *ELABORATORUL STUDIULUI*
- *NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI*

2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

1. **Amplasamentul**
2. **Topografia**
3. **Clima si fenomenele naturale specifice zonei**
4. **Geologia, seismicitatea**
5. **Prezentarea proiectului pe specialitati**
6. **Devierile si protejările pe utilitati afectate**
7. **Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrări definitive si provizorii;**
8. **Căile de acces permanente, căile de comunicații si alte asemenea;**



BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDEȚUL VRANCEA

PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD,
JUDEȚUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI
IZVOARELOR

FAZA: P.T.

NR. 1

MARTIE 2026

I. DATE GENERALE

a) DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

**„MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL
ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI,
MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR ”**

b) AMPLASAMENTUL

Lucrările ce urmează a se executa în cadrul investiției sunt amplasate în
intravilanul Municipiului Adjud , județul Vrancea.

c) TITULARUL INVESTITIEI

U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDEȚUL VRANCEA.

d) BENEFICIARUL INVESTITIEI

U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDEȚUL VRANCEA.

e) ELABORATORUL STUDIULUI

S.C. MM VIA PROIECT CONSULT S.R.L.

MUN. ADJUD , STR. IZVOARELOR NR. 5 , TEL 0740/118170

e-mail: mmviaproiectconsult@yahoo.com

f) NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

Prin tema de proiectare U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD ,
JUDEȚUL VRANCEA solicita întocmirea documentației pentru modernizarea
strazilor: **Orizontului, Movilei, Fântânilor si Izvoarelor** din Municipiului Adjud,
județul Vrancea, in lungime totala de 677 ml, după cum urmează:

Strada Orizontului L=115 ml;

Strada Movilei L=110 ml;

Strada Fântânilor L=197 ml;

Strada Izvoarelor L=255 ml;

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect este in primul rând argumentată de starea fizică a strazilor, raportată la condițiile generale de circulație auto și pietonale actuale si de perspectivă precum si de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal îmbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul acestor drumuri, facilitând astfel mobilitatea populației si a bunurilor

2.DESCRIEREA GENERALA

a)descrierea amplasamentul:

Municipiul Adjud se afla in partea de nord a Judetului Vrancea la confluent Raului Trotus cu Raul Siret. Terenul pe care se afla Municipiul Adjud este in general plan, fiind mărginit de colinele subcarpatice cu inaltimi de pana la 400 m. Terenul este favorabil culturilor agricole, are pânza de apă potabilă sub 10 m adâncime.

Vecinătățile teritoriului administrativ ale municipiului Adjud sunt următoarele:

- > La nord - comuna Sascut, județul Bacău;
- > La est - comuna Homocea, județul Vrancea;
- > La sud - comuna Pufești, județul Vrancea;
- > La vest - comunele Ruginești și Urechești, județul Vrancea.

Cunoscut din vechime pentru așezarea sa la intersecția dintre provinciile românești: Moldova, Țara Românească și Transilvania - Municipiul Adjud - este și astăzi un important nod feroviar și rutier.

Populația totală stabilă pe raza municipiului Adjud este de 17677 locuitori, structurată astfel:

- > Adjud - 14737 locuitori;
- > Cartier Burcioaia - 519 locuitori;

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

- > Sat Adjudu Vechi - 1595 locuitori;
- > Sat Șișcani - 826 locuitori.

Municipiul este compus din două localități - Adjud și Burcioaia și două sate - Adjudu Vechi și Șișcani și este situat la 45°60' latitudine nordică și 26° 10'47" longitudine estică. Străzile, cu o lungime de 0,677 km, se regăsesc în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului Adjud, conform actelor administrative nr. 190/17.12.2015 si nr. 14309/18.12.2020, precum si P.U.G. nr. 24/2005 prelungit prin H.C.L. nr. 46/2016.

Această suprafață de teren îndeplinește următoarele condiții:

- este liberă de orice sarcină;
- nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești, cu privire la situația juridică;
- nu face obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun;

b) topografia;

Pentru prezentarea exacta a situației existente a fost executată o ridicare topografică prin care s-au ridicat în plan toate detaliile planimetrice și nivelitice. Punctele noi sunt materializate cu picheți metalici și țăruiși din lemn. Planul s-a întocmit la scara 1:500, în sistem de proiecție "STEREO 70", sistem de referință altimetric Marea Neagră.

Planul topografic a fost realizat respectând situația existentă și limitele indicate de către reprezentantul Primăriei Municipiului Adjud.

Amplasamentul unei lucrări reprezintă porțiunea de teren natural, împreună cu toate reperele care materializează principalele elemente de fixare și trasare a lucrării în terenul natural. în cadrul amplasamentului s-a ținut cont și de anumite utilități sau construcții subterane (canale, cabluri telefonice, electrice etc.) care sunt în această

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR ȘI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

zonă. Activitatea propriu-zisă de predare - primire a amplasamentului constă în următoarele acțiuni:

- stabilirea axului longitudinal al lucrării și materializarea lui prin picheți;
- stabilirea și materializarea unui reper de nivel în zona lucrării;
- stabilirea și materializarea unui punct prin care se fixează pe axul lucrări poziția în lungul acestuia (de obicei se marchează centrul unui element de infrastructură sau a marginii lui);
- predarea și primirea în mod oficial a amplasamentului.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Podișul Moldovei are o climă temperat continentală; aceasta se datorează predominării influenței directe a maselor de aer continental, de origine asiatică, care în general, iarna sunt uscate și reci, iar vara sunt calde sau chiar foarte calde și uscate. Ca urmare, precipitațiile sunt reduse; iarna acestea cad sub formă de zăpadă care este frecvent viscolită. Pe parcursul anului repartitia precipitațiilor este neuniformă, înregistrându-se perioade secetoase cu o frecvență mai mare vara.

Din punct de vedere climatic, prin poziția sa, județul Vrancea aparține în proporție de 40% sectorului cu climă continental moderată (ținutului climatic al munților cu altitudini medii) și în proporții de aproximativ 60% sectorului cu climă continentală (ținutul climatic al Subcarpaților și ținutul climatic al Câmpiei Române).

În anotimpurile de tranziție se resimt influențele maselor de aer temperat-oceanice, iar în anotimpul cald cele tropical-uscate. În timpul iernii, sunt frecvente advecțiile de aer temperat-continental din nord-est și est

Un factor important care accentuează caracterul excesiv al climatului din sezonul rece este substratul, dominant neted și cu pondere ridicată a suprafețelor acvatice. Acestea favorizează intensificările vântului și scăderile accentuate de temperatură.

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZZONTULUI, MOVILEI, FÂNTĂNILOR ȘI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

Temperatura aerului reprezintă unul dintre cei mai importanți parametri climatici, întrucât influențează procese fizice, biologice și chimice, dar și activitățile umane.

Temperaturile medii anuale înscriu valori cuprinse în general în jurul valorii de 10,5° C. Se remarcă faptul că, temperatura aerului urmează o curbă ascendentă din ianuarie până în iulie, când se atinge maximul termic mediu anual, și o curbă descendentă din iulie până în decembrie, uneori ianuarie, când se remarcă cele mai mici medii termice din cursul anului.

În condițiile de câmpie (culoar de vale, din nord-estul județului), drenată de Șiret, la stația meteorologică Adjud (101 m altitudine), variația temperaturii medii în cursul anului se situează valoric între -0,5°C în decembrie și 20,7°C în iulie, atingând deci o amplitudine medie de peste 21 °C.

În timpul anului, temperatura aerului înregistrează o creștere continuă din ianuarie până în iulie, de la -3-4 °C până la 20-22 °C. Perioada cu optim termic pentru desfășurarea activităților turistice începe în aprilie și se termină în noiembrie. Numărul de zile de iarnă (cu temperatură maximă zilnică <0°C) este de 25-30 zile pe an, iar numărul zilelor cu îngheț este peste 100.

O caracteristică importantă a regimului climatic o constituie prezența vânturilor de tip foehn favorizată de faptul că versanții estici ai munților Vrancei sunt adăpostiți în fața vânturilor vestice. Printre efectele foehnale cele mai importante se numără încălzirea substanțială a aerului, însoțită de scăderea umezelii, a nebulozității și a precipitațiilor atmosferice.

Circulația generală a atmosferei se caracterizează prin frecvențe mari ale advecțiilor de aer temperat oceanic din V și NV, care ajunge însă puternic transformat și ale advecțiilor de aer temperat-continental din sectorul estic, care posedă în semestrul rece, însușiri termice proprii aerului arctic. La acestea se adaugă

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

pătrunderile mai puțin frecvente de aer tropical din sectorul sudic și invaziile rare ale aerului arctic din nord.

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, aproximativ 500 mm/an, cu valori mai ridicate (600-650) în lunile de vară (iunie - iulie) și valori mai scăzute în lunile de iarnă - începutul primăverii (ianuarie - februarie - martie).

Precipitațiile sub formă de grindină, mai puțin specifice în acest spațiu, au o incidență de 0,5 zile pe an. Durata medie a episoadelor de grindină este de 1-15 minute, iar dimensiunea grindinei este sub 3 cm. Perioada de apariție a acestor fenomene este aprilie-septembrie, acestea fiind asociate cu fenomenele orajoase.

Episoadele de secetă afectează și ele Municipiul Adjud prin faptul că favorizează scăderea nivelului apei (accentuând riscul de prăbușire a malurilor abrupte), creșterea temperaturii substratului (mai ales a aceuia neacoperit sau protejat de vegetație), uscarea excesivă a substratului, cu formare de crustă în zonele cu predominanță a fracțiunilor argiloase ori cu antrenarea atmosferică a pulberilor în suspensie prin intermediul vântului. Perioadele cu risc ridicat de apariție a secetei sunt cele aferente anotimpurilor de tranziție.

Incărcarea din zăpadă pe sol, pentru o perioadă de revenire 1MR = 50 ani: 2,5 kN/mp.

În Lunca Șiretului Inferior numărul mediu anual al zilelor cu strat de zăpadă este cuprins între 36 și 42. Grosimea medie a stratului de zăpadă atinge cele mai ridicate valori în luna ianuarie de 5-7 cm.

Din punct de vedere tehnic, raionarea climatică a teritoriului național, încadrează amplasamentul în următoarele zone climatice:

a) în conformitate cu STAS 6054-77-Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului Republicii Socialiste România, adâncimea maxima de îngheț, $H_i = 90,00$ cm;

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

b) în conformitate cu Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor. Indicativ CR 1-1-3-2005, valoarea caracteristica a încărcării din zăpadă pe sol având IMR=50 ani (2 % probabilitate anuală de depășire), $s_k = 2,50 \text{ kN/m}^2$;

c) în conformitate cu Cod de proiectare. Bazele proiectării și acțiuni asupra construcțiilor. Acțiunea vântului. Indicativ NP-082-2004:

- Valori caracteristice ale vitezei vântului, mediata pe 1 min. la 10 m, având intervalul mediu de recurență IMR = 50 ani (2 % probabilitate anuală de depășire), $U = 37,00 \text{ m/s}$;

- Valori caracteristice ale presiunii de referință a vântului, mediata pe 10 min. la 10 m, având intervalul mediu de recurență IMR = 50 ani (2 % probabilitate anuală de depășire), $q_{ref} = 0,60 \text{ kPa}$;

d) STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul:

- repartiția după indicele de umiditate I_m a tipurilor climatice, amplasamentul se încadrează în tipul climatic II cu un indice de umiditate I_m 0... 20.

d) **geologia, seismicitatea;**

Caracterizarea geomorfologică

Din punct de vedere geomorfologic, Municipiul Adjud și localitățile componente Șişcani, Adjudu Vechi și Burcioaia sunt situate pe culoarul Roman-Adjud al râului Șiret, mai precis în Câmpia Șiretului în zona unde se întâlnesc și se învecinează cu Subcarpații Tazlăului (culmea Pietricica), depresiunea Zăbrăuți, Câmpia Râmnicului și Colinele Tutovei.

Întreaga zonă este tributară deci văilor celor două râuri care străbat regiunea, Șiretul care în această zonă își schimbă brusc direcția din N-E în N-S și Trotușul ce adună apele din Subcarpații Moldovei.

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

Aceste ape au creat un relief tânăr cunoscut în literatura de specialitate ca terasele Șiretului în zona Adjud.

Apariția teraselor în zona Adjudului sunt consecințele împingerii râurilor ce coboară din Carpați și Subcarpați asupra râului Șiret cât și a înclinării platformei Moldovenești spre S-E astfel încât acesta are tendința de deplasare spre est (E), manifestându-se prin distrugerea malului stâng și formând pe partea dreaptă terasele amintite, de aici rezultând și aspectul îmbătrânit al râului cu multe meandre.

În această zonă s-au identificat următoarele unități morfologice:

- Lunca inundabilă a râurilor Șiret și Troțuș;
- Terasa inferioară locală joasă a Șiretului și Troțușului (con de injecție);
- Terasa inferioară;
- Terasa medie;
- Terasa înaltă.

Caracterizarea geologică

Cele mai vechi formațiuni geologice care apar în zona Municipiului Adjud sunt cele neogene și cuaternare.

Formațiunile neogene prezente în zonă sunt cele aparținând tortonianului și se dezvoltă pe o adâncime de 40-80 metri și este reprezentat prin gresii, marne, calcare anhidrit cu *Spiralis* peste care sunt așezate transgresiv formațiunile sarmațianului care depășesc ca grosime 1200 metri și sunt reprezentate prin calcare, marne, gresii calcaroase, marne nisipoase, nisipuri.

În continuarea stratigrafică aceste formațiuni sunt acoperite de faciesuri reprezentând pliocenul, respectiv pliocenul inferior care este foarte bine dezvoltat la marginea colinelor subcarpatice și este reprezentat prin stratele de Căndești ce aflorează pe văile afluate ale Șiretului (Troțuș, Zăbrăuți) formând o serie de 400-500 metri grosime de pietrișuri cu elemente cuprinse între 2-20 cm foarte rar cimentate,

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

depuse în bancuri groase separate prin strate subțiri de nisipuri grosiere cu șuvițe de argilă.

Pleistocenul mediu este reprezentat prin depozitele terasei vechi ce se dezvoltă pe malul drept al râului Șiret, ale cărui depozite sunt alcătuite din bolovănișuri, pietrișuri și nisipuri cu grosime de 5-20 cm.

Ținând seama de raporturile geologice constatate în bazinul mijlociu și inferior al văii Șiret, depozitele terasei vechi sunt atribuite părții superioare a pleistocenului mediu.

Holocenul inferior este reprezentat prin depozitele aluvionare ale terasei inferioare (joase) respectiv prin pietrișuri cu nisipuri a căror grosimi variază între 5-15 metri.

Holocenului superior i s-au atribuit aluviunile recente din Lunca Șiretului și albia majoră care sunt reprezentate de nisipuri cu pietrișuri.

Caracterizarea hidrogeologică

Teritoriul Municipiului Adjud este situat la confluența a două râuri deosebit de importante: Șiretul și Troțușul.

Această poziție geografică oferă atât avantaje (resurse de apă, căi lesnicioase de transport) dar și unele dezavantaje între care menționăm limitarea extinderii teritoriale și mai ales inundațiile.

Municipiul Adjud și localitățile componente Șișcani, Adjuda Vechi și Burcioaia sunt situate pe culoarul Roman-Adjud al râului Șiret, mai precis în Câmpia Șiretului, în zona unde se întâlnesc și se învecinează cu Subcarpații Tazlăului (Culmea Pietricica), Depresiunea Zăbrăuți. Câmpia Râmnicului și Colinele Tutovei.

Întreaga zonă este tributară deci văilor celor două râuri care străbat regiunea. Șiretul care în această zonă își schimbă brusc direcția din N-E în N-S și Troțușul ce

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

adună apele din Subcarpații Moldovei. Aceste ape au creat un relief tânăr cunoscut în literatura de specialitate ca terasele Șiretului în zona Adjud.

Apariția teraselor în zona Adjudului sunt consecințele împingerii râurilor ce coboară din Carpați și Subcarpați asupra râului Șiret cât și a înclinării platformei moldovenești spre S-E, astfel încât acesta are tendința de deplasare spre est, manifestându-se prin distrugerea malului stâng și formând pe partea dreaptă terasele amintite, de aici rezultând și aspectul îmbătrânit al râului cu multe meandre.

Din punct de vedere al curgerii pe ansamblu, rețeaua hidrografică din Bazinul Hidrografic Șiret, se caracterizează printr-un regim de curgere permanent la râurile principale și afluenții din regiunile montane și printr-un regim nepermanent în regiunile deluroase și de câmpie.

Râul Șiret are o lungime de 116 km și delimitează județele Vrancea și Galați, fiind principalul curs de apă în care se varsă râurile interioare ale județului.

Râul Trotuș - afluent de dreapta al râului Șiret, are o lungime de 14 km și suprafața bazinului de 130 km pe teritoriul județului Vrancea.

Teritoriul Municipiului Adjud ocupă zona de preconfluență dintre cele două râuri. Este vorba de un grind interarabil destul de larg dar plat, terasele de luncă de pe partea dreaptă a Șiretului și cele de pe stânga Trotușului. Nucleul municipiului este situat pe partea cea mai înaltă a grindului interarabil, la cote de 100-105 metri iar de aici nivelul terenului coboară lin către cele două râuri, spre E și spre SV. În plan amănunțit se pot observa și diferențele dintre caracteristicile morfometrice ale albiei râului Șiret (maluri înalte, abrupte, meandrări) și a Trotușului (maluri joase, despletiri, caracter piemontan). În acest context se poate constata că riscul de inundații din partea râului Trotuș este mai mare decât cel din partea râului Șiret. Aici mai trebuie menționat faptul că, la periferia luncii din partea stângă a râului Trotuș, la limita cu

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

terenul intravilan, există un vechi braț, în bună parte colmatat și eutrofizat care este însă activat la debite foarte mari.

Apele freatice se scurg printre aluviuni pe acest braț și formează, spre aval, un adevărat curs de apă denumit Gârla Tabacari. În această zonă s-au produs, în anul 2005 inundații pe suprafețe întinse. Cât privește localitățile aparținătoare municipiului Adjud (Șișcani, Adjudu- Vechi și Burcioaia) acestea sunt situate pe sectoare cu maluri înalte și îndiguite și nu mai există pericol de inundații.

Regimul hidrologic al celor două râuri mari este determinat de condițiile fizico-geografice din bazinele lor hidrografice aferente.

Nivelul apei subterane se găsește la o adâncime cuprinsă între 3,9 m și 6,4 m pe terasa inferioară și medie, la cca. 2 m în zona de luncă și la 10-12 m pe terasa înaltă. Din observațiile efectuate de către I.M.H. în cadrul stației hidrologice Adjud. privind variațiile nivelului stratului acvifer freatic, rezultă că în perioada cu precipitații abundente, nivelul apei subterane poate să crească cu 1,50 m.

Direcția de curgere generală a apelor subterane este NV-SE cu panta hidrolică medie $i = 4 \%$. În general pânza de apă de suprafață nu este recomandată alimentării cu apă a populației dar pânza a doua de apă cantonată sub stratul de argilă marnoasă cuprins între 13 m și 25 m este cea indicată.

Caracterizarea litologică

Sintetizând cercetările efectuate, prin analiza informațiilor obținute din sondajele geotehnice, stratificația (succesiunea litologica) pusă în evidență, în amplasament este:

- Strada Fântânelor:

S1+F1: 0,00 - 0,14 = material de umplutura constituit din balast;

0,14 - 1,70 = praf nisipos, cafeniu, plastic vartos;

1,7 - 3,0 = praf nisipos, galben, plastic vartos.

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

- **Strada Orizontului:**

S2+F2: 0,00 - 0,17 = material de umplutura constituit din balast;

0,17 - 1,500 = praf nisipos, cafeniu, plastic vartos;

1,50 - 3,00 = praf nisipos, galben, plastic vartos

- **Strada Izvoarelor:**

S3+F3: 0,00 - 0,29 = material de umplutura constituit din balast;

0,29 - 1,60 = praf nisipos, cafeniu, plastic vartos;

1,60 - 3,00 = praf nisipos, galben, plastic vartos

- **Strada Movilei:**

S4+F4: 0,00 - 0,30 = material de umplutura constituit din balast;

0,30 - 1,90 = praf nisipos,cafeniu, plastic vartos;

1,90 - 3,00 = praf nisipos,galben, plastic vartos

Lucrările de investigare geotehnică, efectuate pe amplasamentul la care face referire documentația de față, nu au evidențiat prezența apei subterane la adâncimea atinsa în foraje, aceasta a fost măsurata în fântânile din localitate, depășind adâncimea de 3,00 m.

Rezultatele lucrărilor de cercetare întreprinse pana în prezent în zona obiectivului studiat, au permis evidențierea acviferelor subterane diferențiate pe criterii de adâncime, facies si vârsta.

În general, aportul apelor subterane, în realizarea scurgerii de suprafață, se realizează sezonier, diferențiat, în special, în zonele de luncă. În perioadele secetoase, când scurgerea de suprafață este minimă, se realizează o alimentare dinspre subteranul freatic spre râu iar în perioadele de scurgere maximă, cu precipitații abundente, alimentarea se face dinspre râu spre acviferul freatic, mai ales când coeficientul de înmagazinare o permite.

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

Prin situarea lor în imediata vecinătate a râurilor și prin capacitatea mare de înmagazinare a apelor freatice, luncile constituie zona cu schimbul dinamic cel mai activ între apele de suprafață și cele subterane, iar influențele reciproce sunt evidente atât în ce privește cantitatea, calitatea, cât și direcția de curgere.

Incadrarea în categoriile geotehnice se face în conformitate cu NP074/2014: "Normativul privind documentațiile geotehnice pentru construcții".

Categoria geotehnică este asociată cu riscul geotehnic. Riscul geotehnic depinde de două categorii de factori: pe de o parte, factorii legați de teren, dintre care cei mai importanți sunt condițiile de teren și apa subterană, iar pe de alta parte, factorii legați de structura și de vecinătățile acesteia.

Categoria geotehnică indică riscul geotehnic la realizarea unei construcții. Riscul geotehnic depinde de patru factori:

- condiții de teren;
- apa subterană;
- clasificarea construcției după categoria de importanță;
- vecinătăți;

La punctajul stabilit în tabelul nr. III. 1 (determinarea riscului geotehnic), pe baza celor 4 factori, ce determină riscul geotehnic, se adăuga punctele corespunzătoare zonei seismice având valoarea accelerației terenului pentru proiectare ag, definită în „Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100-1/2013”, aprobat prin „Ordinul ministrului dezvoltării regionale și turismului nr. 2465/2013” publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 558 și 558 bis din 3 septembrie 2013 și în Buletinul Construcțiilor nr. 3-5/2014.

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

Tabel - Corelarea factorilor care determina riscul geotehnic

Nr. crt.	Factorii care determina riscul geotehnic	Încadrare	Punctaj
1	Condiții de teren	Terenuri medii	3
2	Apa subterană	Fără epuizmente	1
3	După categoria de importanță	Normală	3
4	Vecinătate	Fără riscuri	1
5	Accelerația terenului pentru proiectare	$a_g = (0,40) > 0,25 g$	2
TOTAL PUNCTAJ			10

Cu un punctaj de 10 puncte rezultă că amplasamentul, se încadrează în categoria geotehnică 2, risc geotehnic mediu.

Ținând cont de categoria geotehnică 2, risc geotehnic mediu, în care se încadrează amplasamentul, se considera ca sunt îndeplinite exigentele privind investigațiile geotehnice realizate pentru obiectivul studiat.

Date seismice

Zona studiată prezintă următoarele caracteristici:

- zona de macroseismicitate cu grad de intensitate seismică 8, pe scara MSK, cu $IMR=225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani;
- accelerația terenului de proiectare $a_R=0,35g$, conform Normativului PI00/1-2013 „Cod de proiectare seismică”;
- zona studiată este influențată de seismele care au originea în zona de curbură a Carpaților Orientali (Vrancea) unde se manifestă un proces activ de subducție, cu fracturi ale plăcilor tectonice aflate în contact la diferite adâncimi;
- zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control(colț), a spectrului derăspuns $T_c=1,0s$, conform Normativului P100/1-2013 „Cod de proiectare seismică”

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

e) devierile și protejările de utilități afectate;

Pe traseul propus pentru modernizare infrastructură stradală s-au identificat rețelele edilitare existente precum:

- rețea de cabluri de distribuție de joasă tensiune;
- rețele de telefonie;
- rețea de alimentare cu apă;
- rețea de canalizare;
- rețea de gaze.

Sursele de apă ce vor deservi organizarea de șantier și necesarul pentru lucrare sunt asigurate din rețeaua publică existentă pe traseu.

Sursa de energie electrică necesară organizării de șantier va fi asigurată prin realizarea unui branșament la rețeaua de medie tensiune din municipiul Adjud.

Asigurarea telefoniei pentru organizarea de șantier se face prin branșament la rețeaua telefonică aeriană existentă în zona terenului rezervat care se va amenaja pentru organizarea de șantier, sursa de telefon astfel realizată funcționând numai pe perioada execuției lucrării, după care va fi desființată.

Orice deviere necesară la utilitățile existente, se va face de către compania care exploatează respectiva utilitate, iar Executantul are obligația de a asigura accesului acestora pe șantier pentru executarea devierii.

În cazul unei stricăciuni a utilităților existente datorată execuției lucrărilor, Executantul are următoarele obligații:

- Să notifice compania de utilități respectivă;
- Să ia măsurile necesare pentru remedierea stricăciunilor fără întârziere fiind răspunzător pentru costurile reparației;

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

La execuția lucrărilor de modernizare a strazilor nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe terenul pus la dispoziție de beneficiar, aflat în proprietatea acestuia, nefiind afectate rețelele electrice, telefonice etc din zonă.

f) sursele de apa, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Pentru lucrările provizorii de organizare de șantier nu este necesar a se va realiza racord de apă și energie electrică, telefoane și alte utilități cu acordul deținătorilor de rețele.

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Se folosesc drumurile existente. Gradul de ocupare și folosire a strazilor în timpul execuției modernizării se va realiza respectându-se condițiile impuse de administratorul drumurilor, precum și de autoritățile locale.

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate accesele locuitorilor la proprietăți.

h) căile de acces provizorii;

Pentru organizarea de șantier vor fi folosite caile de acces și caile de comunicații existente in zona.

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil;

In zona unde se vor executa lucrările nu se regăsesc bunuri de patrimoniu cultural.

Intocmit, /



BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDEȚUL VRANCEA

PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD,
JUDEȚUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI
IZVOARELOR

FAZA: P.T.

NR. 1

MARTIE 2026

MEMORIU TEHNIC

1. OBIECTUL LUCRĂRII

În acest proiect sunt prezentate soluțiile tehnice pentru îmbunătățirea calității strazilor din Municipiul Adjud , județul Vrancea pentru asigurarea desfășurării unei circulații în condiții de deplină siguranță.

Terenul necesar realizării investiției este teren de utilitate publică fiind în administrarea U.A.T. Municipiul Adjud, județul Vrancea vor face pe actualul amplasament.

2. DATE GENERALE

2.1 DENUMIREA PROIECTULUI

❖ **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR**

2.2 INVESTITOR

❖ **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ADJUD**

2.3.FAZA DE PROIECTARE

❖ **PROIECT TEHNIC ȘI DETALII DE EXECUȚIE**

2.4. AMPLASAMENTUL LUCRĂRII

❖ **MUNICIPIULUI ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA**

2.5. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Situația precară a celor patru strazi a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale si culturale ;

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a strazilor, raportată la condițiile generale de circulație auto și pietonale actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Proiectul are ca obiect principal îmbunătățirea infrastructurii de transport local pe traseul acestor drumuri, facilitând astfel mobilitatea populației și a bunurilor.

Prin prezenta documentație sunt propuse soluții de modernizare a strazilor **ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR**, care vor conduce la:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- diminuarea poluării prin asfaltare;
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea timpului de deplasare;
- reducerea riscului de producere a accidentelor;
- reducerea consumului de combustibil.

3. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Strazile propuse pentru modernizare, Strada Orizontului L=115 ml, Strada Movilei L=110 ml, Strada Fantanilor L= 197 ml, Strada Izvoarelor L= 255 ml, au o

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTĂNILOR ȘI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

lungime totală de 677,00 ml, la care se mai adauga si drumul lateral de pe strada Orizontului, și se afla în administrarea Primăriei Municipiului Adjуд, județul Vrancea.

- Strazile prezintă o suprafața de rulare din balast si sorturi, ce a fost reprofilat si completat în mai multe rânduri , dar si unele portiuni cu asfalt degradat la intersecțiile Strazii Izvoarelor cu Strada Constructorilor. Scurgerea și evacuarea apelor pluviale nu se realizează, profilul transversal este necorespunzător. Trotuarele lipsesc, circulatia pietonilor facandu-se pe carosabil.

4. SOLUTIA CONSTRUCTIVA

Potrivit Legii 82/98, care aproba O.G. 43/97, lit.7 respectiv art. 8, strazile se încadrează în *categoria strazi de folosinta locala, clasă tehnică IV*, iar conf. Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat că această lucrare se încadrează *în categoria de importanță „C”*.

FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR		
Nr Crt	FACTORII DETERMINANȚI	CRITERIILE ASOCIATE
1	Importanța vitală	Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției Caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției
2	Importanța socio - economică	Mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și/sau valoarea bunurilor adăpostite de construcție Ponderea pe care funcțiile construcției o au în comunitatea respectivă Natura și importanța funcțiilor respective
3	Implicarea ecologică	Măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit Gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural construit Rolul activ în protejarea / refacerea mediului natural construit
4	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)	Durata de utilizare preconizată Măsura de utilizare în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de realizare Măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR ȘI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

5	Necesitatea adaptării condițiilor locale de teren și de mediu	Măsura în care asigurarea soluțiilor constructive depinde de condițiile de teren și de mediu Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp
		Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite în exploatarea construcției
6	Volumul de muncă și de materiale necesare	Ponderea volumului de muncă și de materiale necesare
		Volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia
		Activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia
NIVELUL APRECIAT AL INFLUENȚEI		CRITERIULUI PUNCTAJUL p(i)
Inexistent		0
Redus		1
Mediu		2
Apreciabil		4
Ridicat		6
CATEGORIA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI		Grupa de valori a punctajului
Excepțională (A)		>30
Deosebită (B)		18-29
Normală (C)		6- 17
Redusă (D)		<5

Nr. Crt	FACTORUL DETERMINANT		CRITERIILE ASOCIATE		
	K(n)	P(n)	p(i)	P(ii)	P(iii)
1	1	4	2	1	1
2	1	2	1	1	1
3	1	2	1	1	1
4	1	1	1	1	1
5	1	1	1	1	1
6	1	2	0	1	1
TOTAL 12 puncte					

Strazile propuse a se moderniza sunt de clasă tehnică IV, în zona de ses, cu viteza de proiectare de 40 km/h.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției efectuate conform prevederilor ordinului MLPAT nr. 3 I/N din 02.10.1995 este NORMALĂ (C).

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

Strazile propuse a fi modernizate urmează actualul traseu al strazilor, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

Profilul transversal al drumului s-a proiectat sub forma de acoperiş cu panta de 2,5%.

Profilul longitudinal s-a proiectat conform STAS 863/85 privind Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor - Prescripții de proiectare.

În profil longitudinal cota proiectată a fost în general aceeași cu a drumului existent.

Soluțiile propuse în proiect pentru modernizarea strazilor au ca scop menținerea traseului existent și asigurarea unor elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren și corespunzătoare unor strazi de folosință locală de clasă tehnică IV.

Pentru aceasta este necesar a se executa următoarele categorii de lucrări:

- Săpătură în casetă pentru păstrarea cotei existente;
- Amenajare structură rutieră proiectată;
- Montarea de borduri la marginea carosabilului;
- Amenajare trotuare;
- Amenajare spații verzi;
- Lucrări conexe;
- Lucrări de semnalizare rutieră.

REALIZARE OBIECTIV – MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

Din sondajele efectuate pentru realizarea studiului geotehnic a rezultat o grosime a fundației din balast existenta 14-29,00 cm.

Pe aceste strazi s-a propus a se executa următoarele lucrări:

- Lucrari de terasamente (sapatura caseta)
- Amenajarea sistemului rutier proiectat;
- Amenajare spatii verzi;
- Amenajare trotuare si accese proprietati.

a) Traseul drumului

In plan traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor. Pe toate sectoarele de strazi vor fi necesare lucrari de sapatura in caseta pentru a ajunge la latimile proiectate. Se va indeparta mecanic stratul existent, va fi incarcata si transportata materialul rezultat, amenajandu-se corespunzator patul drumului. In zone in care acesta nu este conform se va reface fundatia prin adaos de material.

b) Profilul longitudinal

Se menționează ca realizarea profilului longitudinal, studiat în baza ridicărilor topografice a fost condiționat de existenta unor puncte obligatorii întâlnite pe traseu (accese la proprietăți). Linia roșie pe baza cotelor minime urmărește pe cat posibil declivitatile existente si corectarea acestora unde este cazul dar fara a implica lucrări de terasamente mari. Profilul longitudinal a fost studiat ținând cont si de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul drumului si apoi către gurile de scurgere existente pe Strada Constructorilor

In profil longitudinal cota proiectată va fi în general aceiasi cu a drumului existent.

c) **Profilul transversal** al strazilor (lățimea platformei, partea carosabilă, lățimea trotuarelor) s-a stabilit ținând cont de prevederile Normele tehnice ale M.T.

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

44,45,46/98 privind construirea, proiectarea si modernizarea drumurilor, STAS 2900/89 Lucrări de drumuri. Lăţimea drumurilor şi STAS 10144-1 Străzi - Profiluri transversale.

Profilul transversal se prezintă astfel:

Strada Orizontului L=115 ml

Tronson km 0+000-0+085

- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Borduri prefabricate 20x25 asezate pe fundatie de beton;
- Trotuare din pavele pe ambele parti cu latimea de 1,00 m;

Tronson km 0+085-0+115

- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Borduri prefabricate 20x25 asezate pe fundatie de beton;
- Trotuare din pavele pe ambele parti cu latimea de
- Spatii verzi latime variabila pana la limita proprie

Panta în profil transversal sub formă de panta unica de 2,

Strada Movilei L=110 ml

- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Borduri prefabricate 20x25 asezate pe fundatie de
- Trotuare din pavele pe ambele parti cu latimea de
- Spatii verzi latime variabila pana la limita pro

Panta în profil transversal sub formă de panta unica c

Strada Fântânilor L=197 ml

Tronson km 0+000-0+098

- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Borduri prefabricate 20x25 asezate pe fundatie
- Trotuare din pavele pe partea dreapta cu latime

- Spatii verzi latime variabila pana la limita proprietatilor.

Tronson km 0+098-0+197

- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Borduri prefabricate 20x25 asezate pe fundatie de beton;
- Trotuare din pavele pe ambele parti cu latimea de 1,50 m;
- Spatii verzi latime variabila pana la limita proprietatilor.

Panta în profil transversal sub formă de panta unica de 2,5 % pe partea carosabilă.

Strada Izvoarelor L=255 ml

Tronson km 0+000-0+065

- Parte carosabilă – 7,00 m;
- Borduri prefabricate 20x25 asezate pe fundatie de beton;
- Trotuare din pavele pe ambele parti cu latimea de 1,50 m;
- Spatii verzi latime variabila pana la limita proprietatilor.

Tronson km 0+065-0+150

- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Borduri prefabricate 20x25 asezate pe fundatie de beton;
- Trotuare din pavele pe partea stanga cu latimea de 1,50 m;
- Spatii verzi latime variabila pana la limita proprietatilor

Tronson km 0+150-0+205

- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Borduri prefabricate 20x25 asezate pe fundatie de beton;
- Trotuare din pavele pe partea stanga cu latimea de 1,50 m;
- Spatii verzi latime variabila pana la limita proprietatilor

Tronson km 0+205-0+255

- Parte carosabilă – 6,00 m;
- Borduri prefabricate 20x25 asezate pe fundatie de beton;

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

- Trotuare din pavele pe ambele parti cu latimea de 1,00 m;

Panta în profil transversal sub formă de panta unica de 2,5 % pe partea carosabilă.

d) Sistemul rutier

Structura rutieră s-a dimensionat, în funcție de situația existentă în conformitate cu „Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 - 2001”, rezultând următoarea alcătuire:

- 4,00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6,00 cm strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22.4 ;
- 15,00 cm strat de fundație din piatra sparta ame
- 15,00 cm strat de fundație din balast

Trotuarele vor avea următoarea structura:

- 6,00 cm pavele beton autoblocante ;
- 5,00 cm strat de nisip pilonat ;
- 15,00 cm strat de fundație din balast ;

Trotuarele vor fi încadrate de borduri prefabrica C
30/37 (10x15) fixate în fundație din beton de ciment C12/15. Pavelele în procent de 20% vor fi colorate.

Spatii verzi

Vor fi create spatii verzi in spațiile dintre trotuar si limita pro este posibil, prin completare cu pamant vegetal insamantat cu arbustii si pomii fructiferi existenti pe traseele trotuarelor vo spatii.

Tipul de sistem rutier a fost stabilit în funcție de materialele preponderente în regiune si anume:

- agregate naturale de balastieră care au pondere importantă în sistemele rutiere suple.

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

Încadrarea îmbrăcămintei bituminoase se realizează cu borduri prefabricate din beton, încadrare conform prevederilor STAS 1598/1 - 1989 încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri.

În dreptul acceselor la proprietăți borduri și trotuarele vor fi coborate, la o diferență de nivel de cel mult 4 cm față de cota îmbrăcămintii propuse, astfel încât să fie permis accesul auto. Accesele vor fi amenajate până la limita proprietății cu aceeași structură ca a trotuarelor.

Drumul lateral de pe Strada Orizontului va fi amenajat pe o lungime între 20,00 m cu aceeași structură rutieră ca a drumurilor principale.

e) Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Apele meteorice care cad pe suprafața drumurilor sunt conduse prin panta transversală și longitudinală a strazilor, spre borduri mari și de aici către gurile de scurgere existente la intersecțiile cu Strada Constructorilor.

f) Lucrări conexe

Au fost prevăzute următoarele lucrări:

- ridicare la cotă capace cămine de vizitare = 21 buc;
- ridicare la cotă guri de scurgere = 2 buc;
- ridicare la cotă gură de aerisire gaze naturale = 21 buc.

g) Semnalizare rutiera

Traseele vor fi semnalizate și marcate conform SR 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Pentru **siguranța circulației** se prevăd:

- marcaje rutiere longitudinale: 0,677 km;
- marcaje rutiere transversale(treceri de pietoni): 5 buc;
- indicatoare rutiere: B2- STOP, G1/L1- TRECERE DE PIETONI

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor se va face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și sau pentru protejarea drumului” - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Realizarea semnalizării rutiere definitive va fi făcută cu acordul Poliției Municipiului Adjud, conform STAS 1848/1/2/3/7:2011.

Soluțiile propuse în proiect pentru modernizarea strazilor au ca scop menținerea traseului existent și asigurarea unor elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren și corespunzătoare unui drum de clasă tehnică IV.

5. EXIGENTE PENTRU EXECUTIE

Calitatea lucrărilor executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Legea 10/1995 a calității lucrărilor cu toate reglementările ce decurg din acestea.
- HG 925/1995 privind responsabilul tehnic cu asigurarea calității lucrărilor.
- HG 1 19/2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piață a mașinilor industriale
- HG 622/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a produselor pentru construcții
- Buletinul Construcțiilor 4/1996 - prescripții tehnice pentru verificarea calității lucrărilor, inclusiv controlul pe faze determinate.

Astfel se vor satisface cerințele de rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

6. PROTECTIA MUNCII

Constructorul va respecta "Normele de protecția muncii specific activității de construcții - montaj pentru construcții feroviare , rutiere și navale" aprobate conform Ordinului nr. 9/25.06.1982 de către Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și editate în 1982 precum și Legea nr. 90 din 12.07.1996 privind protecția muncii.

Se va da o deosebită atenție în special normelor privind activitatea specifică lucrărilor de drumuri și anume cele prevăzute în următoarele capitole:

- ❖ Cap 3 - obligațiile și răspunderile personalului;
- ❖ Cap 4 - mijloace individuale de protecția a muncii;
- ❖ Cap 5 - propaganda de protecția a muncii;
- ❖ Cap 6 - examenul medical al persoanelor ce urmează a fi încadrate în muncă și controlul medical periodic;
- ❖ Cap 7 - instructajul de protecția a muncii numai subcapitolele A, B, C, D, E și F;
- ❖ Cap 8 - lucrări de construcții - montaj care se execută sub circulație;
- ❖ Cap 12 - organizarea șantierului;
- ❖ Cap 13 - încărcare, descărcarea, manipularea, transportul și depozitarea materialelor specifice lucrărilor de construcții - montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale - toate articolele referitoare la lucrările de execuție și modernizarea căii de comunicație rutieră;
- ❖ Cap 14 - terasamente pentru căi ferate și drumuri;
- ❖ Cap 16 - lucrări de drumuri;
- ❖ Cap 32 - transporturi locale - subcapitolele A, B, C;
- ❖ Cap 53 - dispoziții generale privind normele de protecția a muncii pentru exploatarea și întreținerea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport în construcții - montaj, pentru transporturi feroviare, rutiere și navale.
- ❖ Cap 54 - exploatarea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport -

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

acele articole specifice lucrărilor de drum și în funcție de dotarea șantierului;

- ❖ Cap 55 - revizia tehnică, întreținerea și repararea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport;
- ❖ Cap 56 - norme pentru protecția muncii pentru laboratoarele pentru determinări calitative la betoanele de ciment, asfalt, deflectoscopie la betoane, la sudură, probe de rezistență, etc.

Norme generale de P.S.I. - Ordinul nr. 12/1981 / M.T.

- ❖ Cap 5.10. Depozite materiale de construcție.
- ❖ Cap 9.5.7. Mijloace de stingere
- ❖ Cap 10.1. Căi de acces și evacuare
- ❖ Cap 10.3. Norme în timpul lucrului
- ❖ Cap 10.4. Fumatul
- ❖ Cap 14.1. Circulația autovehiculelor
- ❖ Cap 18.1. Lucrări de organizare de șantier
- ❖ Cap 18.1.2. Depozitarea materialelor de construcții
- ❖ Cap 18.2.2. Schele, cofraje
- ❖ Cap 19.3. Lucrări cu lianți bituminoși
- ❖ Cap 19.4. Lucrări de întreținere și reparare a podurilor.

Norme de prim ajutor

Norme de prim ajutor în caz de accident, specific transporturilor - Ordin nr. 17/84M.T.

- ❖ Cap A. Primul ajutor în caz de electrocutare
- ❖ Cap B. Aplicarea respirației artificiale
- ❖ Cap C. Primul ajutor în caz de rănire
- ❖ Cap D. Primul ajutor în caz de hemoragie

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

- ❖ Cap E. Primul ajutor în caz de arsuri
- ❖ Cap G. Primul ajutor în caz de fracturi, luxații, entorse, tumefieri și întinderi de tendoane
- ❖ Cap L. Fracturi la membrele superioare
- ❖ Cap M. Fracturi la membrele superioare
- ❖ Cap N. Răniri provocate de corpi străini
- ❖ Cap O. Primul ajutor în caz de leșin, insolăție
- ❖ Cap P. Transportul victimei.

7. PERIOADA DE EXECUTIE

Este prevăzută în anul 2026, cu o durată normată de execuție de 6 luni.

8. ACCESUL LA AMPLASAMENT

Accesul la amplasament este asigurat din Strada Constructorilor .

9. ASIGURAREA TRAFICULUI

Pe perioada execuției lucrărilor nu sunt necesare variante de circulație, atât timp cât traficul se va efectua pe sectoare scurte cu semnalizare obligatorie.

10. DISPOZIȚII FINALE

Beneficiarul va urmări ca să se realizeze toate lucrările prevăzute în același timp, deoarece recepția finală nu se poate face fără ca toate lucrările să fie finalizate.

Documentația se va supune spre verificare de către verificatori atestați conform prevederilor Legii nr. 10/1995 si HG nr. 925/1995.

Pe timpul execuției se va respecta programul pentru controlul calității lucrărilor.



BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDETUL VRANCEA

PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD,
JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI
IZVOARELOR

FAZA: P.T.

NR. 1

MARTIE 2026

În vederea asigurării calității, în conformitate cu normele în vigoare, este absolut necesar ca supravegherea și urmărirea lucrărilor să fie asigurate de o persoană numită de conducerea unității și atestată de către I.S.C.

Întocmit,

**PROGRAM DE CONTROL
 AL PROIECTANTULUI PRIVIND EXECUTIA LUCR
 FAZELE DETERMINANTE CONFORM PREVEDE
 10/1995 SI HG 272/1994 PENTRU INVE**

**„MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD,
 JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI,
 FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR”**

Nr. Crt	Faze de lucrări care se verifică sau se recepționează pentru care trebuie întocmite documente de atestare	Documentul scris care se întocmește:	Cine participă:	Data efectuării verificării conform graficului
		P. V. F. D. Proces verbal fază determinantă P.V.L.A. Proces verbal lucrări ascunse P.V.R.C. Proces verbal recepție calitativă P.V. Proces verbal	I = I.C. Vrancea B = Beneficiar C = Constructor P = Proiectant	
1	<i>Predare amplasament și reperi</i>	<i>P. V.</i>	<i>P+B+C</i>	
2	<i>Recepție strat de fundație din piatra sparta</i>	<i>P.V.L.A</i>	<i>P+B+C</i>	
3	<i>Verificare cote si executie borduri</i>	<i>P.V. L.A</i>	<i>P+B+C</i>	
4	<i>Recepție strat de legătură</i>	<i>P.V.F.D.</i>	<i>P+B+C+I</i>	
5	<i>Recepție strat de uzură</i>	<i>P.V.R.C.</i>	<i>P+B+C</i>	
6	<i>Recepție trotuare si accese curti</i>	<i>P.V.R.C.</i>	<i>P+B+C</i>	
7	<i>Recepție la terminarea lucrării</i>	<i>P.V.</i>	<i>P+B+C+I</i>	

NOTĂ:

1. Coloana 4 se completează de executantul lucrării, conform programului de execuție.
2. Executantul va anunța în scris toți factorii interesați pentru participare cu minimum 10 zile înaintea datei la care urmează să se facă verificarea înscrisă în program.
3. Proiectantul geotehnician va fi chemat la deschiderea săpăturilor sau recepția terenului de fundare.
4. La recepția elementelor de beton, se vor prezenta buletinele de analiză privind încercările de laborator pe probe de beton prelevate la obiect sau buletinele de calitate ale prefabricatelor ce au însoțit marfa de la furnizor.
5. Controlul la fazele determinante efectuat împreună cu ISC Vrancea, constă în verificarea la teren cât și verificarea documentelor de atestare a calității lucrărilor.
6. La recepția finală a obiectivului, un exemplar din prezentul program completat cu datele calendaristice și supervizat de ISC Vrancea, se anexează la cartea tehnică a construcției.

Constructor

Beneficiar

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

**PROGRAM PENTRU ASIGURAREA URMĂRIII CURENTE A
COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRII**

Denumirea investiției : **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ
STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE
/ILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR**

: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD

: S.C. MM VIA PROIECT CONSULT SRL

Întruniți în baza:

Legii nr. 10/18 ian. 1995 cu modificările si completările ulterioare privind calitatea în construcții- art.18- publicată în M.O. nr.12/24.ian. 1995.

Hotărârea Guvernului României Nr. 766 din 21 nov. 1997 pentru aprobarea Regulamentului privind calitatea în construcții (publicată în M.O. nr.352/10.dec.1997).

Ordinul nr. 57/N/18.08.1999 privind aprobarea “Normativului privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor “ indicativ P 130/1999.

Stabilesc de comun acord următorul program pentru asigurarea urmării curente a comportării în timp a lucrării: „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR**”.

NR. CRT.	ELEMENT URMĂRIT	MODUL DE OBSERVARE	FENOMENE URMĂRITE	MIJLOACE SAU DISPOZITIVE FOLOSITE	PERIODICITATEA	COMPONENTA	DOCUMENT ÎNCHEIAT
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Calea pe drum pe tronsoane de 250 m	Vizual	denivelări valuri orneraj fisuri crăpături faianțări goluri îmbătrâniri refulări piele de elefant	ruleta dreptar lată și boloboc lupă aparat foto pensulă ciocan lopată rangă	După fiecare anotimp în primii 2 ani și apoi de două ori pe an (vara și toamna) după evenimente deosebite	Administrator (min. 3 persoane) din care unul cu studii superioare	Raport însoțit de relevee și schite
2	Trotuare	Vizual	Degradări Denivelări Surpări Lipsuri Necesități	Ruleta Lanțul Aparat foto	După fiecare anotimp în primii 2 ani și apoi de două ori pe an (vara și toamna) după evenimente deosebite	Administrator (min. 3 persoane) din care unul cu studii superioare	Raport însoțit de relevee și schite
3	Terasamente	Vizual	Alunecări Tasări Refulări Înmuiieri- afuieri	Ruleta Lanțul și bolobocul Aparat foto	După fiecare anotimp în primii 2 ani și apoi de două ori pe an (vara și toamna) după evenimente deosebite	Administrator (min. 3 persoane) din care unul cu studii superioare	Raport însoțit de relevee și schite

Intocmit, \ /

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

INSTRUCȚIUNI DE URMĂRIRE CURENTĂ

1. Fenomenele enumerate în program se vor urmări prin observații vizuale sau cu dispozitive simple de măsurare.
 2. Zonele de observație se vor concentra la punctele expuse ale elementului urmărit (ex. tasări, afuieri, loviri, etc.)
 3. Pentru accesul la locurile greu accesibile se vor amenaja din timp căile de acces (scări, platforme, balustrade, etc.)
 4. În cazul în care se constată că pot exista sau pot apare unele fenomene neplăcute, se va dispune urmărirea periodică sau specială a soluției acestora.
 5. Datele culese din măsurători se vor păstra în fișe sau fișiere.
 6. Prelucrarea primară a datelor va consta în efectuarea de grafice.
 7. Pentru interpretare se va apela la proiectant.
 8. Decizia o va lua Administratorul lucrării.
 9. În cazuri speciale, apărute în urma unor evenimente deosebite (calamități, etc.) când exploatarea lucrării pune în pericol vieți omenești, aceasta se poate închide traficului.
- Se pot considera evenimente deosebite evenimentele provenite din următoarele cauze:
- accidente de circulație pe drum;
 - explozii pe sau sub lucrare;
 - efectuarea unui transport greu, agabaritic care a produs deteriorări;
 - constatarea unor deteriorări grave din cauze interne ale structurii;
 - apariția unor deformații vizibile;
 - inundații, viituri, alte calamități naturale (alunecări de terasamente);
 - formarea de zăpoare în secțiuni alăturate drumului;
 - efectul acțiunilor periodice;

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

- aprinderea și arderea unor rezervoare de combustibil pe drum sau în apropierea acestuia, care prin efectul lor au provocat daune drumului;

10. La prezentele instrucțiuni se anexează lista orientativă de vedere.

11. Toate rapoartele vor constitui Jurnalul Evenimentelor

PROIECTANT

SC MM VIA PROIEECT CONSULT SRL

INVESTITOR

U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FĂNTĂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

LISTA ORIENTATIVĂ DE FENOMENE CARE TREBUIE AVUTE ÎN VEDERE ÎN CURSUL URMĂRIII CURENTE

A. Se vor urmări, după caz:

a. Schimbări în poziția obiectelor de construcție în raport cu mediul de implantare al acestora manifestate direct, prin deplasări vizibile (orizontale, verticale sau înclinări) sau prin efecte secundare vizibile (desprinderea unor părți de construcție, apariția de rosturi, crăpături, smulgeri); apariția de fisuri și crăpături în zonele de continuitate ale drumurilor și podețelor; deschiderea sau închiderea rosturilor de diferite tipuri dintre elementele de construcție, umflarea sau crăparea terenului ca urmare a alunecării în versanții diferitelor amenajări, ramblee, obturarea progresivă a orificiilor aflate în dreptul nivelului terenului prin scufundarea obiectului de construcție;

b. Schimbări în forma obiectelor de construcții manifestate direct prin deformații vizibile verticale sau orizontale și rotiri sau prin efecte secundare ca distorsionarea traseului conductelor de instalații, îndoirea barelor sau altor elemente constructive;

c. Schimbări în gradul de protecție și confort oferite de construcție sub aspectul etanșeității, sau sub aspect estetic, manifestate prin umezirea suprafețelor, infiltrații de apă, apariția izvoarelor în versanții de pe marginea drumurilor sau rambleelor, înmuierea materialelor constructive, lichefierii ale pământului după cutremure, exfolierea sau crăparea straturilor de protecție, schimbarea culorii suprafețelor, apariția condensului, ciupercilor, mucegaiurilor, efectele nocive ale vibrațiilor și zgomotului asupra oamenilor și viețuitoarelor manifestate prin stări de nesiguranță mergând până la îmbolnăvire, etc.;

d. Defecte și degradări cu implicații asupra funcționabilității obiectelor de construcție; înfundarea gurilor de scurgere; porozitate, fisuri și crăpături în elemente

	BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD , JUDETUL VRANCEA		
	PROIECT: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA - STRĂZILE ORIZONTULUI, MOVILEI, FÂNTÂNILOR SI IZVOARELOR		
	FAZA: P.T.	NR. 1	MARTIE 2026

și construcții; denivelări, șanțuri, gropi în îmbrăcămintea drumurilor, curățenia, deschiderea rosturilor funcționale, etc.

e. Defecte și degradări în structura de rezistență cu implicații asupra siguranței obiectelor de construcție; fisuri și crăpături, coroziunea elementelor metalice și a armăturilor la cele de beton armat și precomprimat, defecte manifestate prin pete, fisuri, exfolieri, eroziuni, etc.; flambajul unor elemente componente comprimate sau ruperea altora întinse; slăbirea îmbinărilor sau distrugerea lor, afuieri la apărările de maluri din apropierea drumurilor sau apărările rambleelor; putrezirea sau slăbirea elementelor din lemn sau din mase plastice în urma atacului biologic, etc.

B. In cadrul activității de urmărire curentă se va da atenție deosebită:

a. Oricăror semne de umezire a terenurilor de fundație loessoide din jurul obiectelor de construcție și tuturor măsurilor de îndepărtare a apelor de la fundația obiectelor de construcție amplasate pe terenuri loessoide, etanșeitatea rosturilor, scurgerea apelor spre canalizări exterioare, integritatea și etanșeitatea conductelor ce transportă lichide de orice fel, etc, amplasate în vecinătatea drumului.

b. Elementele de construcție supuse unor solicitări deosebite din partea factorilor de mediu natural sau tehnologic; terase însorite; mediu umed; zone de construcție supuse variațiilor de umiditate - uscăciune; locuri în care se pot acumula murdărie, apă sau soluții agresive, s.a.

c. Modificărilor în acțiunea factorilor de mediu natural care pot avea urmări asupra comportării construcțiilor urmărite.

PLAN DE SECURITATE SI SANATATE PENTRU UN SANTIER DE CONSTRUCȚII

Descrierea zonei de evaluare/postului de lucru/santierului de construcții:

Antreprenor /subantreprenor

Adresa antreprenor numărul lucrătorilor pe șantier numele persoanelor desemnate sa conducă lucrarea durata lucrării (data inceperii lucrării)

Lucratori:

- Lucrătorii de la diferiți angajatori se vor afla pe șantierul de construcții, precum si beneficiarul si ucenicii. Nu este permis accesul angajatelor gravide sau lăuzelor.

Echipamente de munca:

- In faza de planificare a proiectului s-a elaborat un inventar al utilajelor si echipamentului necesar. Managerul de proiect este responsabil cu informarea lucrătorilor cu privire la cerința de a folosi doar unelte, utilaje si echipamente in conformitate cu prevederile legale. Acesta este, responsabil cu inspectarea acestor cerințe prin verificarea existentei marcajelor CE si-a cărților tehnice ale uneltelor, utilajelor si echipamentului.

Materiale si agenti chimici:

- In faza de planificare a proiectului s-a elaborat un inventar al agentilor chimici periculoși pe baza fiselor tehnice de securitate. S-au luat in considerare precautiile necesare cu privire la înlocuirea agentilor chimici periculoși si EIP.

Organizarea muncii:

- Lucrările sunt planificate si se vor desfasura conform codurilor de bune practica in construcții si implica următoarele lucrări periculoase luate in considerare in planul de securitate si sanatate de mai jos, si pentru care s-au furnizat instrucțiuni de lucru specific: demolare, excavari, lucrul la inaltime si ridicarea de schele.

Pericol/N econformitati	Masuri/Actiuni in scopul realizării măsurii
Igiena muncii	• Asigurarea de grupuri sanitare (toaile, dusuri) conectate la un rezervor sceptic • Asigurarea unei surse de apa potabila • Asigurarea de vestiare si de incaperi pentru pauze
Accidente de munca	• Dotarea cu truse de prim ajutor • Instruirea periodica a unui număr suficient de lucratori pe probleme de prim ajutor • Instruirea tuturor lucrătorilor, a antreprenorilor si a subantreprenorilor cu privire la obligativitatea utilizării de EIP specific in șantierul de construcții
Electricitate	• Instalarea unui tablou electric de organizare de șantier cu împamantarea verificata • Conectarea profesionista a facilităților din șantierul de construcții la tablou • Furnizarea de unelte electrice, mașini electrice, cabluri de extensie etc, in conformitate cu prevederile legale, inspectate periodic.
Transport intern	• Definirea cailor de acces, a pasajelor, a locurilor de depozitare a materialelor de constructive, a locurilor de depozitare a deșeurilor pe planul de situație al șantierului. • Respectarea cerințelor pentru spatiile locurilor de munca semipermanente, cum ar fi îndoirea fierului, taierea lemnului etc.
Mediu	• Analiza solului inainte de inceperea operațiunilor pentru a evita expunerea la substanțe periculoase (de ex. Anterior, terenul a fost utilizat ca depozit de deșeuri periculoase) • îngrădirea șantierului de construcții

Informații insuficiente	- Montarea unui panou ce indica din șantierul de construcții si EIP necesar - Montarea unui panou ce prezintă beneficiarul proiectului (in conformitate cu cerințele legale) - Instrucțiuni generale cu privire la “disciplina in șantierul de construcții” - Informarea cu privire la eventuale instalații subterane din infrastructura publica (fire electrice, țevi de apa, țevi de ape uzate, țevi de încălzire central si țevi de
Pericolul de cădere a operatorului de pe buldozer	Utilizarea de incaltaminte potrivita pentru urcarea si coborârea de pe buldozer, curatearea treptelor
Strivirea pietonilor sau a vehiculelor in timpul mersului cu spatele	- Verificarea inainte de inceperea lucrului, a funcționarii semnalizării acustice si luminoase pentru mersul cu spatele - Asigurarea la mersul cu spatele
Distrugerea firelor electrice subterane	Poziționarea tuturor firelor electrice subterane si prezentarea acestora operatorului
Ciocnirea cu alte vehicule din șantier	Organizarea transportului intern pe șantier (de ex planul de organizare a șantierului)
Operațiuni neautorizate	Asigurarea buldozerului inainte de părăsire
Ciocnirea cu alte vehicule din șantier	Organizarea transportului intern pe șantier (de ex. Pianul de organizare a șantierului)
Prezența firelor electrice supratereane	Respectarea distantei minime de trei metri pana la firele electrice supratereane si verificarea de către un electrician autorizat.
Pericol de răsturnare	Respectarea limitelor încărcătorului furnizate de cărțile tehnice
Strivirea pietonilor sau a vehiculelor in timpul mersului cu spatele	- Verificarea, inainte de inceperea lucrului, a funcționarii semnalizării acustice si luminoase pentru mersul cu spatele - Asigurarea la mersul cu spatele
Operațiuni neautorizate	Asigurarea buldozerului inainte de părăsire
Prăbușirea solului	- Sprrijinirea prin acoperire si/sau consolidare a pereților fiecărei excavari - Partea inferioara a excavarii trebuie inspectata zilnic si mai ales după ploaie - Depozitarea solului sapat trebuie făcută cel puțin la 70 cm de excavare - Verificarea existentei instalațiilor electrice subterane - Utilizarea de unelte de lemn pentru inlaturarea cablurilor
Prăbușirea solului	- Sprrijinirea prin acoperire si/sau consolidare a pereților fiecărei excavari - Inspectarea zilnica a părții inferioare a excavarii, mai ales după ploaie. - Depozitarea solului sapat trebuie făcută cel puțin la 70 cm de excavare - Verificarea existentei instalațiilor electrice subterane - Utilizarea de unelte de lemn pentru inlaturarea cablurilor
Cai de circulație prea înguste	Limitarea vitezei de circulație sau devierea traficului motorizat
	Similar cu Excavare —> Sapare mecanica —> Utilizarea incarcatoarelor

Stropirea cu beton a lucratorilor	• Utilizarea de EIP (cizme de cauciuc, ochelari)
Stropirea cu beton a lucratorilor	• Utilizarea de EIP (cizme de cauciuc, ochelari)
Vibrații la compactarea betonului	• Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile legale si consultarea cărților tehnice
Manipularea manuala a materialelor	• Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de către o persoana competent • Asigurarea de EIP
Manipularea manuala a materialelor	• Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de către o persoana competent • Asigurarea de EIP
Manipularea manuala a materialelor	• Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de către o persoana competent • Asigurarea de EIP
Alunecări, împiedicări si căderi	• Eliminarea materialelor depozitate pe caile de acces
Încărcare statica	• Respectarea rezultatelor incarcarii statice (număr, capacitate, distanta si incarcare)
Stabilitate	• Asigurarea fixării adecvate a popilor metalici
Încărcare statica	• Respectarea rezultatelor incarcarii statice (număr, capacitate, distanta si locație)
Înțepături sau tăieturi	• Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de către o persoana competent • Asigurarea de EIP
Caderea de la inaltime	• Utilizarea de schele proiectate de o persoana competent. O persoana competent trebuie sa inspecteze schelele după ridicare, inainte de prima utilizare si apoi periodic.
Stropirea cu beton a lucratorilor	• Utilizarea de EIP (cizme de cauciuc, ochelari)
Lucratorii pot fi răniți de furtunul pompei	• Limitarea accesului lucratorilor in zina de turnare
Fire electrice supraterane	• Respectarea distantei minime de trei metri pana la firele electrice supraterane si verificarea de către un electrician autorizat.
Manipularea manuala a materialelor	• Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de către o persoana competent • Asigurarea de EIP
Manipularea manuala a materialelor	• Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de către o persoana competent • Asigurarea de EIP

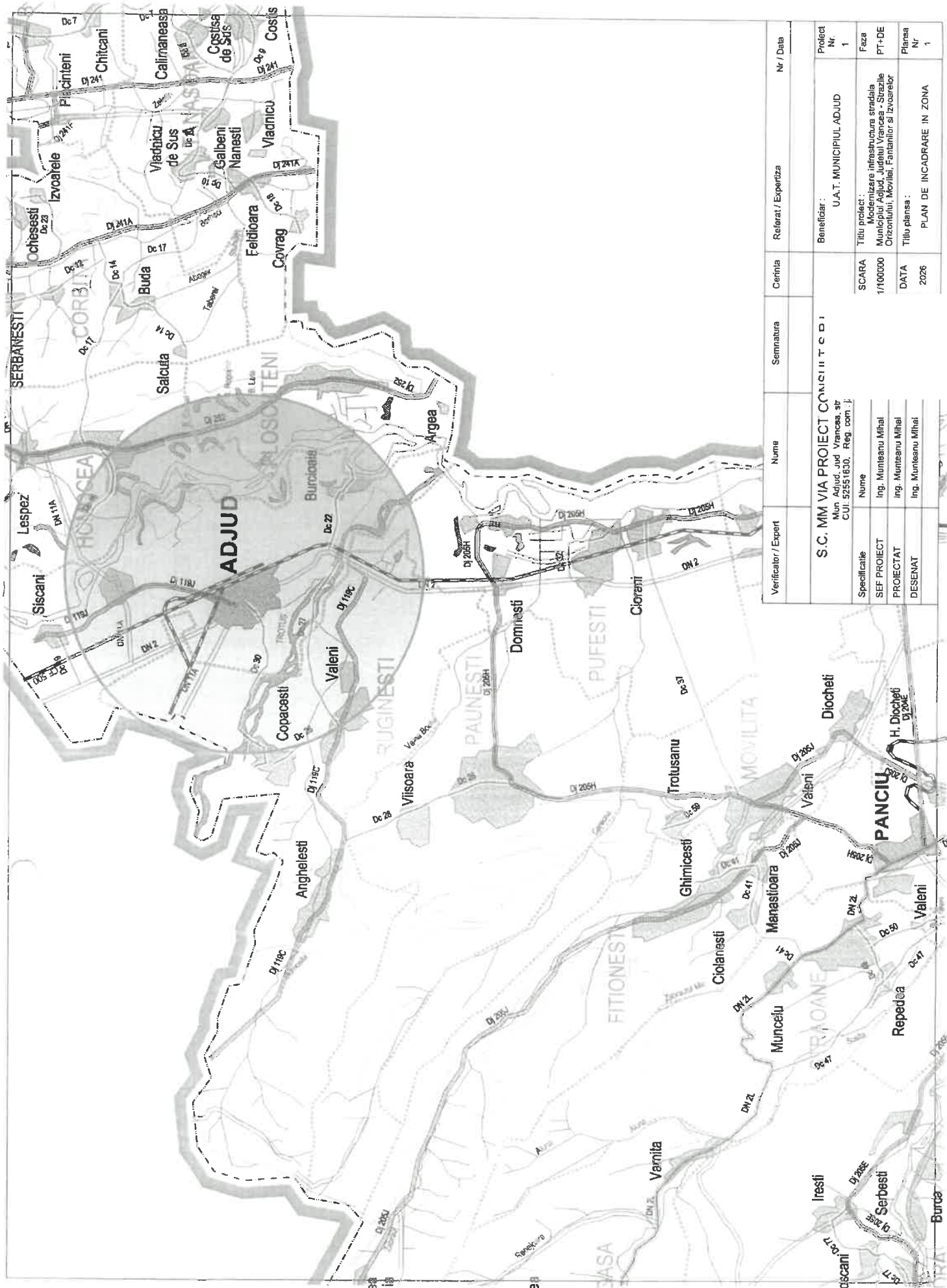
GRAFICUL DE EXECUTIE

Nr. crt.	Denumirea obiectului	ANUL					
		LUNA					
		1	2	3	4	5	6
STRADA ORIZONTULUI							
1	TERASAMENTE						
2	STRAT BALAST						
3	STRAT PIATRA SPARTA						
4	STRAT DE BINDER						
5	STRAT DE UZURA						
6	MONTARE BORDURI						
7	TROTUARE						
8	DRUM LATERAL						
9	SPATHI VERZI						
10	LUCRARI CONEXE						
11	SEMNALIZARE RUTIERA						
STRADA MOVILEI							
1	TERASAMENTE						
2	STRAT BALAST						
3	STRAT PIATRA SPARTA						
4	STRAT DE BINDER						
5	STRAT DE UZURA						
6	MONTARE BORDURI						
7	TROTUARE						
8	SPATHI VERZI						
9	LUCRARI CONEXE						
10	SEMNALIZARE RUTIERA						
STRADA FANTANILOR							
1	TERASAMENTE						
2	STRAT BALAST						
3	STRAT PIATRA SPARTA						
4	STRAT DE BINDER						
5	STRAT DE UZURA						
6	MONTARE BORDURI						
7	TROTUARE						
8	SPATHI VERZI						
9	LUCRARI CONEXE						
10	SEMNALIZARE RUTIERA						

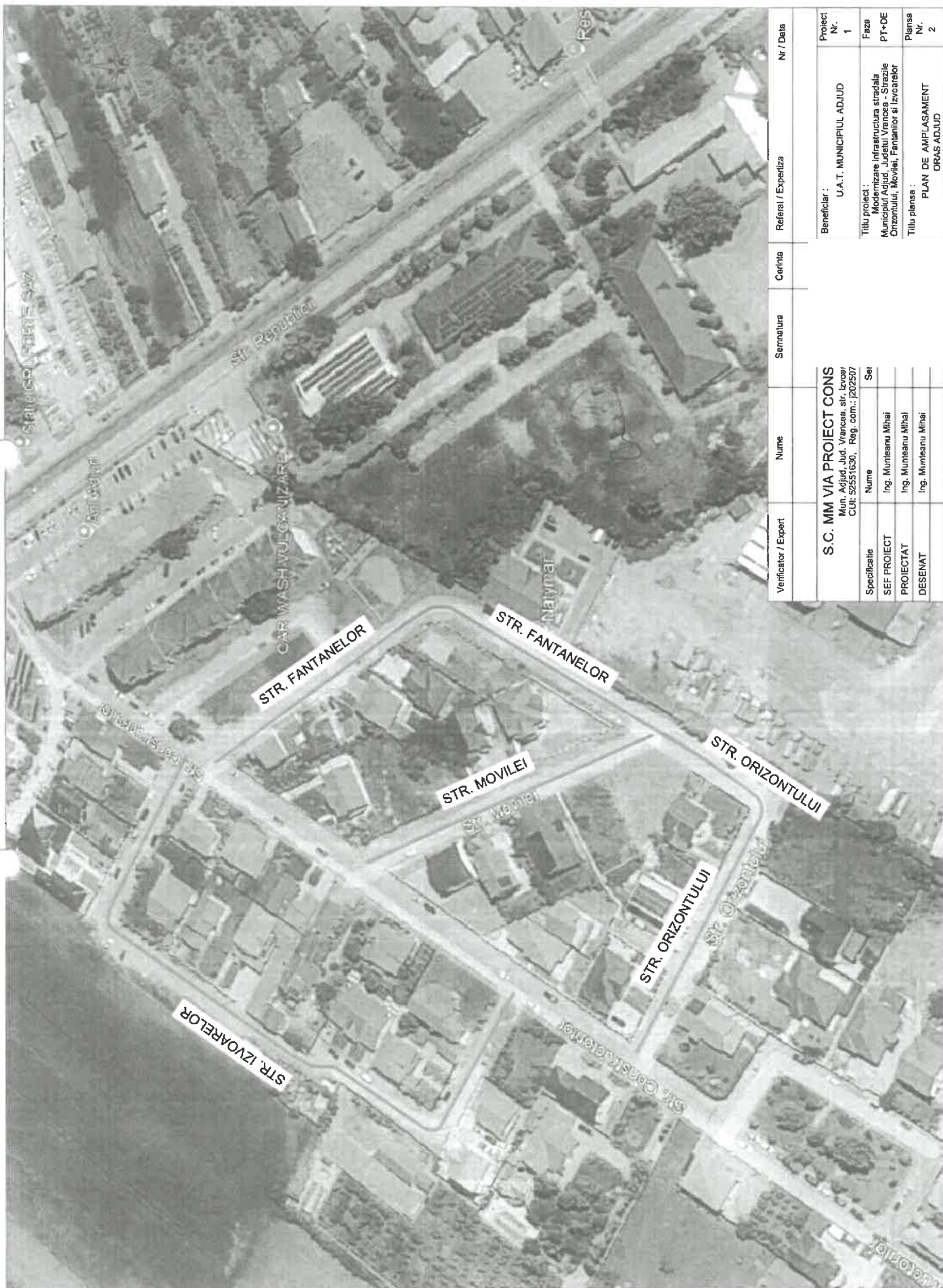
STRADA IZVOARELOR

1	TERASAMENTE						
2	STRAT BALAST						
3	STRAT PIATRA SPARTA						
4	STRAT DE BINDER						
5	STRAT DE UZURA						
6	MONTARE BORDURI						
7	TROTUARE						
8	SPATII VERZI						
9	LUCRARI CONEXE						
10	SEMNALIZARE RUTIERA						
ORGANIZARE DE SANTIER							

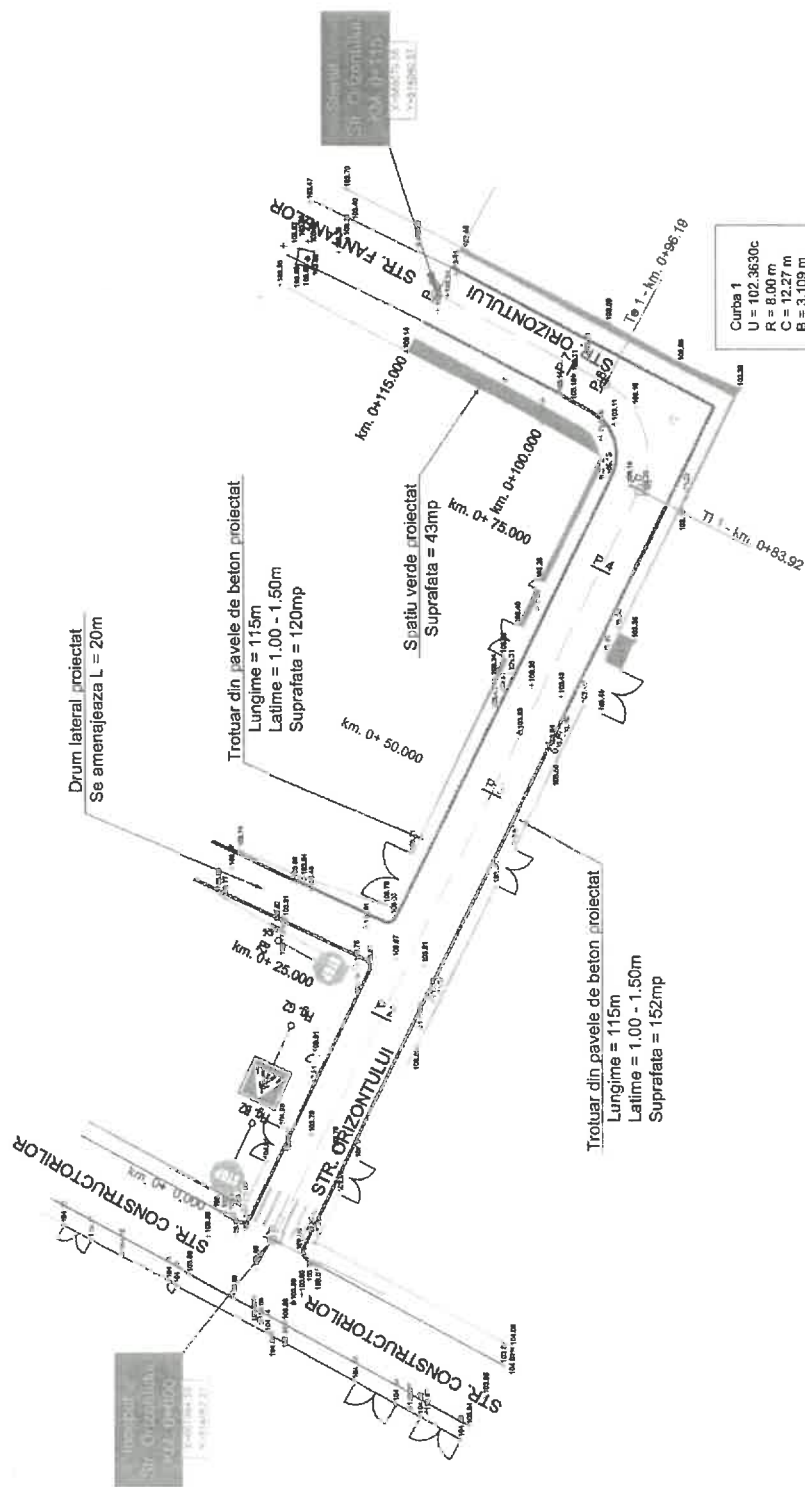
Intocmit,



Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CONCIPIIT DE:					
Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. CUI: 52551630. Reg. com. J.					
Specificatie	Nume	Beneficiar:			
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai	U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD			
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai	Titlu proiect:			
DESEINAT	Ing. Munteanu Mihai	Modernizare infrastructura stradala Municipiului Adjud, Judetul Vrancea - Strazile Orizontului, Moliiei, Fantanilor si Izvoarelor			
Titlu planşa:					Proiect Nr. 1
PLAN DE INCADRARE IN ZONA					Faza PT+DE
					Planşa Nr. 1
					2026



Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CONS					
Mun. Adj. Jud. Vrancea, str. Izvoari					
CUI: 52551630, Reg. com.: J202507					
Specificatie	Nume	Sei	Beneficiar :		
SEE PROIECT	Ing. Munteanu Mihai		U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD		
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai		Titlu proiect :		
DESEMAT	Ing. Munteanu Mihai		Modernizare infrastructura stradala		
			Municipiul Adj. Judetului Vrancea - Strazile		
			Orizontului, Movilei, Fantanelor si Izvoarelor		
			Titlu planse :		
			PLAN DE AMPLASAMENT		
			ORAS ADJUD		



LEGENDA :

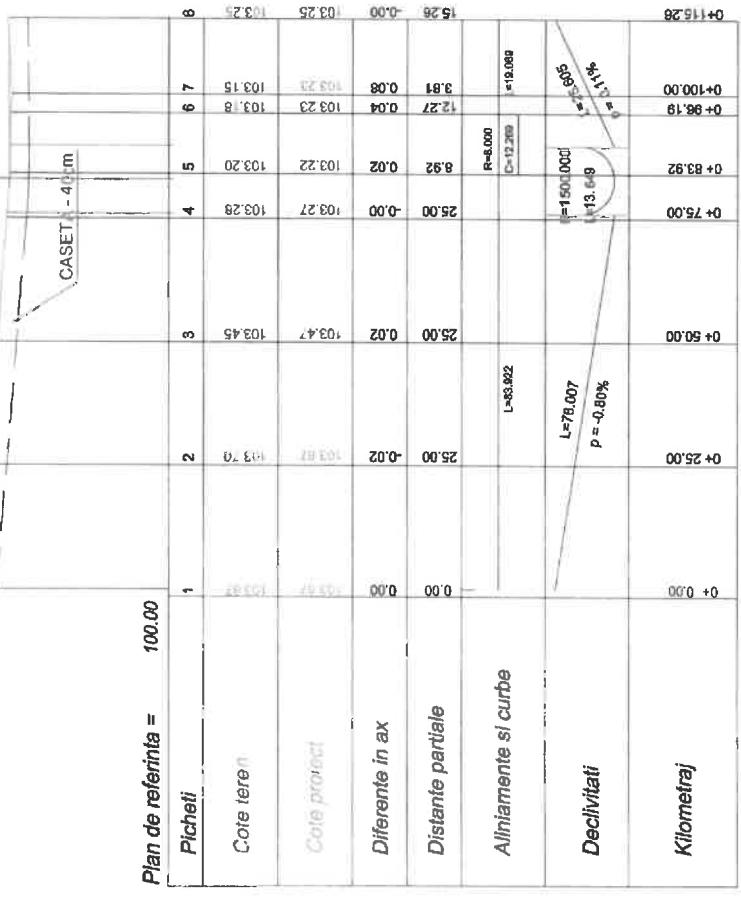
- ax drum proiectat
- margină strada proiectată
- limita proprietate
- trotuar proiectat
- bordura mare 20x25
- bordura mica 10x15
- marcaje treceri de pietoni
- stalp beton
- stalp lemn
- canalizare
- indicator ruller

Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CON					
Mun. Agud, Jud. Vrancea, str. Izvoarelor					
CUI: 52351630, Reg. com.: 202					
Specificatie	Nume				
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai				
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai				
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai				
				Beneficiar :	Proiect Nr. 1
				Titlu proiect :	Faza
				Modernizare infrastructura stradala Municipiul Agud, Judetul Vrancea - Strazile Orizontului, Molei, Fantanilor si Izvoarelor	PT+DE
				Titlu planşa :	Planşa Nr. 3
				Plan de situatie	
				Str. Orizontului	

m=0.91%
R=1500.00
T=6.07
B=0.02

KM=0+ 0.00

Km=0+ 82.53
Cota=101.21



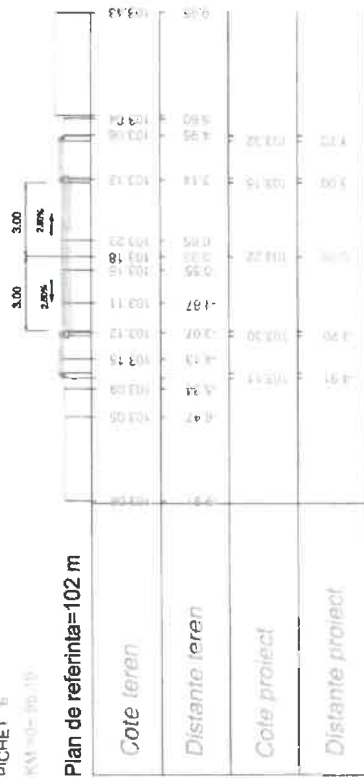
Plan de referinta = 100.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8
Cote teren	103.87	103.70	103.45	103.28	103.20	103.18	103.15	103.25
Cote proiect	103.87	103.87	103.47	103.27	103.22	103.23	103.23	103.25
Diferente in ax								
Distanțe parțiale	0.00	25.00	25.00	25.00	8.92	12.27	3.81	15.28
Aliniamente si curbe								
Declivitati								
Kilometraj	0+ 0.00	0+ 25.00	0+ 50.00	0+ 75.00	0+ 83.92	0+ 98.19	0+ 100.00	0+ 115.28

Sc. 1:100 / 1:1000

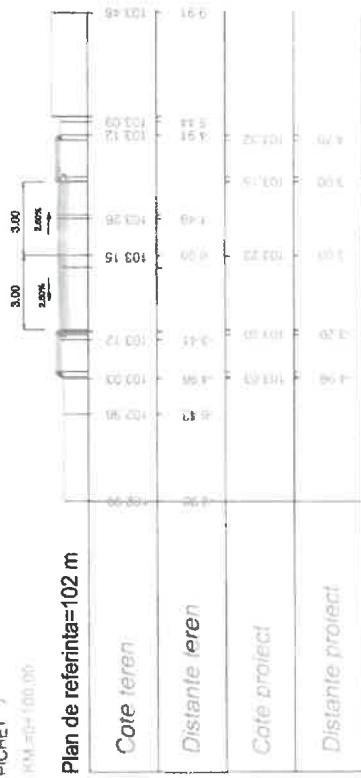
Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Centina	Referat / Experiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CON Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. Iz CUI: 52551630, Reg. com.: 202					
Specificatie	Nume	Beneficiar:			
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai	U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD			
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai	Titlu proiect:			
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai	Modernizare infrastructura stradala Municipiul Adjud, Judetul Vrancea - Strazile Orizontului, Movilei, Fântânilor si Izvoarelor			
Titlu plansa:					Proiect Nr. 1
Profil longitudinal Str. Orizontului					Faza PT+DE PT+DE
					Plansa Nr. 4

Cote leren

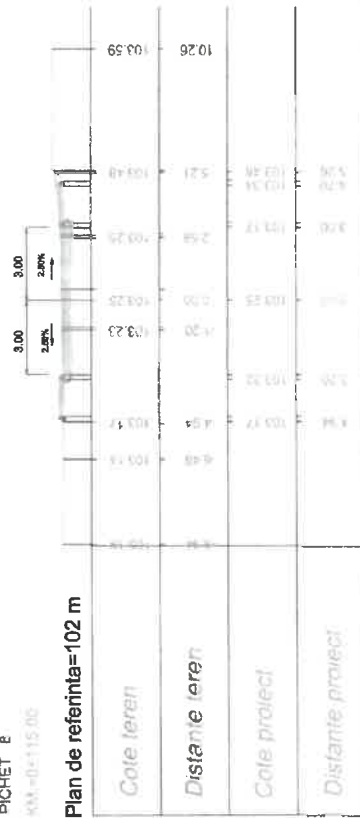


11:00 AM

Core teren



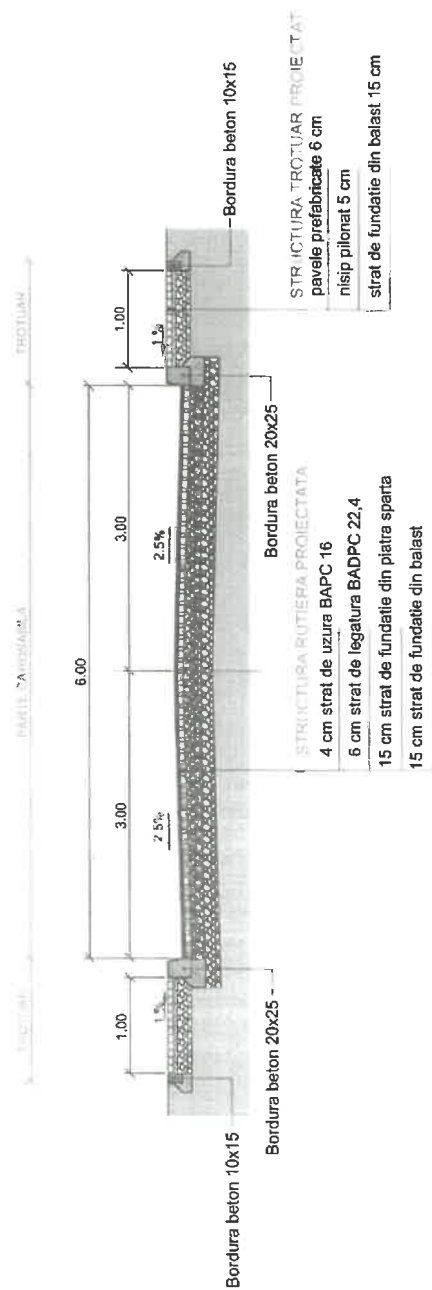
Cote Ierem



Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Continta	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CONS Mun. Adjuc. Jud. Vrancea, str. Izvoa CUI: 52551630, Reg.com.: J20250					
Specificatie	Nume	Se			
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai				
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai				
DESEAT	Ing. Munteanu Mihai				
			Beneficiar :	U.A.T. MUNICIPIUL ADJUC	Proiect Nr. 1
			Titlu proiect :	Modernizare infrastructura stradala Municipiul Adjuc. Judetului Vrancea - Strazile Onzontului, Movilei, Fantanilor si Izvoarelor	Faza PT+DE
			Titlu planşa :	Profil transversale curente Str. Onzontului	Planşa Nr. 6

Sc. 1/50

Se aplica pentru : STR. ORIZONTULUI - km.0+000 - 0+085



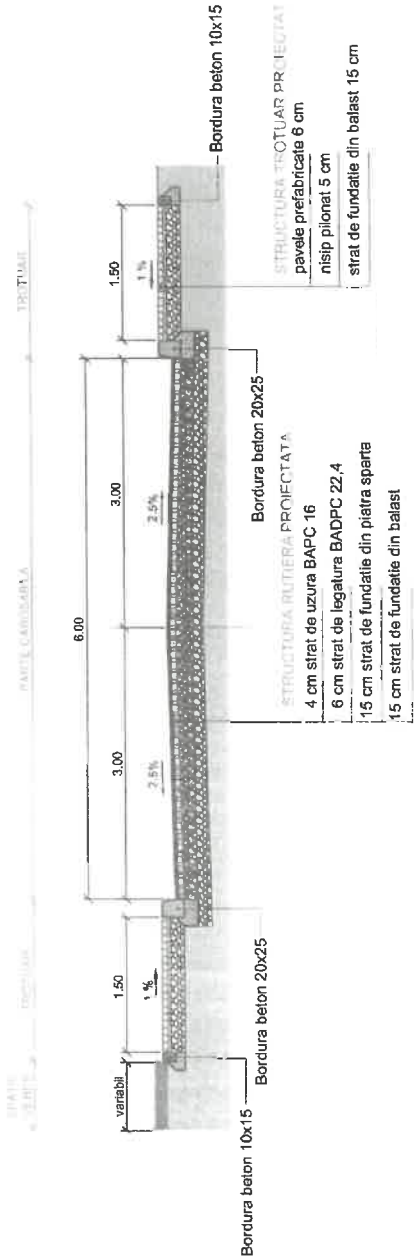
Verificador / Expert	Nome
S.C. MM VIA PROJECT Mun. Adj. Jud. Vrancea CUI: 52551630, Reg. co	
Specificatie	Nome
SEF PROJECT	Ing. Munteanu Mihai
PROJECTAT	Ing. Munteanu Mihai
DESENAV	Ing. Munteanu Mihai

Expertiza	Nr / Data
A.T. MUNICIPIUL AJUD	Proiect Nr. 1
„ ; inanzare infrastructura stradala ajud, Judetul Vrancea - Strazile Mavilei, Fanlanilor si Izvoarelor	Faza PT+DE
„ ; Profil transversal tip 1 Str. Orizontului	Planşa Nr. 7

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Sc. 1/50

Se aplica pentru : STR. ORIZONTALULUI - km.0+085 - 0+115

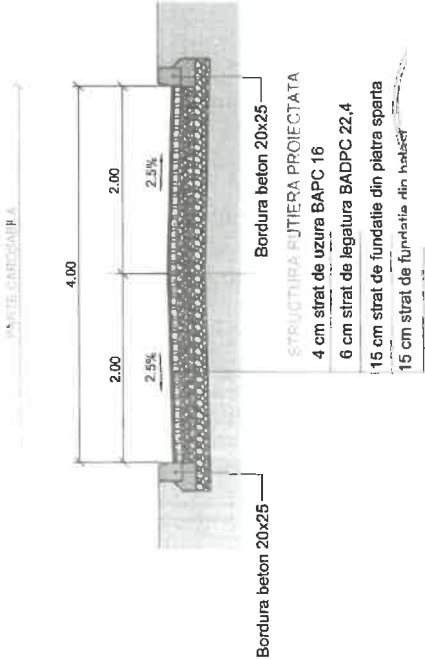


Verificator / Expert	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CONSULTING		
Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. Ezechi		
CUI: 52551630, Reg. com.: J2025/		
Specificatie	Nume	Si
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai	
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai	
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai	
Beneficiar :		Proiect Nr. 1
U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD		Faza PT+DE
Titlu proiect : Modernizare infrastructura stradala Municipiul Adjud, Judetul Vrancea - Strazile Orizontului, Mordiei, Pantelor si Izvoarelor		Planşa Nr. 8
Titlu planşa : Profil transversal tip 2 Str. Orizontului		

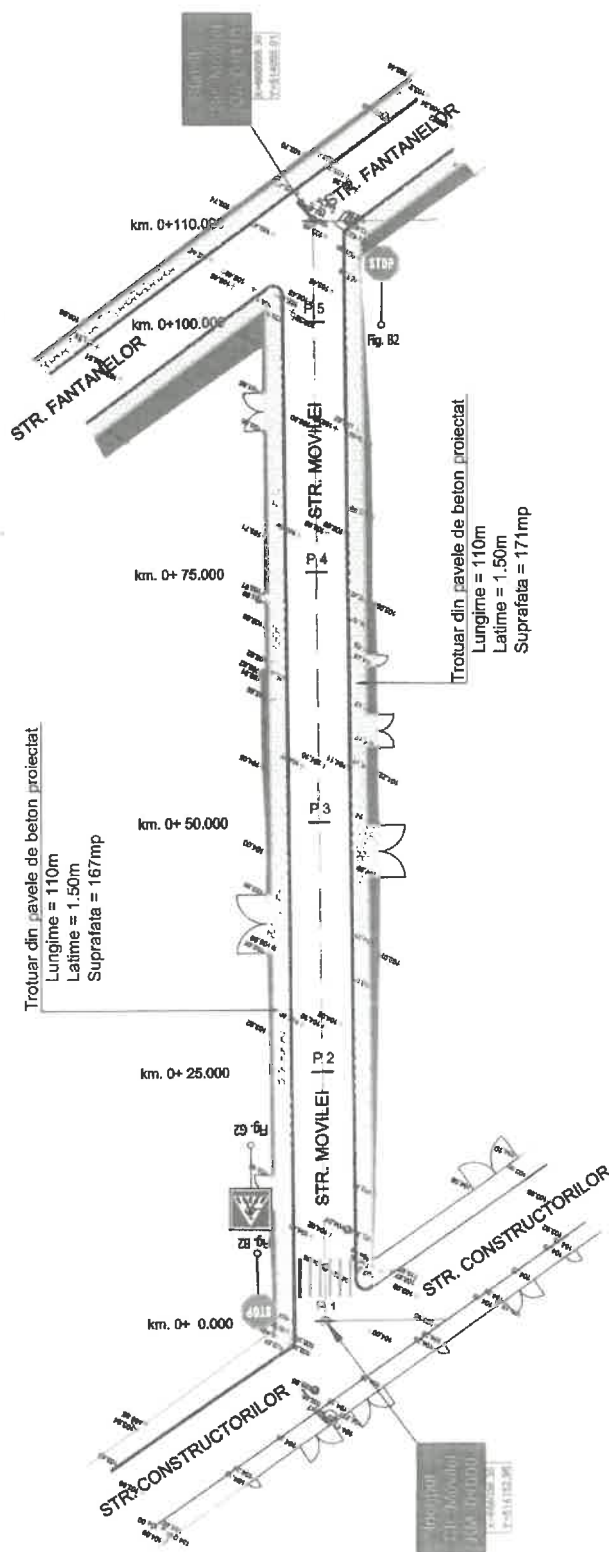
PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Sc. 1/50

Se aplica pentru : DRUM LATERAL STANGA - km.0+030 L = 20m



Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cearta	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CONS					
Mun. Adj. Jud. Vrancea, str. Izvo					
CUI: 52551630, Reg. com.: J2025X					
Specificatie	Nume	Beneficiar : U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD			
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai	Proiect Nr. 1			
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai	Faza PT+DE			
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai	Planşa Nr. 9			
		Titlu proiect : Modernizare infrastructura stradală Municipiul Adj. Jud. Vrancea - Strazile Orizontului, Mobiliei, Panarilor si Izvoarelor			
		Titlu planşa Profil transversal tip 3 Str. Orizontului - Drum lateral			

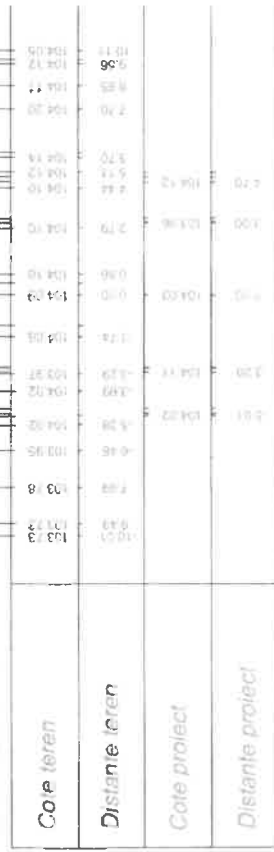
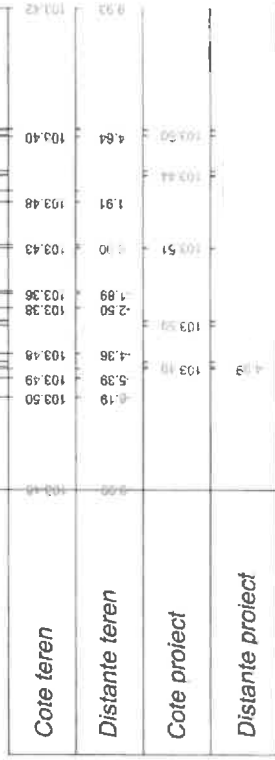
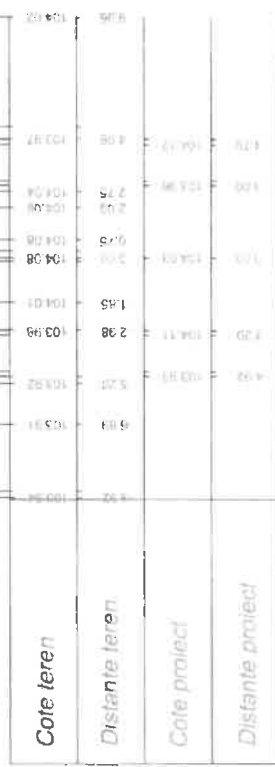
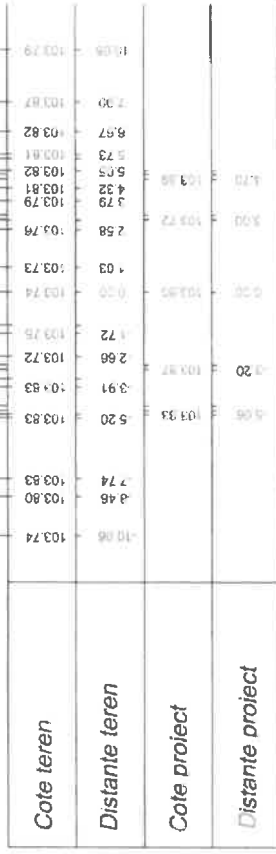
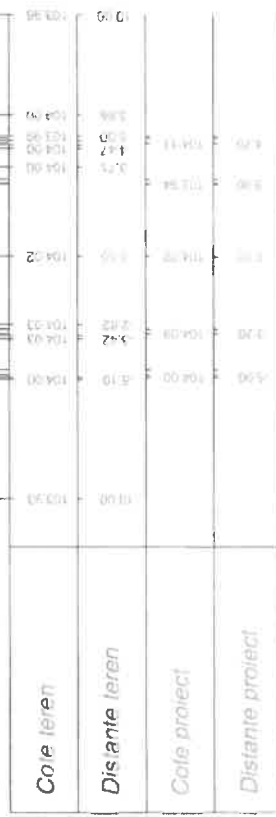


LEGENDA

- ax drum proiectat
- margină strada proiectată
- limita proprietate
- trotuar proiectat
- bordura mare 20x25
- bordura mică 10x15
- marcaje treceri de pietoni
- stalp beton
- stalp lemn
- canalizare
- indicator rutier

Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Ceștina	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CONS Mun. Adj. Jud. Vrancea, str. Izvoare CUI: 52551630, Reg. com.: J20250					
Specificatie	Nume	Se	Beneficiar : U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD		
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai		Proiect Nr. 1		
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai		Faza PT+DE		
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai		Plan de situatie Str. Movilei		

Beneficiar :	U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	Proiect Nr. 1
itu proiect :	Modernizare infrastructura stradala Municipiului Adj. Jud. Vrancea - Strazile izvoarelor, Movilei, Fantanelor si Izvoarelor	Faza PT+DE
itu planşa :	Plan de situatie Str. Movilei	Planşa Nr. 10



Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Ceafnita	Referen / Experiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROJECT C Mun. Adjud, Jud. Vrancea, st CUI: 52551630, Reg. com.					
Specialitate	Nume				
SEF PROIECT	Ing. Murtesanu Mihai				
PROIECTAT	Ing. Murtesanu Mihai				
DESENAT	Ing. Murtesanu Mihai				
		infiatilar :		U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	Proiect Nr. 1
		J proiect :		Modernizare infrastructura stradala Vicipul Adjud, Judetulu Vrancea - Strazile condutid, Montari, Panatilor al Izvoarelor	Faza PT-DE
		J planea :		Profil transversale curente Str. Movilei	Plansa Nr. 12

1000-0000-0000-0000

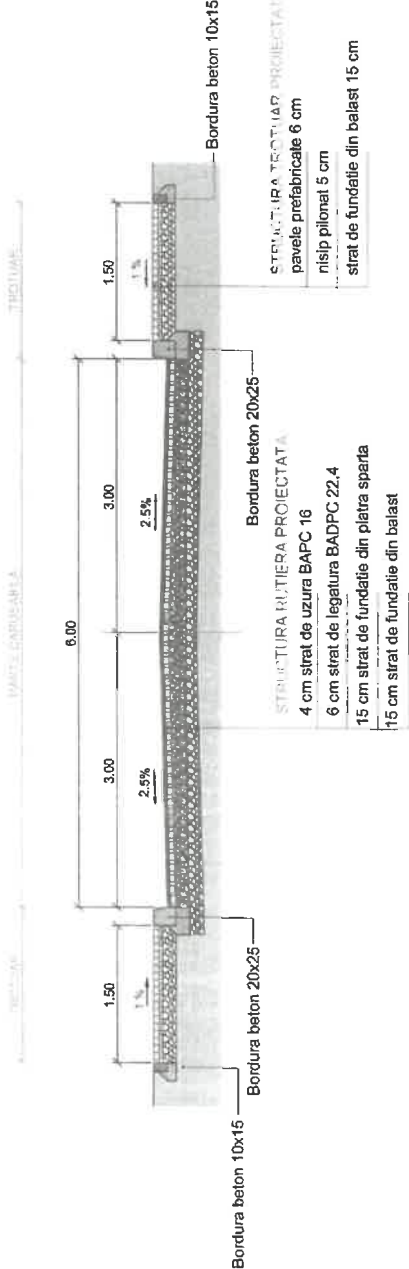
Cote teren	Distanța teren	Cote proiect	Distanța proiect
103.69	0.00	103.69	0.00
103.57	0.13	103.47	0.00
103.47	0.14	103.47	0.00
103.43	0.20	103.43	0.00
103.40	0.31	103.40	0.00
103.39	0.38	103.39	0.00
103.36	0.45	103.36	0.00
103.34	0.56	103.34	0.00
103.26	0.85	103.26	0.00

Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Calitate	Referat / Experienta	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CON Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. Iov CUI: 52551630, Reg. com.: 2021					
Specificatie	Nume			Beneficiar :	Proiect Nr. 1
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai			U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECTANT	Ing. Munteanu Mihai			Titlu proiect :	Faza Modemizare infrastructura stradala Municipiul Adjud, Judetul Vrancea - Straziile Orizontului, Modeli, Parianilor si Izvoarelor
DESENAV	Ing. Munteanu Mihai			Titlu planşa :	Planşa Nr. 13
				Profil transversale curente Str. Moşilei	

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Sc. 1/50

Se aplica pentru : STR. MOVILEI - km.0+000 - 0+110



Verificator / Expert	Nume
S.C. MM VIA PROIECT CONS	
Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. Dr. C. I. 52551630, Reg. com. J2258	
Specificatie	Nume
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai

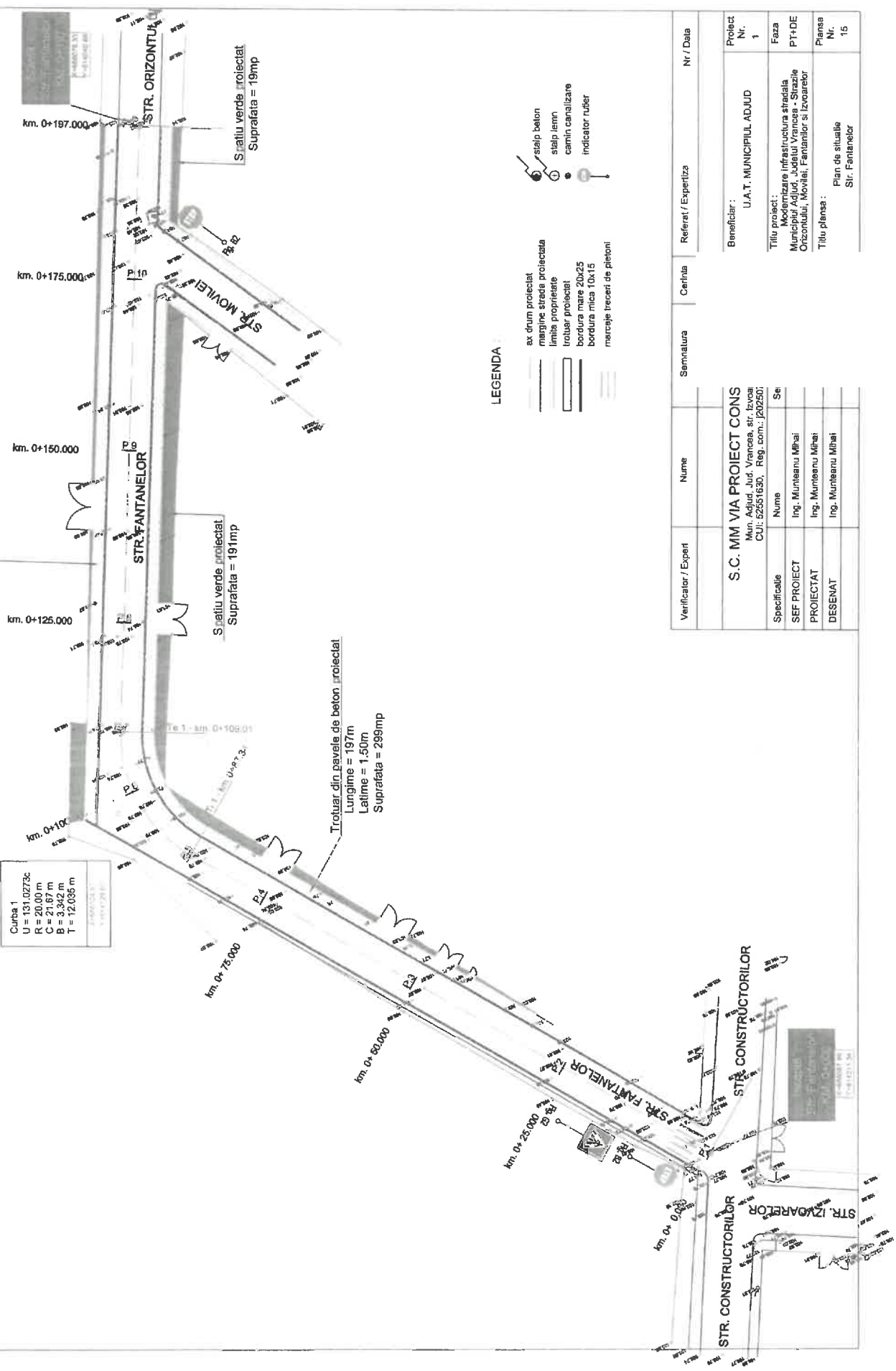
Verificator / Expert	Nume
S.C. MM VIA PROIECT CONS	
Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. Dr. C. I. 52551630, Reg. com. J2258	
Specificatie	Nume
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai

Verificator / Expert	Nume
S.C. MM VIA PROIECT CONS	
Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. Dr. C. I. 52551630, Reg. com. J2258	
Specificatie	Nume
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai



Trotuar din pavele de beton proiectat
Lungime = 99m
Latime = 1.50m
Suprafata = 156mp

Curba 1
U = 131.0273c
R = 20.00 m
C = 21.87 m
B = 3.342 m
T = 12.035 m



LEGENDA

- ax drum proiectat
- margine strada proiectata
- limita proprietate
- trotuar proiectat
- bordura mare 20x25
- bordura mica 10x15
- marjele trecut de pietoni
- stalp beton
- stalp lemn
- camin canalizare
- indicator rutier

Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Referat / Experiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CONS Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. Izvoa CUI: 52551630, Reg. com.: J202501				
Specificatie	Nume	Se	Beneficiar:	Proiect Nr. 1
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai		U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai		Titlu proiect:	Faza
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai		Modernizare infrastructura stradala Municipiul Adjud, Judetului Vrancea - Strazile Orizontului, Movilei, Fantanelor si Izvoarelor	PT+DE
			Titlu planşa:	Planşa Nr. 15
			Plan de situatie	
			Sr. Fantanelor	

$m=0.015$
 $R=25.000$
 $T=10.00$
 $R=0.0$

$m=0.015$
 $R=25.000$
 $T=10.00$
 $R=0.0$

KM=0+ 0.00

$Km=0+ 08.00$
 $Cm=103.60$

$Km=0+ 08.00$
 $Cm=103.60$

CASETA - 40cm

Plan de referinta = 100.00

Picheti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Cota teren	103.75	103.58	103.92	103.75	103.80	103.78	103.74	103.75	103.51	103.45	103.24
Cota proiect	103.75	103.66	103.68	103.74	103.77	103.77	103.74	103.65	103.51	103.37	103.24
Diferente in ax	0.00	0.07	0.01	-0.00	-0.02	-0.01	-0.00	-0.07	-0.02	-0.09	0.00
Distante partiale	0.00	25.00	25.00	25.00	12.34	12.66	9.01	15.99	25.00	25.00	22.00
Aliniamente si curbe	$R=20.000$ $C=21.000$										
Declivitati	$L=24.637$ $p=-0.30\%$ $R=2000.000$ $L=12.858$ $L=50.625$ $p=0.25\%$ $L=20.159$ $L=50.124$ $p=-1.56\%$										
Kilometraj	0+ 0.00	0+ 25.00	0+ 50.00	0+ 75.00	0+ 87.34	0+ 100.00	0+ 109.01	0+ 125.00	0+ 150.00	0+ 175.00	0+ 197.00

Sc. 1:100 / 1:1000

Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT COI Mun. Adj. Jud. Vrancea, str. I. CUI: 52551630, Reg. com.: 120					
Specificatie	Nume				
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai				
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai				
DESEINAT	Ing. Munteanu Mihai				
Beneficiar :	U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD				Proiect Nr. 1
Titlu proiect :	Modernizare infrastructura stradala Municipiul Adj. Judetul Vrancea - Strazile Orizontului, Movilei, Fantanilor si Izvoarelor				Faza PT-DE
Titlu planşa :	Profil longitudinal Str. Fantanilor				Planşa Nr. 16

PICHET 1

KM = 0+ 0.00

Plan de referinta=102 m

Cote teren	103.96	103.92	103.91	103.74	103.75	103.77	103.75	103.74	103.76	103.77	103.78
Distante teren	9.25	7.99	7.44	4.25	3.16	1.65	0.02	1.97	4.82	5.03	7.44
Cote proiect	103.96	103.92	103.91	103.74	103.75	103.77	103.75	103.74	103.76	103.77	103.78
Distante proiect	9.25	7.99	7.44	4.25	3.16	1.65	0.02	1.97	4.82	5.03	7.44

PICHET 4

KM = 0+ 75.00

Plan de referinta=102 m

Cote teren	103.92	103.90	103.79	103.77	103.74	103.68	103.75	103.82	103.87	103.92	103.97	103.96	103.97	103.96	103.97
Distante teren	9.29	8.55	5.01	4.29	3.27	1.61	2.02	1.38	0.30	0.20	0.33	0.20	0.33	0.20	0.33
Cote proiect	103.92	103.90	103.79	103.77	103.74	103.68	103.75	103.82	103.87	103.92	103.97	103.96	103.97	103.96	103.97
Distante proiect	9.29	8.55	5.01	4.29	3.27	1.61	2.02	1.38	0.30	0.20	0.33	0.20	0.33	0.20	0.33

PICHET 2

KM = 0+ 25.00

Plan de referinta=102 m

Cote teren	103.57	103.49	103.53	103.57	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58
Distante teren	0.11	4.55	3.08	2.12	0.00	2.46	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11
Cote proiect	103.57	103.49	103.53	103.57	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58	103.58
Distante proiect	0.11	4.55	3.08	2.12	0.00	2.46	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11

PICHET 3

KM = 0+ 50.00

Plan de referinta=102 m

Cote teren	103.74	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54
Distante teren	0.21	1.52	1.22	0.00	0.00	2.69	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42
Cote proiect	103.74	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54	103.54
Distante proiect	0.21	1.52	1.22	0.00	0.00	2.69	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42

PICHET 5

KM = 0+ 87.34

Plan de referinta=102 m

Cote teren	103.76	103.67	103.69	103.85	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80
Distante teren	-9.34	-8.07	-6.47	-4.34	-2.31	-1.23	0.00	1.81	2.01	3.18	5.06	6.59	9.59	103.75	103.85
Cote proiect	103.76	103.67	103.69	103.85	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80	103.80
Distante proiect	-9.34	-8.07	-6.47	-4.34	-2.31	-1.23	0.00	1.81	2.01	3.18	5.06	6.59	9.59	103.75	103.85

Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CON Mun. Ajud, Jud. Vrancea, str. Izvt CUI: 52551630, Reg. com.: 2025			
Specificatia	Nume	S	
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai		
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai		
DESEINAT	Ing. Munteanu Mihai		

Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL AJUD	Proiect Nr. 1
Titlu proiect:	Modernizare infrastructura stradala Municipiul Ajud, Judetul Vrancea - Strazile Orizontului, Moilei, Fantanilor si Izvoarelor	Faza PT+DE
Titlu plansa:	Profil transversale curente Str. Fantanilor	Plansa Nr. 17

PICET 6

KM =0+100.00

Plan de referinta=102 m

Cote teren	103.77	103.79	103.82	103.85	103.88	103.91	103.94	103.97	104.00	104.03	104.06	104.09	104.12	104.15	104.18	104.21	104.24	104.27	104.30	104.33	104.36	104.39	104.42	104.45	104.48	104.51	104.54	104.57	104.60	104.63	104.66	104.69	104.72	104.75	104.78	104.81	104.84	104.87	104.90	104.93	104.96	104.99	105.02	105.05	105.08	105.11	105.14	105.17	105.20	105.23	105.26	105.29	105.32	105.35	105.38	105.41	105.44	105.47	105.50	105.53	105.56	105.59	105.62	105.65	105.68	105.71	105.74	105.77	105.80	105.83	105.86	105.89	105.92	105.95	105.98	106.01	106.04	106.07	106.10	106.13	106.16	106.19	106.22	106.25	106.28	106.31	106.34	106.37	106.40	106.43	106.46	106.49	106.52	106.55	106.58	106.61	106.64	106.67	106.70	106.73	106.76	106.79	106.82	106.85	106.88	106.91	106.94	106.97	107.00	107.03	107.06	107.09	107.12	107.15	107.18	107.21	107.24	107.27	107.30	107.33	107.36	107.39	107.42	107.45	107.48	107.51	107.54	107.57	107.60	107.63	107.66	107.69	107.72	107.75	107.78	107.81	107.84	107.87	107.90	107.93	107.96	107.99	108.02	108.05	108.08	108.11	108.14	108.17	108.20	108.23	108.26	108.29	108.32	108.35	108.38	108.41	108.44	108.47	108.50	108.53	108.56	108.59	108.62	108.65	108.68	108.71	108.74	108.77	108.80	108.83	108.86	108.89	108.92	108.95	108.98	109.01	109.04	109.07	109.10	109.13	109.16	109.19	109.22	109.25	109.28	109.31	109.34	109.37	109.40	109.43	109.46	109.49	109.52	109.55	109.58	109.61	109.64	109.67	109.70	109.73	109.76	109.79	109.82	109.85	109.88	109.91	109.94	109.97	110.00	110.03	110.06	110.09	110.12	110.15	110.18	110.21	110.24	110.27	110.30	110.33	110.36	110.39	110.42	110.45	110.48	110.51	110.54	110.57	110.60	110.63	110.66	110.69	110.72	110.75	110.78	110.81	110.84	110.87	110.90	110.93	110.96	110.99	111.02	111.05	111.08	111.11	111.14	111.17	111.20	111.23	111.26	111.29	111.32	111.35	111.38	111.41	111.44	111.47	111.50	111.53	111.56	111.59	111.62	111.65	111.68	111.71	111.74	111.77	111.80	111.83	111.86	111.89	111.92	111.95	111.98	112.01	112.04	112.07	112.10	112.13	112.16	112.19	112.22	112.25	112.28	112.31	112.34	112.37	112.40	112.43	112.46	112.49	112.52	112.55	112.58	112.61	112.64	112.67	112.70	112.73	112.76	112.79	112.82	112.85	112.88	112.91	112.94	112.97	113.00	113.03	113.06	113.09	113.12	113.15	113.18	113.21	113.24	113.27	113.30	113.33	113.36	113.39	113.42	113.45	113.48	113.51	113.54	113.57	113.60	113.63	113.66	113.69	113.72	113.75	113.78	113.81	113.84	113.87	113.90	113.93	113.96	113.99	114.02	114.05	114.08	114.11	114.14	114.17	114.20	114.23	114.26	114.29	114.32	114.35	114.38	114.41	114.44	114.47	114.50	114.53	114.56	114.59	114.62	114.65	114.68	114.71	114.74	114.77	114.80	114.83	114.86	114.89	114.92	114.95	114.98	115.01	115.04	115.07	115.10	115.13	115.16	115.19	115.22	115.25	115.28	115.31	115.34	115.37	115.40	115.43	115.46	115.49	115.52	115.55	115.58	115.61	115.64	115.67	115.70	115.73	115.76	115.79	115.82	115.85	115.88	115.91	115.94	115.97	116.00	116.03	116.06	116.09	116.12	116.15	116.18	116.21	116.24	116.27	116.30	116.33	116.36	116.39	116.42	116.45	116.48	116.51	116.54	116.57	116.60	116.63	116.66	116.69	116.72	116.75	116.78	116.81	116.84	116.87	116.90	116.93	116.96	116.99	117.02	117.05	117.08	117.11	117.14	117.17	117.20	117.23	117.26	117.29	117.32	117.35	117.38	117.41	117.44	117.47	117.50	117.53	117.56	117.59	117.62	117.65	117.68	117.71	117.74	117.77	117.80	117.83	117.86	117.89	117.92	117.95	117.98	118.01	118.04	118.07	118.10	118.13	118.16	118.19	118.22	118.25	118.28	118.31	118.34	118.37	118.40	118.43	118.46	118.49	118.52	118.55	118.58	118.61	118.64	118.67	118.70	118.73	118.76	118.79	118.82	118.85	118.88	118.91	118.94	118.97	119.00	119.03	119.06	119.09	119.12	119.15	119.18	119.21	119.24	119.27	119.30	119.33	119.36	119.39	119.42	119.45	119.48	119.51	119.54	119.57	119.60	119.63	119.66	119.69	119.72	119.75	119.78	119.81	119.84	119.87	119.90	119.93	119.96	119.99	120.02	120.05	120.08	120.11	120.14	120.17	120.20	120.23	120.26	120.29	120.32	120.35	120.38	120.41	120.44	120.47	120.50	120.53	120.56	120.59	120.62	120.65	120.68	120.71	120.74	120.77	120.80	120.83	120.86	120.89	120.92	120.95	120.98	121.01	121.04	121.07	121.10	121.13	121.16	121.19	121.22	121.25	121.28	121.31	121.34	121.37	121.40	121.43	121.46	121.49	121.52	121.55	121.58	121.61	121.64	121.67	121.70	121.73	121.76	121.79	121.82	121.85	121.88	121.91	121.94	121.97	122.00	122.03	122.06	122.09	122.12	122.15	122.18	122.21	122.24	122.27	122.30	122.33	122.36	122.39	122.42	122.45	122.48	122.51	122.54	122.57	122.60	122.63	122.66	122.69	122.72	122.75	122.78	122.81	122.84	122.87	122.90	122.93	122.96	122.99	123.02	123.05	123.08	123.11	123.14	123.17	123.20	123.23	123.26	123.29	123.32	123.35	123.38	123.41	123.44	123.47	123.50	123.53	123.56	123.59	123.62	123.65	123.68	123.71	123.74	123.77	123.80	123.83	123.86	123.89	123.92	123.95	123.98	124.01	124.04	124.07	124.10	124.13	124.16	124.19	124.22	124.25	124.28	124.31	124.34	124.37	124.40	124.43	124.46	124.49	124.52	124.55	124.58	124.61	124.64	124.67	124.70	124.73	124.76	124.79	124.82	124.85	124.88	124.91	124.94	124.97	125.00	125.03	125.06	125.09	125.12	125.15	125.18	125.21	125.24	125.27	125.30	125.33	125.36	125.39	125.42	125.45	125.48	125.51	125.54	125.57	125.60	125.63	125.66	125.69	125.72	125.75	125.78	125.81	125.84	125.87	125.90	125.93	125.96	125.99	126.02	126.05	126.08	126.11	126.14	126.17	126.20	126.23	126.26	126.29	126.32	126.35	126.38	126.41	126.44	126.47	126.50	126.53	126.56	126.59	126.62	126.65	126.68	126.71	126.74	126.77	126.80	126.83	126.86	126.89	126.92	126.95	126.98	127.01	127.04	127.07	127.10	127.13	127.16	127.19	127.22	127.25	127.28	127.31	127.34	127.37	127.40	127.43	127.46	127.49	127.52	127.55	127.58	127.61	127.64	127.67	127.70	127.73	127.76	127.79	127.82	127.85	127.88	127.91	127.94	127.97	128.00	128.03	128.06	128.09	128.12	128.15	128.18	128.21	128.24	128.27	128.30	128.33	128.36	128.39	128.42	128.45	128.48	128.51	128.54	128.57	128.60	128.63	128.66	128.69	128.72	128.75	128.78	128.81	128.84	128.87	128.90	128.93	128.96	128.99	129.02	129.05	129.08	129.11	129.14	129.17	129.20	129.23	129.26	129.29	129.32	129.35	129.38	129.41	129.44	129.47	129.50	129.53	129.56	129.59	129.62	129.65	129.68	129.71	129.74	129.77	129.80	129.83	129.86	129.89	129.92	129.95	129.98	130.01	130.04	130.07	130.10	130.13	130.16	130.19	130.22	130.25	130.28	130.31	130.34	130.37	130.40	130.43	130.46	130.49	130.52	130.55	130.58	130.61	130.64	130.67	130.70	130.73	130.76	130.79	130.82	130.85	130.88	130.91	130.94	130.97	131.00	131.03	131.06	131.09	131.12	131.15	131.18	131.21	131.24	131.27	131.30	131.33	131.36	131.39	131.42	131.45	131.48	131.51	131.54	131.57	131.60	131.63	131.66	131.69	131.72	131.75	131.78	131.81	131.84	131.87	131.90	131.93	131.96	131.99	132.02	132.05	132.08	132.11	132.14	132.17	132.20	132.23	132.26	132.29	132.32	132.35	132.38	132.41	132.44	132.47	132.50	132.53	132.56	132.59	132.62	132.65	132.68	132.71	132.74	132.77	132.80	132.83	132.86	132.89	132.92	132.95	132.98	133.01	133.04	133.07	133.10	133.13	133.16	133.19	133.22	133.25	133.28	133.31	133.34	133.37	133.40	133.43	133.46	133.49	133.52	133.55	133.58	133.61	133.64	133.67	133.70	133.73	133.76	133.79	133.82	133.85	133.88	133.91	133.94	133.97	134.00	134.03	134.06	134.09	134.12	134.15	134.18	134.21	134.24	134.27	134.30	134.33	134.36	134.39	134.42	134.45	134.48	134.51	134.54	134.57	134.60	134.63	134.66	134.69	134.72	134.75	134.78	134.81	134.84	134.87	134.90	134.93	134.96	134.99	135.02	135.05	135.08	135.11	135.14	135.17	135.20	135.23	135.26	135.29	135.32	135.35	135.38	135.41	135.44	135.47	135.50	135.53	135.56	135.59	135.62	135.65	135.68	135.71	135.74	135.77	135.80	135.83	135.86	135.89	135.92	135.95	135.98	136.01	136.04	136.07	136.10	136.13	136.16	136.19	136.22	136.25	136.28	136.31	136.34	136.37	136.40	136.43	136.46	136.49	136.52	136.55	136.58	136.61	136.64	136.67	136.70	136.73	136.76	136.79	136.82	136.85	136.88	136.91	136.94	136.97	137.00	137.03	1
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

$$K(M, \omega) = 1 + 1947 \cdot 201$$

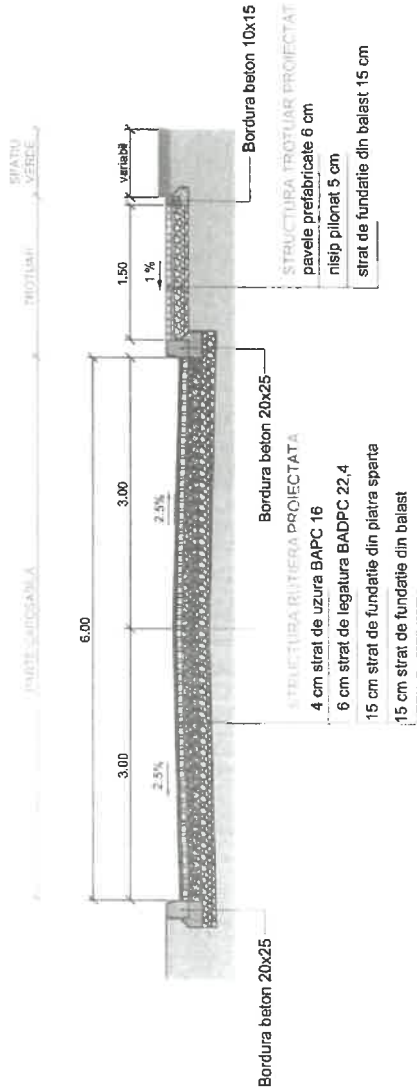
Plan de referință=102 m	
Cote teren	103.44 103.44 103.25 103.25 103.24 103.23 103.16 103.14 103.12
Distanțe teren	9.94 4.93 8.94 10.23 3.04 0.50 0.71 -2.97 -5.98 10.23
Cote proiect	103.96 103.81 103.82 103.82 103.24 103.17 103.17 103.17 103.17 103.17
Distanțe proiect	4.73 4.79 103.82 103.82 103.24 103.17 103.17 103.17 103.17 103.17

Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cearta	Referat / Expertiza	Nr. / Data
S.C. MM VIA PROIECT CC Mun. Adjud. Jud. Vrancea, str. 1 CUI: 52351630, Reg. com.: JC					
Specificatia	Nume				
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai				
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai				
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai				
				Beneficiar :	Proiect Nr. 1
				Titlu proiect :	Faza
				Modernizare infrastructura strada Municipiul Adjud, Judetului Vrancea - Strazile Orizontului, Movilei, Fantanilor si Izvoarelor	PT+DE
				Titlu planse :	Planse Nr. 19
				Profil transversale curente Str. Fantanilor	

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Sc. 1/50

Se aplica pentru : STR. FANTANILOR - km.0+000 - 0+098

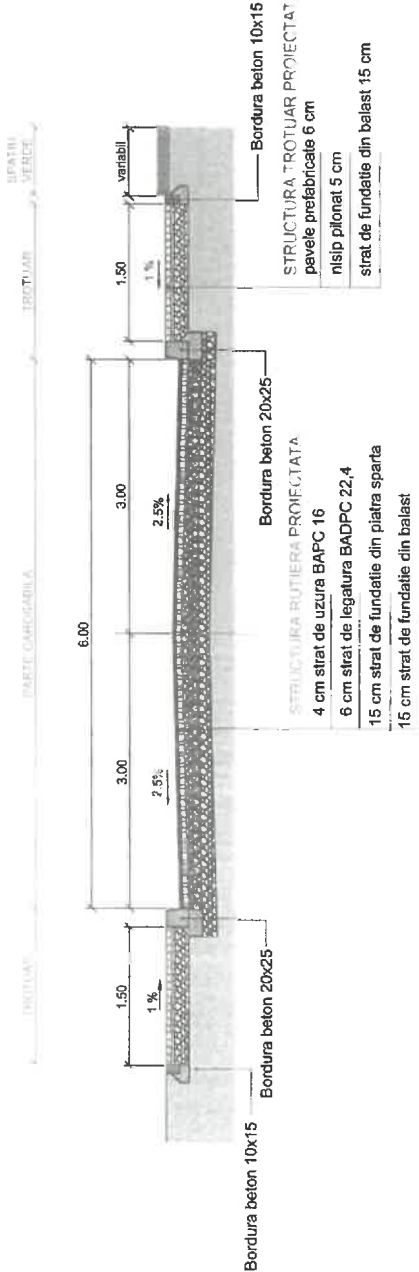


Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CO					
Mun. Adjud. Jud. Vrancea, str. CUI: 52551630, Reg. com.: J2					
Specificatia	Nume			Beneficiar :	Proiect Nr. 1
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai			U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai			Proiect : Modernizarea infrastructurii stradale	Faza PT+DE
DESEINAT	Ing. Munteanu Mihai			Proiect : Modernizarea infrastructurii stradale	
				Planse : Plansele de executie	Planse Nr. 20
				Profil transversal tip 1	
				Str. Fantanilor	

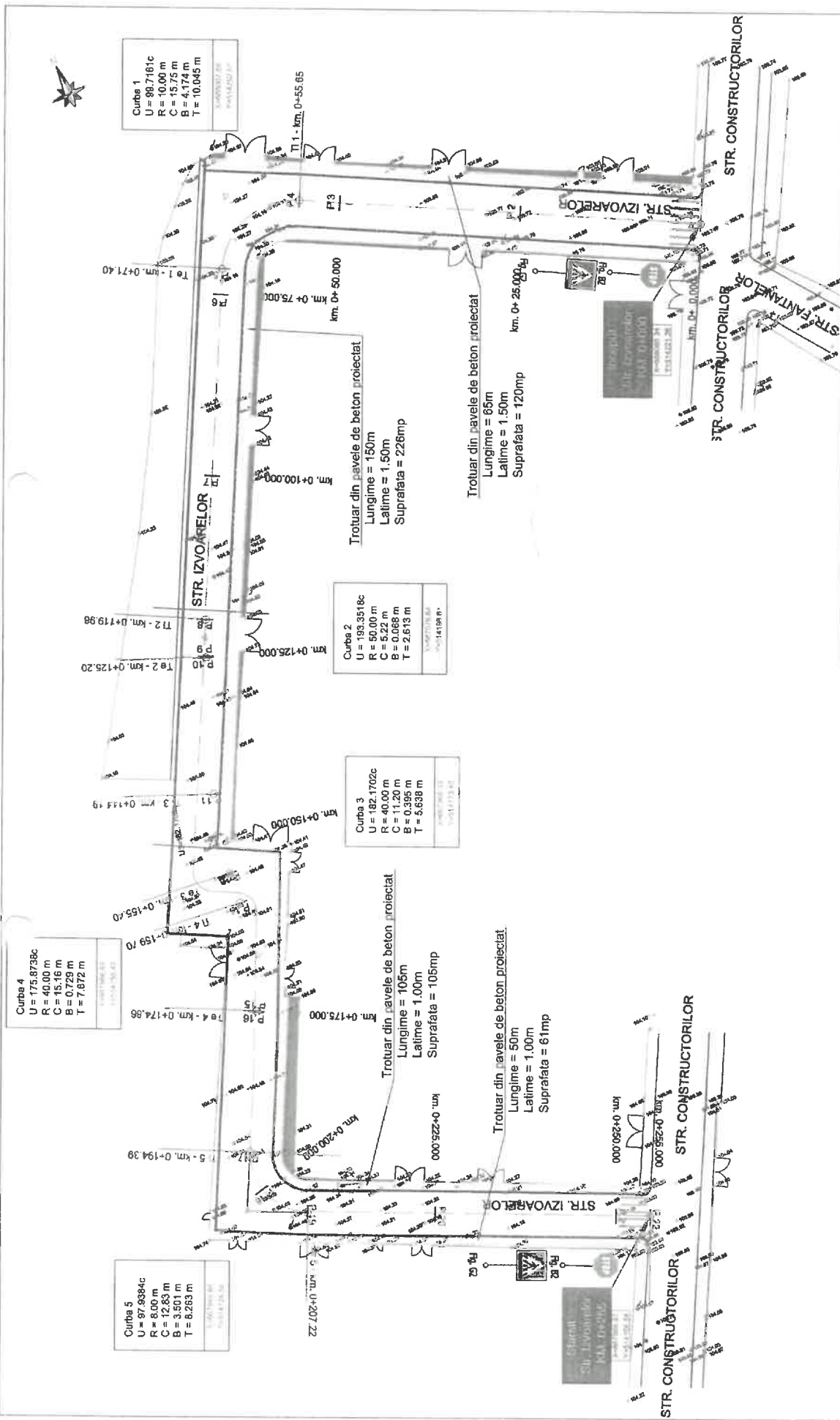
PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Sc. 1/60

Se aplica pentru : STR. FANTANILOR - km.0+098 - 0+197



Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CC Mun. Adj. Jud. Vrancea, str. CUI: 52551630. Reg. com.: j2					
Specificatie	Nume	eneficiar:			
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai	U.A.T. MUNICIPIUL AJIUD			
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai	Iu proiect:			
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai	Modernizare infrastructura siudala uniciului Adj. Jud. Vrancea - Strazile hizondul, Monei, Fantanilor si Izvoarelor			
		Planisa			
		Nr.			
		Profil transversal tip 2			
		Str. Fantanilor			
		21			



LEGENDA :

- ax drum proiectat
- marginile strada proiectata
- limita proprietate
- trotuar proiectat
- bordura mare 20x25
- bordura mica 10x15
- marcaje treceri de pietoni
- stalp beton
- stalp lemn
- canal canalizare
- indicator rutier

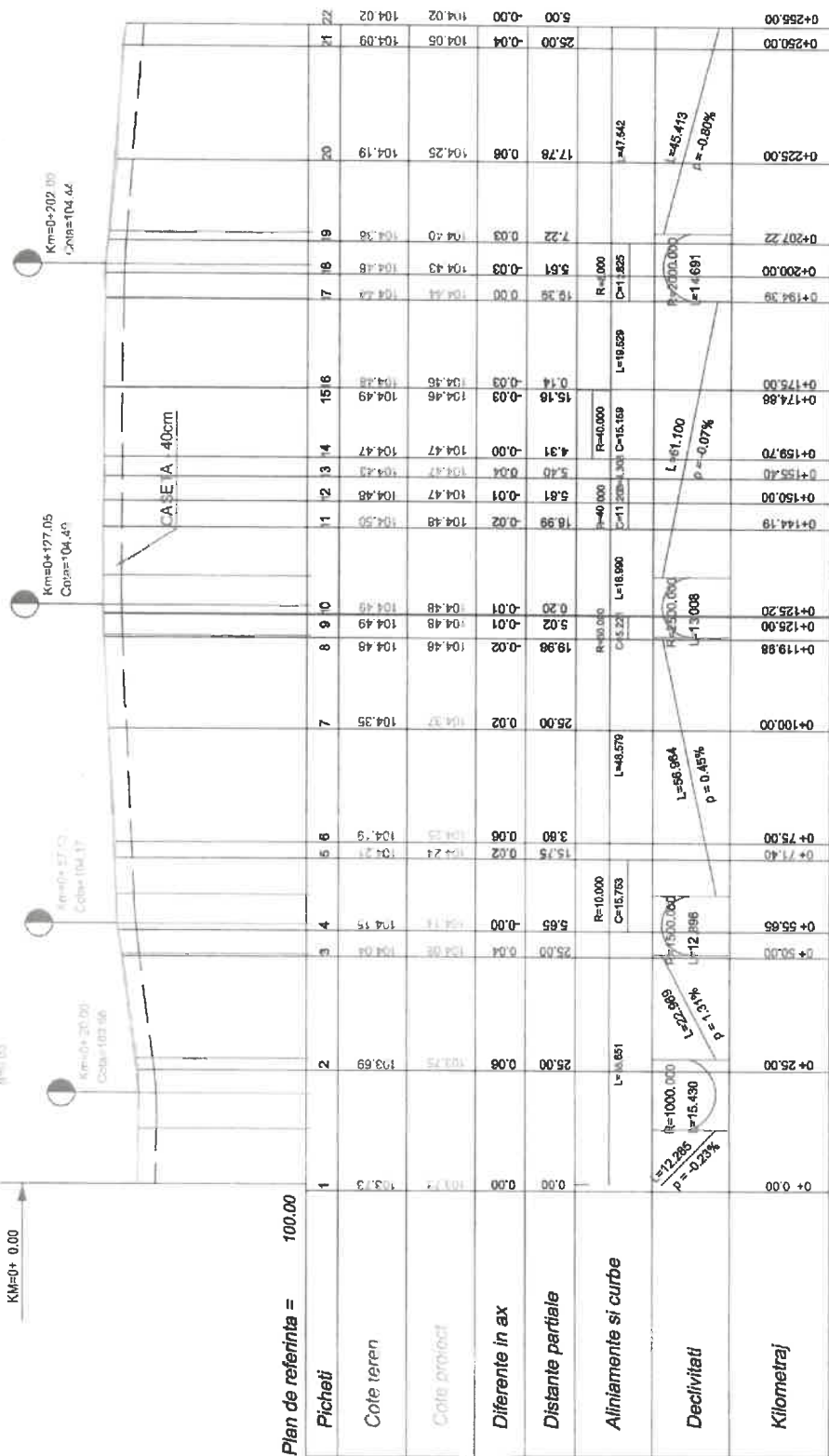
Verificator / Expert	Nume	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT CC Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. CUI: 52551630, Reg. com.: 12			
Specificatie	Nume	Beneficiar :	Proiect Nr. 1
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai	U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai	Titlu proiect :	Faza
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai	Modificarea infrastructurii strazii Municipiului Adjud, Judetul Vrancea, Strazile Orizontului, Morilei, Fantanilor si Izvoarelor	PT-DE
		Titlu planşa :	Planşa Nr. 22
		Plan de situatie	
		Str. Izvoarelor	

m=0.73%
R=2000.00
T=7.35
Q=0.0

m=0.52%
R=2500.00
T=6.50
Q=0.01

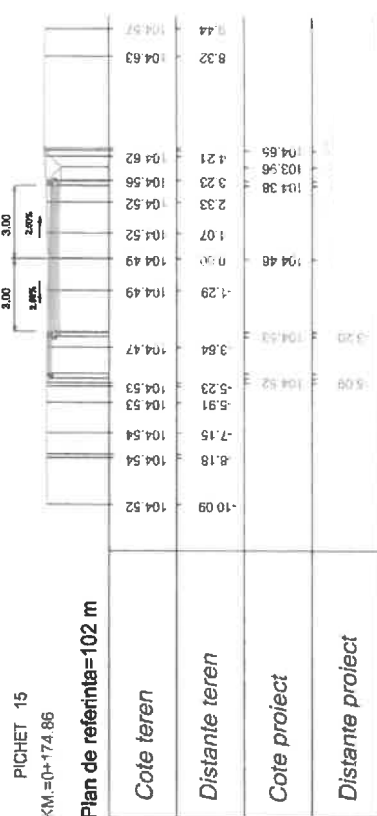
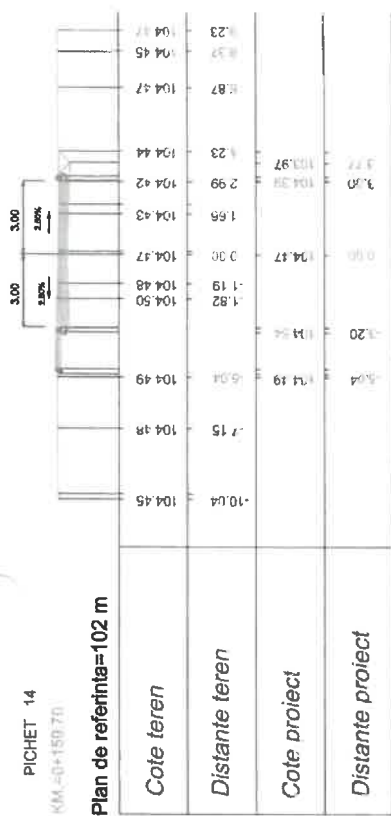
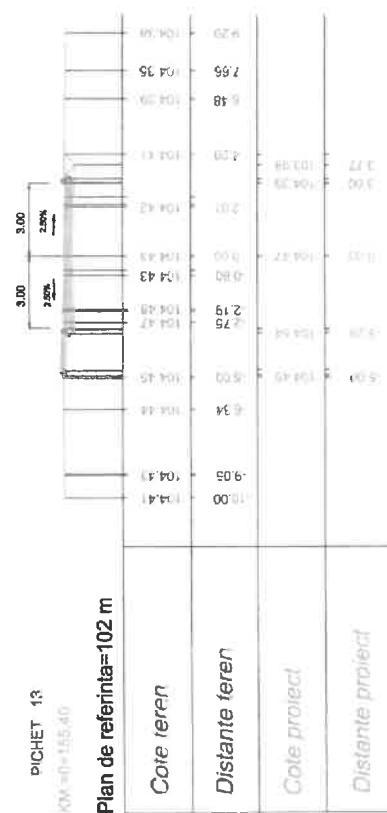
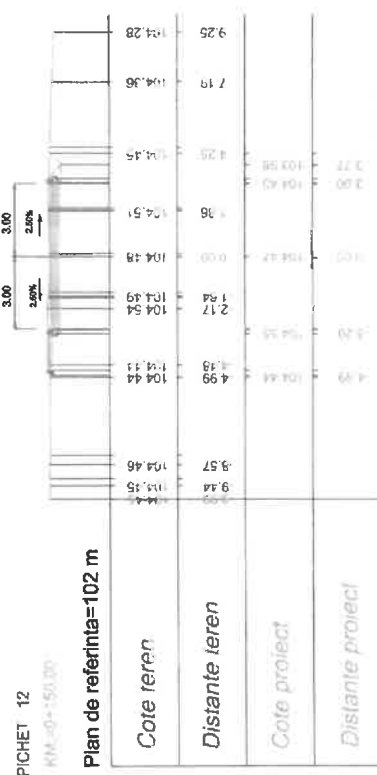
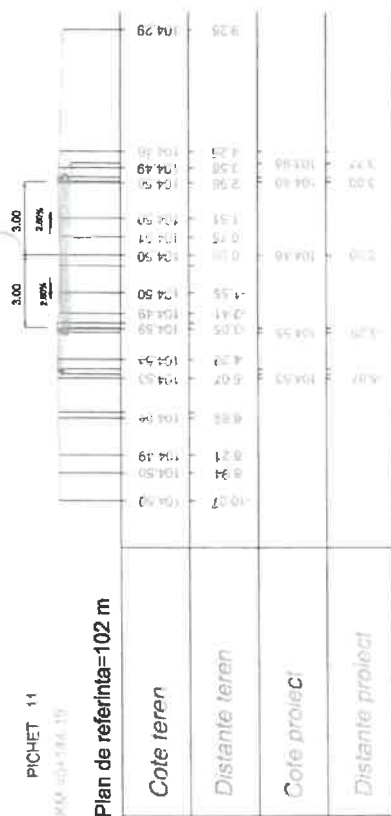
100.000%
R=1000.00
T=6.40
Q=0.01

100.000%
R=1000.00
T=6.40
Q=0.01



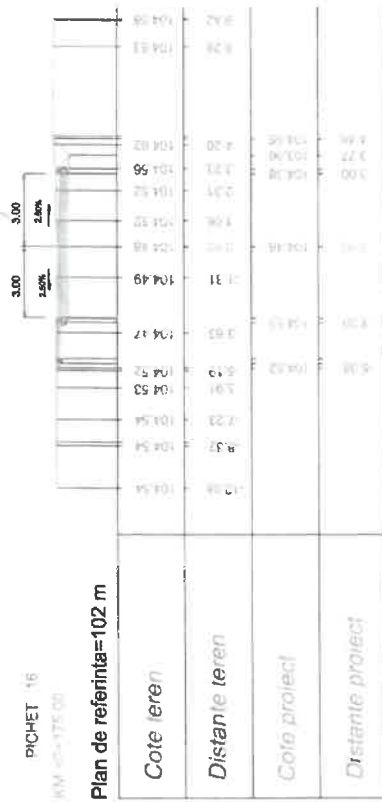
Sc. 1:100 / 1:1000

Verificator / Expert	Nume	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT COM Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. Iz CUI: 52551630, Reg. com.: 202			
Specificatie	Nume	Beneficiar:	Proiect Nr. 1
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai	U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai	Faza	PT+DE
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai	Modernizare infrastructura stradala Municipiul Adjud, Judetul Vrancea - Strazile Orizontului, Movilei, Fantanilor si Izvoarelor	
		Titu plansa :	Plansa Nr. 23
		Profil longitudinal Str. Izvoarelor	

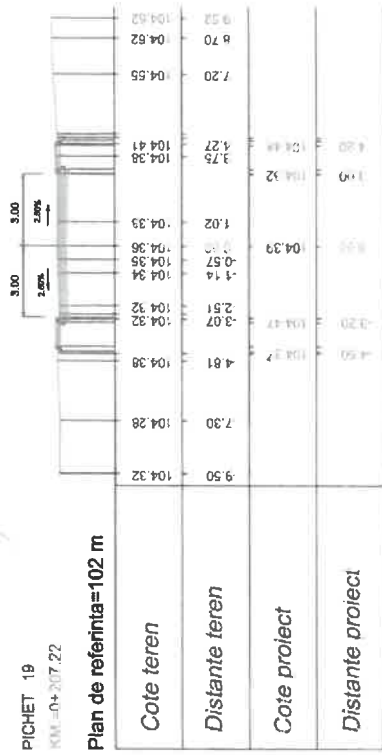
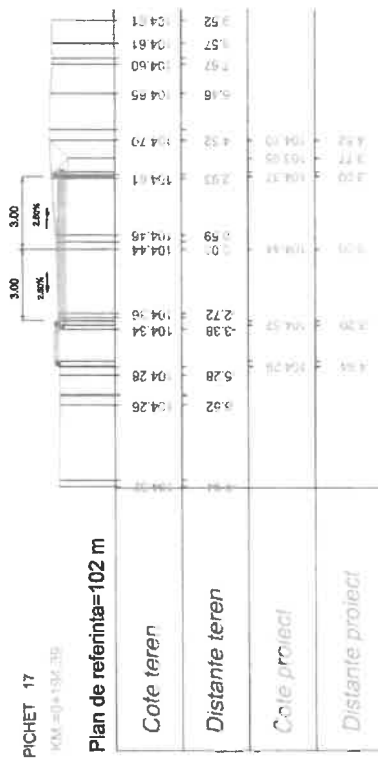


Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROJECT COI Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. Iz CUI: 52551830, Reg.com.: J20					
Specificatie	Nume			Beneficiar :	Proiect Nr. 1
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai			U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai			Titlu proiect : Modernizare infrastructura stradala Municipiul Adjud, Judetul Vrancea - Strazile Zrncotului, Koviei, Fantanilor si Izvoarelor	Faza PT+DE
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai			Titlu planşa : Profil transversale curente Str. Izvoarelor	Planşa Nr. 28

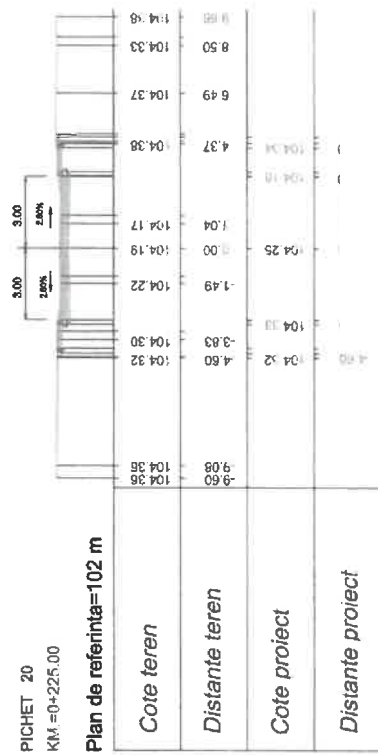
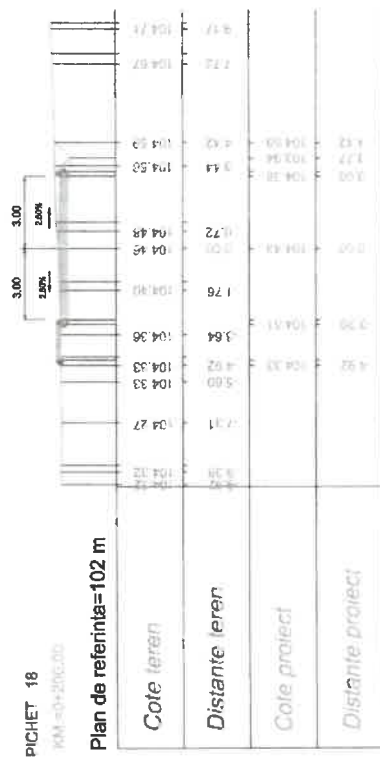
0000-0001-9785-0000



KML=0+207.22


$$KME = 0.4134 \pm 0.0012$$


KM=0+225.00


$$WAM = 0 + 205.00$$


Verificator / Expert	Nume	Comentarii	Observatii	Referat / Experienta	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT C Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. CUI: 52551630, Reg. com.:					
Specificatie	Nume				
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai				
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai				
DESEINAT	Ing. Munteanu Mihai				
		Beneficiar :	U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD		
		Proiect Nr. 1			
		Faza			
		Titlu proiect :	Modernizare infrastructura stradale Municipiul Adjud, Jud. Vrancea, Strada Orizontului, Moliile, Fântânilor și Izvoarelor		
		Proiect PT-DE			
		Planşa Nr. 27			
		Titlu planşa :	Profil transversale curente Str. Izvoarelor		

PICET 21

KM=0+250.00

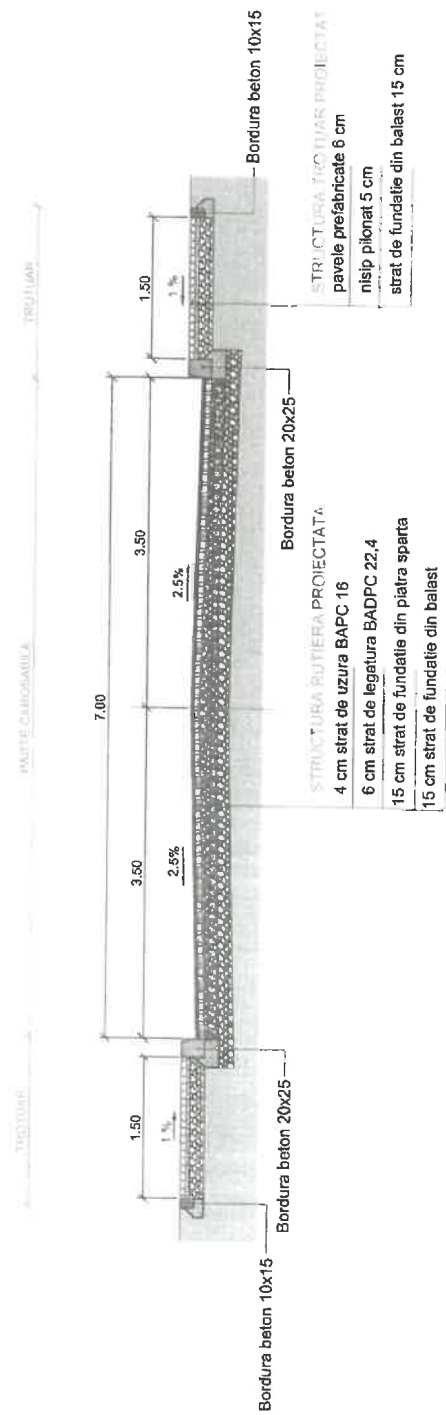
Plan de referinta=102 m

Cote teren	104.28	104.35	104.42	104.49	104.56	104.63	104.70	104.77	104.84	104.91	104.98	105.05	105.12	105.19	105.26	105.33	105.40	105.47	105.54	105.61	105.68	105.75	105.82	105.89	105.96	106.03	106.10	106.17	106.24	106.31	106.38	106.45	106.52	106.59	106.66	106.73	106.80	106.87	106.94	107.01	107.08	107.15	107.22	107.29	107.36	107.43	107.50	107.57	107.64	107.71	107.78	107.85	107.92	107.99	108.06	108.13	108.20	108.27	108.34	108.41	108.48	108.55	108.62	108.69	108.76	108.83	108.90	108.97	109.04	109.11	109.18	109.25	109.32	109.39	109.46	109.53	109.60	109.67	109.74	109.81	109.88	109.95	110.02	110.09	110.16	110.23	110.30	110.37	110.44	110.51	110.58	110.65	110.72	110.79	110.86	110.93	111.00	111.07	111.14	111.21	111.28	111.35	111.42	111.49	111.56	111.63	111.70	111.77	111.84	111.91	111.98	112.05	112.12	112.19	112.26	112.33	112.40	112.47	112.54	112.61	112.68	112.75	112.82	112.89	112.96	113.03	113.10	113.17	113.24	113.31	113.38	113.45	113.52	113.59	113.66	113.73	113.80	113.87	113.94	114.01	114.08	114.15	114.22	114.29	114.36	114.43	114.50	114.57	114.64	114.71	114.78	114.85	114.92	114.99	115.06	115.13	115.20	115.27	115.34	115.41	115.48	115.55	115.62	115.69	115.76	115.83	115.90	115.97	116.04	116.11	116.18	116.25	116.32	116.39	116.46	116.53	116.60	116.67	116.74	116.81	116.88	116.95	117.02	117.09	117.16	117.23	117.30	117.37	117.44	117.51	117.58	117.65	117.72	117.79	117.86	117.93	118.00	118.07	118.14	118.21	118.28	118.35	118.42	118.49	118.56	118.63	118.70	118.77	118.84	118.91	118.98	119.05	119.12	119.19	119.26	119.33	119.40	119.47	119.54	119.61	119.68	119.75	119.82	119.89	119.96	120.03	120.10	120.17	120.24	120.31	120.38	120.45	120.52	120.59	120.66	120.73	120.80	120.87	120.94	121.01	121.08	121.15	121.22	121.29	121.36	121.43	121.50	121.57	121.64	121.71	121.78	121.85	121.92	121.99	122.06	122.13	122.20	122.27	122.34	122.41	122.48	122.55	122.62	122.69	122.76	122.83	122.90	122.97	123.04	123.11	123.18	123.25	123.32	123.39	123.46	123.53	123.60	123.67	123.74	123.81	123.88	123.95	124.02	124.09	124.16	124.23	124.30	124.37	124.44	124.51	124.58	124.65	124.72	124.79	124.86	124.93	125.00	125.07	125.14	125.21	125.28	125.35	125.42	125.49	125.56	125.63	125.70	125.77	125.84	125.91	125.98	126.05	126.12	126.19	126.26	126.33	126.40	126.47	126.54	126.61	126.68	126.75	126.82	126.89	126.96	127.03	127.10	127.17	127.24	127.31	127.38	127.45	127.52	127.59	127.66	127.73	127.80	127.87	127.94	128.01	128.08	128.15	128.22	128.29	128.36	128.43	128.50	128.57	128.64	128.71	128.78	128.85	128.92	128.99	129.06	129.13	129.20	129.27	129.34	129.41	129.48	129.55	129.62	129.69	129.76	129.83	129.90	129.97	130.04	130.11	130.18	130.25	130.32	130.39	130.46	130.53	130.60	130.67	130.74	130.81	130.88	130.95	131.02	131.09	131.16	131.23	131.30	131.37	131.44	131.51	131.58	131.65	131.72	131.79	131.86	131.93	132.00	132.07	132.14	132.21	132.28	132.35	132.42	132.49	132.56	132.63	132.70	132.77	132.84	132.91	132.98	133.05	133.12	133.19	133.26	133.33	133.40	133.47	133.54	133.61	133.68	133.75	133.82	133.89	133.96	134.03	134.10	134.17	134.24	134.31	134.38	134.45	134.52	134.59	134.66	134.73	134.80	134.87	134.94	135.01	135.08	135.15	135.22	135.29	135.36	135.43	135.50	135.57	135.64	135.71	135.78	135.85	135.92	135.99	136.06	136.13	136.20	136.27	136.34	136.41	136.48	136.55	136.62	136.69	136.76	136.83	136.90	136.97	137.04	137.11	137.18	137.25	137.32	137.39	137.46	137.53	137.60	137.67	137.74	137.81	137.88	137.95	138.02	138.09	138.16	138.23	138.30	138.37	138.44	138.51	138.58	138.65	138.72	138.79	138.86	138.93	139.00	139.07	139.14	139.21	139.28	139.35	139.42	139.49	139.56	139.63	139.70	139.77	139.84	139.91	139.98	140.05	140.12	140.19	140.26	140.33	140.40	140.47	140.54	140.61	140.68	140.75	140.82	140.89	140.96	141.03	141.10	141.17	141.24	141.31	141.38	141.45	141.52	141.59	141.66	141.73	141.80	141.87	141.94	142.01	142.08	142.15	142.22	142.29	142.36	142.43	142.50	142.57	142.64	142.71	142.78	142.85	142.92	142.99	143.06	143.13	143.20	143.27	143.34	143.41	143.48	143.55	143.62	143.69	143.76	143.83	143.90	143.97	144.04	144.11	144.18	144.25	144.32	144.39	144.46	144.53	144.60	144.67	144.74	144.81	144.88	144.95	145.02	145.09	145.16	145.23	145.30	145.37	145.44	145.51	145.58	145.65	145.72	145.79	145.86	145.93	146.00	146.07	146.14	146.21	146.28	146.35	146.42	146.49	146.56	146.63	146.70	146.77	146.84	146.91	146.98	147.05	147.12	147.19	147.26	147.33	147.40	147.47	147.54	147.61	147.68	147.75	147.82	147.89	147.96	148.03	148.10	148.17	148.24	148.31	148.38	148.45	148.52	148.59	148.66	148.73	148.80	148.87	148.94	149.01	149.08	149.15	149.22	149.29	149.36	149.43	149.50	149.57	149.64	149.71	149.78	149.85	149.92	150.00	150.07	150.14	150.21	150.28	150.35	150.42	150.49	150.56	150.63	150.70	150.77	150.84	150.91	150.98	151.05	151.12	151.19	151.26	151.33	151.40	151.47	151.54	151.61	151.68	151.75	151.82	151.89	151.96	152.03	152.10	152.17	152.24	152.31	152.38	152.45	152.52	152.59	152.66	152.73	152.80	152.87	152.94	153.01	153.08	153.15	153.22	153.29	153.36	153.43	153.50	153.57	153.64	153.71	153.78	153.85	153.92	153.99	154.06	154.13	154.20	154.27	154.34	154.41	154.48	154.55	154.62	154.69	154.76	154.83	154.90	154.97	155.04	155.11	155.18	155.25	155.32	155.39	155.46	155.53	155.60	155.67	155.74	155.81	155.88	155.95	156.02	156.09	156.16	156.23	156.30	156.37	156.44	156.51	156.58	156.65	156.72	156.79	156.86	156.93	157.00	157.07	157.14	157.21	157.28	157.35	157.42	157.49	157.56	157.63	157.70	157.77	157.84	157.91	157.98	158.05	158.12	158.19	158.26	158.33	158.40	158.47	158.54	158.61	158.68	158.75	158.82	158.89	158.96	159.03	159.10	159.17	159.24	159.31	159.38	159.45	159.52	159.59	159.66	159.73	159.80	159.87	159.94	160.01	160.08	160.15	160.22	160.29	160.36	160.43	160.50	160.57	160.64	160.71	160.78	160.85	160.92	160.99	161.06	161.13	161.20	161.27	161.34	161.41	161.48	161.55	161.62	161.69	161.76	161.83	161.90	161.97	162.04	162.11	162.18	162.25	162.32	162.39	162.46	162.53	162.60	162.67	162.74	162.81	162.88	162.95	163.02	163.09	163.16	163.23	163.30	163.37	163.44	163.51	163.58	163.65	163.72	163.79	163.86	163.93	164.00	164.07	164.14	164.21	164.28	164.35	164.42	164.49	164.56	164.63	164.70	164.77	164.84	164.91	164.98	165.05	165.12	165.19	165.26	165.33	165.40	165.47	165.54	165.61	165.68	165.75	165.82	165.89	165.96	166.03	166.10	166.17	166.24	166.31	166.38	166.45	166.52	166.59	166.66	166.73	166.80	166.87	166.94	167.01	167.08	167.15	167.22	167.29	167.36	167.43	167.50	167.57	167.64	167.71	167.78	167.85	167.92	167.99	168.06	168.13	168.20	168.27	168.34	168.41	168.48	168.55	168.62	168.69	168.76	168.83	168.90	168.97	169.04	169.11	169.18	169.25	169.32	169.39	169.46	169.53	169.60	169.67	169.74	169.81	169.88	169.95	170.02	170.09	170.16	170.23	170.30	170.37	170.44	170.51	170.58	170.65	170.72	170.79	170.86	170.93	171.00	171.07	171.14	171.21	171.28	171.35	171.42	171.49	171.56	171.63	171.70	171.77	171.84	171.91	171.98	172.05	172.12	172.19	172.26	172.33	172.40	172.47	172.54	172.61	172.68	172.75	172.82	172.89	172.96	173.03	173.10	173.17	173.24	173.31	173.38	173.45	173.52	173.59	173.66	173.73	173.80	173.87	173.94	174.01	174.08	174.15	174.22	174.29	174.36	174.43	174.50	174.57	174.64	174.71	174.78	174.85	174.92	174.99	175.06	175.13	175.20	175.27	175.34	175.41	175.48	175.55	175.62	175.69	175.76	175.83	175.90	175.97	176.04	176.11	176.18	176.25	176.32	176.39	176.46	176.53	176.60	176.67	176.74	176.81	176.88	176.95	177.02	177.09	177.16	177.23	177.30	177.37	177.44	177.51	177.58	177.65	177.72	177.79	177.86	177.93	178.00	178.07	178.14	178.21	178.28	178.35	178.42	178.49	178.56	178.63	178.70	178.77	178.84	178.91	178.98	179.05	179.12	179.19	179.26	179.33	179.40	179.47	179.54	179.61	179.68	179.75	179.82	179.89	179.96	180.03	180.10	180.17	180.24	180.31	180.38	180.45	180.52	180.59	180.66	180.73	180.80	180.87	180.94	181.01	181.08	181.15	181.22	181.29	181.36	181.43	181.50	181.57	181.64	181.71	181.78	181.85	181.92	1
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Sc. 1/50

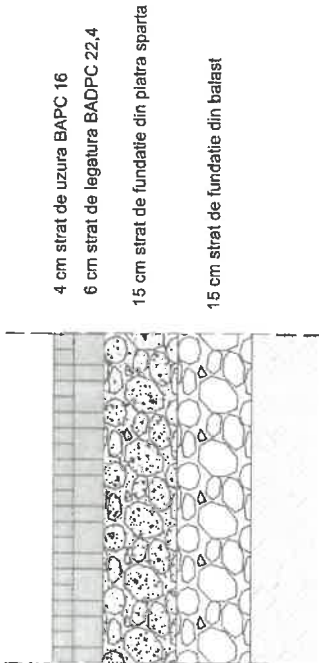
Se aplica pentru : STR. IZVOARELOR - km.0+000 - 0+065



Verificator / Expert	Nume	Expertiza	Nr / Data
S.C. MM VIA PROJECT CC Mun. Adjud, Jud. Vrancea, str. CUI: 52551630, Reg. com.: J2			
Specificatie	Nume	Beneficiar :	Proiect Nr.
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai	U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	1
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai		Faza
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai		PT+DE
			Planşa
			Nr.
			29

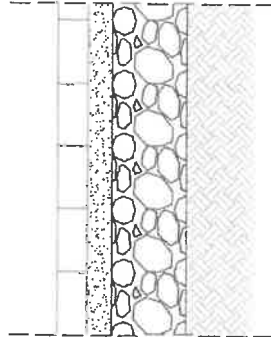
DETALIU STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

Sc. 1/10



pavele prefabricate 6 cm
nisip pilonat 5 cm
strat de fundatie din balast 15 cm

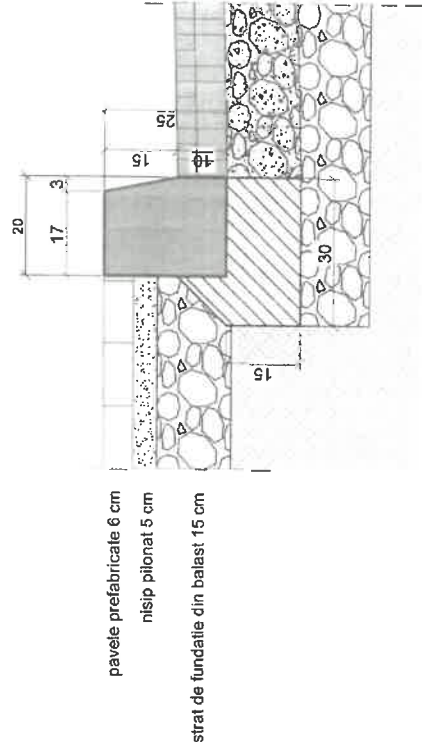
Sc. 1/10



DETALIU MONTARE BORDURI

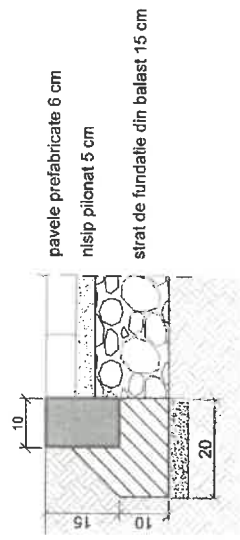
Sc. 1/10

Bordura tip A 20x25 pe fundatie de beton



pavele prefabricate 6 cm
nisip pilonat 5 cm
strat de fundatie din balast 15 cm

Bordura tip B 10x15 pe fundatie de beton



pavele prefabricate 6 cm
nisip pilonat 5 cm
strat de fundatie din balast 15 cm

Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Experienta	Nr / Data
S.C. MM VIA PROIECT Mun. Adj. Jud. Vrancea, CUI: 52551630, Reg. com					
Specificatie	Nume			Beneficiar : U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD	Proiect Nr. 1
SEF PROIECT	Ing. Munteanu Mihai		SARA	Titlu proiect : Modernizare infrastructura stradala Municipiul Adj. Jud. Vrancea - Strazile Orizontului, Moiniei, Fantanilor si Izvoarelor	Faza PT+DE
PROIECTAT	Ing. Munteanu Mihai		ATA	Titlu planasa : Detalii structura rutiera si structura trotuar	Planasa Nr. 33
DESENAT	Ing. Munteanu Mihai		026	Detalii montare borduri	

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

AVIZAT,
Secretarul General al Municipiului Adjud
jur. Andra Gheorghe Sibîşan

Anexa 2 la Proiect HCL nr. 139 din 11.08.2026

DEVIZ GENERAL

pentru Proiectul intitulat „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”

**PROIECT TEHNIC
(PTh)**

**Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea
- străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor**

A M P L A S A M E N T

Municipiul Adjud, județul Vrancea

B E N E F I C I A R

UAT Municipiul Adjud

**Proiect nr. 1/2026
Faza: Proiect tehnic**

**Inițiator,
PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD
ec. Nica George Claudiu**

PROIECTANT
SC MM VIA PROIECT CONSULT SRL

BENEFICIAR
U.A.T. MUNICIPIUL ADJUD

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții:

**"Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, Județul Vrancea
- Străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor"**

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului		0.00	0.00	0.00
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului	0.00	0.00	0.00
1.4.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2. Chelt. ptr. asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.00	0.00	0.00
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectarea și asistența tehnică		48,000.00	10,080.00	58,080.00
3.1.	Studii	3,000.00	630.00	3,630.00
	3.1.1. Studii de teren	1,500.00	315.00	1,815.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	1,500.00	315.00	1,815.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertiza tehnică	3,000.00	630.00	3,630.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	32,000.00	6,720.00	38,720.00
	3.5.1 Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	3.5.5 Verificarea tehnică a calității proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2,000.00	420.00	2,420.00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.6.	Organizare procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	3,000.00	630.00	3,630.00

	3.8.1.1 Pe perioada de execuție a lucrărilor	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,000.00	420.00	2,420.00
	3.8.2 Diriginte de șantier	7,000.00	1,470.00	8,470.00
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de baza		1,280,700.00	268,947.00	1,549,647.00
4.1.	Construcții și instalații	1,280,700.00	268,947.00	1,549,647.00
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale, cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport - platforma sistem de ridicare persoane cu dizabilități	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli		83,779.20	15,547.35	99,326.55
5.1.	Organizare de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, taxe cote legale, costul creditului	9,744.20	0.00	9,744.20
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0.5% x C+M)	6,453.50	0.00	6,453.50
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0.1 % x C+M)	1,290.70	0.00	1,290.70
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	2,000.00	0.00	2,000.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5% din 1.2, 1.3, 2, 4)	64,035.00	13,447.35	77,482.35
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru darea în exploatare		0.00	0.00	0.00
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7. Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret		590,815.00	112,254.85	703,069.85
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25%	334,675.00	70,281.75	404,956.75
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	256,140.00	53,789.40	309,929.40
TOTAL GENERAL		2,003,294.20	400,829.20	2,410,123.40
Din rate C+M		1,290,700.00	271,047.00	1,561,747.00

Int

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

AVIZAT
Secretarul General al Municipiului Adjud
jur. Andra Gheorghe Sibîșan

Anexa 3 la Proiect HCL nr. 139 din 11.08.2026

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

*pentru Proiectul intitulat „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud,
județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor”*

**Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile
Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor**

AMPLASAMENT

Municipiul Adjud, județul Vrancea

BENEFICIAR

UAT Municipiul Adjud

Proiect nr. 1/2026
indicatori tehnico economici

Inițiator,
PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD
ec. Nica George Claudiu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

Valoarea totală necesară pentru realizarea obiectivului de investiții „**Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, județul Vrancea - străzile Orizontului, Movilei, Fântânilor și Izvoarelor**” este:

INDICATORII ECONOMICI TOTALIZATORI

Nr.crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei
	TOTAL GENERAL	2,003,294.20	406,829.20	2,410,123.40
	din care:C+M	1,290,700.00	271,047.00	1,561,747.00

Străzile propuse pentru reabilitare în cadrul proiectului sunt:

Nr crt	Nomenclator stradal	lungime m	lățime m
1	Orizontului	115	6
2	Movilei	110	6
3	Fântânilor	197	6
4	Izvoarelor	255	6 - 7
	TOTAL	677	