

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIULUI ADJUD

Compartimentul Managementul Proiectelor și Investiții

Nr. 12/45146(RU)45147/07.07.2026

Aprobat.
Primarul Municipiului Adjud
Ec. Nica George Claudiu

REFERAT

privind aprobarea documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjdu Vechi, Municipiul Adjdu, județul Vrancea”

În urma verificărilor efectuate în teren și a studiilor realizate (expertiză tehnică, studiul geotehnic) s-au constatat următoarele:

a) deficiențe ale situației actuale:

- situația precară a străzilor din localitatea Adjdu Vechi a creat o serie de efecte negative, străzile se prezintă la nivel de piatra sparta/balast prezentând denivelări, gropi adânci în care stagnează apa din precipitații ce au ca efect distrugerea autovehiculelor ce le traversează,

- acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale, șanțuri, rigole de scurgere, podețe,

- traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și perioadele cu precipitații abundente.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale strategiei de dezvoltare a municipiului Adjdu precum și a județului Vrancea,

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural,

- îmbunătățirea accesului populației la servicii de bază (canalizare, alimentare cu apă, drumuri, sănătate, învățământ),

- asigurarea traficului rutier în deplină siguranță atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- nerealizarea obiectivelor operaționale ale strategiei de dezvoltare locală a municipiului Adjdu,

- accesul îngreunat a mijloacelor de intervenții pentru situații excepționale, salvare, pompieri, poliție, etc.,
- traficul ce se desfășoară pe aceste străzi , auto și pietonal se va desfășura în condiții de nesiguranță și disconfort,
- încurajarea migrației unei părți importante a populației din mediul rural în mediul urban,
- pe plan economic, alternativa de a nu face nimic va atrage după sine nede dezvoltarea economică a zonei.

Obiectivele generale ale proiectului sunt:

- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene - prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (Biserică, cimitir, Școală, Grădiniță, etc),
- asigurarea unui proces de dezvoltare ulterioară a activităților social-economice din localitatea Adjdu Vechi, municipiul Adjdu,
- îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă din localitatea Adjdu Vechi, asigurând creșterea nivelului de trai și calității vieții al populației, inclusiv a gradului de confort al acesteia,
- reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot,
- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc.) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și a siguranței.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumurilor locale din localitatea Adjdu Vechi ce fac legătură directă sau indirectă cu instituțiile publice de pe raza U.A.T Municipiul Adjdu.

Având în vedere cele mai sus menționate, vă rugăm domnule Primar, ca în conformitate cu prerogativele pe care vi le conferă art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, să inițiați un Proiect de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Adjdu privind aprobarea documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjdu Vechi, Municipiul Adjdu, județul Vrancea”.

Întocmit,
 Comp. Managementul Proiectelor și Investiții
 inspector superior
 Dorneanu Dorin Mihai

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIULUI ADJUD
PRIMAR

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjudu Vechi, Municipiul Adjud, județul Vrancea”

În urma verificărilor efectuate în teren și a studiilor realizate (expertiză tehnică, studiul geotehnic) s-au constatat următoarele:

a) deficiențe ale situației actuale:

- situația precară a străzilor din localitatea Adjudu Vechi au creat o serie de efecte negative, străzile se prezintă la nivel de piatra sparta/balast prezentând denivelări, gropi adânci în care stagnează apa din precipitații ce au ca efect distrugerea autovehiculelor ce le traversează,

- acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale, șanțuri, rigole de scurgere, podețe,

- traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și perioadele cu precipitații abundente.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale strategiei de dezvoltare a municipiului Adjud precum și a județului Vrancea,

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural,

- îmbunătățirea accesului populației la servicii de bază (canalizare, alimentare cu apă, drumuri, sănătate, învățământ),

- asigurarea traficului rutier în deplină siguranță atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- nerealizarea obiectivelor operaționale ale strategiei de dezvoltare locală a municipiului Adjud,

- accesul îngreunat a mijloacelor de intervenții pentru situații excepționale, salvare, pompieri, poliție, etc.,

- traficul ce se desfășoară pe aceste străzi , auto și pietonal se va desfășura în condiții de nesiguranță și disconfort,

- încurajarea migrației unei părți importante a populației din mediul rural în mediul urban,

- pe plan economic, alternativa de a nu face nimic va atrage după sine nedezvoltarea economică a zonei.

Obiectivele generale ale proiectului sunt:

- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene - prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (Biserică, cimitir, Școală, Grădiniță, etc),
- asigurarea unui proces de dezvoltare ulterioară a activităților social-economice din localitatea Adjdu Vechi, municipiul Adjdu,
- îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă din localitatea Adjdu Vechi, asigurând creșterea nivelului de trai și calității vieții al populației, inclusiv a gradului de confort al acesteia,
- reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot,
- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc.) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și a siguranței.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumurilor locale din localitatea Adjdu Vechi ce fac legătură directă sau indirectă cu instituțiile publice de pe raza U.A.T Municipiul Adjdu.

Străzile propuse pentru reabilitare în cadrul proiectului sunt:

Nr crt	Nomenclator stradal	lungime m	lățime m
1	Hățașului	732	6
2	Eternității	549	6
3	Doinei	151	6
4	Mioriței	453	6
5	Lebedei	486	4-5
6	Liniștei	322	5
7	Vișinului	490	5-6
8	Cireșului	361	6
9	Măceșilor	698	6
10	Ciocârliei	361	6
11	Armoniei	305	5
12	Barajului	369	5
13	Baladei	386	6
14	Pescărușilor	161	5
15	Ciobanului	267	5
16	Pârloage	628	6
17	Plugarilor	266	3,5-6
18	Boltei	89	5
19	Imașului	401	6
20	Viilor	277	6

21	Ghiocelor	157	6
22	Mugurilor	197	6
	TOTAL	8106	

Străzile sunt de categoria a III-a, străzi colectoare și de categoria a IV-a, străzi de folosință locală, fiind încadrate în categoria drumurilor de clasă tehnică IV și V cu una sau cu două benzi de circulație.

Străzile au o structură rutieră alcătuită din balast în grosime variabile cuprinse între 15 și 30 cm grosime.

Starea de degradare a drumurilor și lipsa amenajărilor au ca rezultat un disconfort accentuat în trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) și duc la solicitări dinamice majore și cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

În unele zone, apele pluviale se scurg de-a lungul părții carosabile creând fâgașe, gropi și denivelări, antrenând materiale diverse și îngreunând circulația în special în perioadele ploioase.

Lucrările de modernizare constau în realizarea unei structuri rutiere suplă (elastică) executată din:

- 4,00 cm strat de uzură din BAPC 16
- 6,00 cm strat de legătură din BADPC 22,4
- 20,00 cm strat de fundație din piatră spartă
- 20,00 cm strat de fundație din balast
- 15,00 cm strat de formă de balast

În plan transversal drumurile locale vor avea partea carosabilă cu lățime variabilă de 3,50 – 6,00 m, încadrată de acostamente variabile.

Trotuarele sunt realizate la gabaritul minimal prevăzut de STAS 10144/2-79 și STAS 10144/3-91, având în profil transversal o lățime variabilă cuprinsă între 1,00 m și 1,50 m încadrate de borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație de beton de 10 x 20 cm (la străzile cu lățime de 6,00 m).

Sistemul rutier adoptat pentru trotuare noi este compus din:

- fundație din balast, grosime 10 cm
- strat de beton de ciment C8/10 în grosime de 10 cm
- strat de uzură din BA8 rul 50/70 în grosime de 4 cm

Pe străzile cu lățimi mici, cuprinse între 3,50 și 5,00 m, deoarece nu se pot executa trotuare, în dreptul proprietăților se vor executa dale de acces, având următoarea structură:

- fundație de balast, grosime 20 cm
- dală de beton de ciment C30/37 în grosime de 10 cm pe substrat de nisip în

grosime de 5 cm

Încadrarea îmbrăcăminților se va realiza cu borduri mari prefabricate 20 x 25 cm pe fundație de beton de 15 x 30 cm și borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10 x 20 cm.

Alte lucrări ce vor fi executate:

- aducerea căminelor de instalații (apă, canal, gaze) la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier,
- lucrări de gazonare a spațiului verde,
- lucrări de siguranța circulației (marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu întreruperi sau continue, marcaje treceri de pietoni, semnalizare verticală prin montare indicatoare rutiere, plantare stâlpi pentru indicatoare de circulație rutieră).

Cheltuielile necesare realizării investiției sunt:

- valoare totală: 27,765,457.32 lei fără TVA, respectiv 32,945,814.32 lei cu

TVA

- C+M: 23,674,589.11 lei fără TVA, respectiv 28,172,761.04 lei cu TVA

La data întocmirii documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjudu Vechi, Municipiul Adjud, județul Vrancea” TVA era de 19 %.

Surse de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții:
- bugetul local

Făță de cele expuse am inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjudu Vechi, Municipiul Adjud, județul Vrancea”

PRIMAR
Ec. Nica George/Claudiu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIULUI ADJUD

Compartimentul Managementul Proiectelor și Investiții

Nr. 12/45148(RU)45149/07.07.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjdu Vechi, Municipiul Adjdu, județul Vrancea”

În urma verificărilor efectuate în teren și a studiilor realizate (expertiză tehnică, studiul geotehnic) s-au constatat următoarele:

a) deficiențe ale situației actuale:

- situația precară a străzilor din localitatea Adjdu Vechi au creat o serie de efecte negative, străzile se prezintă la nivel de piatră spartă/balast prezentând denivelări, gropi adânci în care stagnează apa din precipitații ce au ca efect distrugerea autovehiculelor ce le traversează,
- acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale, șanțuri, rigole de scurgere, podețe,
- traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și perioadele cu precipitații abundente.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale strategiei de dezvoltare a municipiului Adjdu precum și a județului Vrancea,
- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural,
- îmbunătățirea accesului populației la servicii de bază (canalizare, alimentare cu apă, drumuri, sănătate, învățământ),
- asigurarea traficului rutier în deplină siguranță atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- nerealizarea obiectivelor operaționale ale strategiei de dezvoltare locală a municipiului Adjdu,

- accesul îngreunat a mijloacelor de intervenții pentru situații excepționale, salvare, pompieri, poliție, etc.,
- traficul ce se desfășoară pe aceste străzi , auto și pietonal se va desfășura în condiții de nesiguranță și disconfort,
- încurajarea migrației unei părți importante a populației din mediul rural în mediul urban,
- pe plan economic, alternativa de a nu face nimic va atrage după sine nede dezvoltarea economică a zonei.

Obiectivele generale ale proiectului sunt:

- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene - prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (Biserică, cimitir, Școală, Grădiniță, etc),
- asigurarea unui proces de dezvoltare ulterioară a activităților social-economice din localitatea Adjudu Vechi, municipiul Adjud,
- îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă din localitatea Adjudu Vechi, asigurând creșterea nivelului de trai și calității vieții al populației, inclusiv a gradului de confort al acesteia,
- reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot,
- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc.) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și a siguranței.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumurilor locale din localitatea Adjudu Vechi ce fac legătură directă sau indirectă cu instituțiile publice de pe raza U.A.T Municipiul Adjud.

Străzile propuse pentru reabilitare în cadrul proiectului sunt:

Nr crt	Nomenclator stradal	lungime m	lățime m
1	Hățașului	732	6
2	Eternității	549	6
3	Doinei	151	6
4	Mioriței	453	6
5	Lebedei	486	4-5
6	Liniștei	322	5
7	Vișinului	490	5-6
8	Cireșului	361	6
9	Măceșilor	698	6
10	Ciocârliei	361	6
11	Armoniei	305	5
12	Barajului	369	5
13	Baladei	386	6
14	Pescărușilor	161	5

15	Ciobanului	267	5
16	Pârloage	628	6
17	Plugarilor	266	3,5-6
18	Boltei	89	5
19	Imaşului	401	6
20	Viilor	277	6
21	Ghiocelor	157	6
22	Mugurilor	197	6
	TOTAL	8106	

Străzile sunt de categoria a III-a, străzi colectoare și de categoria a IV-a, străzi de folosință locală, fiind încadrate în categoria drumurilor de clasă tehnică IV și V cu una sau cu două benzi de circulație.

Străzile au o structură rutieră alcătuită din balast în grosime variabile cuprinse între 15 și 30 cm grosime.

Starea de degradare a drumurilor și lipsa amenajărilor au ca rezultat un disconfort accentuat în trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) și duc la solicitări dinamice majore și cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

În unele zone, apele pluviale se scurg de-a lungul părții carosabile creând fâgașe, gropi și denivelări, antrenând materiale diverse și îngreunând circulația în special în perioadele ploioase.

Lucrările de modernizare constau în realizarea unei structuri rutiere suplă (elastică) executată din:

- 4,00 cm strat de uzură din BAPC 16
- 6,00 cm strat de legătură din BADPC 22,4
- 20,00 cm strat de fundație din piatră spartă
- 20,00 cm strat de fundație din balast
- 15,00 cm strat de formă de balast

În plan transversal drumurile locale vor avea partea carosabilă cu lățime variabilă de 3,50 – 6,00 m, încadrată de acostamente variabile.

Trotuarele sunt realizate la gabaritul minimal prevăzut de STAS 10144/2-79 și STAS 10144/3-91, având în profil transversal o lățime variabilă cuprinsă între 1,00 m și 1,50 m încadrate de borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație de beton de 10 x 20 cm (la străzile cu lățime de 6,00 m).

Sistemul rutier adoptat pentru trotuare noi este compus din:

- fundație din balast, grosime 10 cm
- strat de beton de ciment C8/10 în grosime de 10 cm
- strat de uzură din BA8 rul 50/70 în grosime de 4 cm

Pe străzile cu lățimi mici, cuprinse între 3,50 și 5,00 m, deoarece nu se pot executa trotuare, în dreptul proprietăților se vor executa dale de acces, având următoarea structură:

- fundație de balast, grosime 20 cm
- dală de beton de ciment C30/37 în grosime de 10 cm pe substrat de nisip în grosime de 5 cm

Încadrarea îmbrăcăminților se va realiza cu borduri mari prefabricate 20 x 25 cm pe fundație de beton de 15 x 30 cm și borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10 x 20 cm.

Alte lucrări ce vor fi executate:

- aducerea căminelor de instalații (apă, canal, gaze) la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier,
- lucrări de gazonare a spațiului verde,

- lucrări de siguranța circulației (marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu întreruperi sau continue, marcaje treceri de pietoni, semnalizare verticală prin montare indicatoare rutiere, plantare stâlpi pentru indicatoare de circulație rutieră).

Cheltuielile necesare realizării investiției sunt:

- valoare totală: 27,765,457.32 lei fără TVA, respectiv 32,945,814.32 lei cu TVA

- C+M: 23,674,589.11 lei fără TVA, respectiv 28,172,761.04 lei cu TVA

La data întocmirii documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjudu Vechi, Municipiul Adjud, județul Vrancea” TVA era de 19 %.

Surse de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții:

- bugetul local

Având în vedere cele mai sus menționate, vă rugăm domnule Primar, ca în conformitate cu prerogativele pe care vi le conferă art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, să inițiați un Proiect de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Adjud privind aprobarea documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjudu Vechi, Municipiul Adjud, județul Vrancea”.

Întocmit,

Comp. Managementul Proiectelor și Investiții

inspector superior

Dorțeanu Dorin Mihai

Direcția Economică

inspector superior

Pușcașu Mihaela

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD
PRIMAR

AVIZAT,
Secretarul General al Municipiului Adjud
Jr. Andra Genoveva Sibiasan

PROIECT DE HOTĂRÂRE

124/08.07.2026

privind aprobarea documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjudu Vechi, Municipiul Adjud, județul Vrancea”

Consiliul Local al Municipiului Adjud, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată,
Având în vedere:

- Referatul nr. 12/45146/(RU)45147 din 07.07.2026 al Compartimentului Managementul Proiectelor și Investiții;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Managementul Proiectelor și Investiții cu numărul 12/45148/(RU)45149 din 07.07.2026;
- Raportul de avizare al Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, agricultură;
- Raportul de avizare al Comisiei de specialitate a Consiliului Local al Municipiului Adjud pentru activități economico – financiare și administrarea serviciilor publice furnizate;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Adjud care a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (DALI) și a devizului general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjudu Vechi, Municipiul Adjud, județul Vrancea”;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. II pct. (42) din Legea nr. 141 din 25.07.2025 privind unele măsuri fiscal bugetare;
- Dispozițiile art. 41, art. 44 alin. (1), art. 45 alin. (1), art. 46 alin. (1) alin. (2) alin. (3) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- În baza dispozițiilor cu art. 129 alin. (2) lit. (b) și alin. (4) lit. (d), art. 139 alin. (3) lit. (a) și ale art. 243 alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico-economică (DALI) pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjdu Vechi, Municipiul Adjdu, județul Vrancea”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă devizul general pentru proiectul „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjdu Vechi, Municipiul Adjdu, județul Vrancea”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă finanțarea de la bugetul local al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Adjdu a cheltuielilor necesare realizării investiției:

- valoare totală: 27,765,457.32 lei fără TVA, respectiv 32,945,814.32 lei cu TVA 19 % la data întocmirii documentației tehnico - economice (DALI) și a devizului general

din care:

- C+M: 23,674,589.11 lei fără TVA, respectiv 28,172,761.04 lei cu TVA 19 % la data întocmirii documentației tehnico - economice (DALI) și a devizului general

Art. 4 Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretariatului Municipiului Adjdu în termenul prevăzut de lege Primarului Municipiului Adjdu și Prefectului Județului Vrancea și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet www.adjdu.ro, precum și prin alte mijloace de publicitate locale. Primarul Municipiului Adjdu prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD

Ec. Nica George ~~Claudiu~~

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

AVIZAT,
Secretarul General al Municipiului Adjud
Jf. Andra Genoveva Sibișan

Anexa 1 la Proiect HCL nr. 127 din 08.07.2026

DOCUMENTAȚII DE AUTORIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII
(D.A.L.I.)

MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ ÎN SATUL
ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA

AMPLASAMENT

Mun. Adjud, Localitatea Adjudu Vechi

BENEFICIAR

UAT Municipiul Adjud

Proiect nr. 2250/2022
Faza: DALI

Initiator
PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD
Ec. Nica George Claudiu



BENEFICIAR: M U N I C I P I U L A D J U D

D.A.L.I. - DOCUMENTATIE AVIZARE LUCRARI DE INTERVENTIE

**LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN
SATUL ADJUDU VECHI,
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA**



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CLI: 6189279; Reg. Com.: J38/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0287 0384 3816 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 8915 080X X000 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 820004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.382.870; E-mail: eurobbaro@yahoo.com



INVESTIȚIA:

- *MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL
ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA*

PROIECTANT GENERAL:

- *S.C. EURO PROIECT S.R.L.*

BENEFICIAR:

- *MUNICIPIUL ADJUD*

NUMĂR PROIECT:

- *2250/2022*

FAZA DE PROIECTARE:

- *D.A.L.I. – DOCUMENTATIE AVIZARE LUCRARI DE INTERVENTIE*

COLECTIV DE ELABORARE

DIRECTOR:
PROIECTANȚI:

ing. Dorinel MODREANU
ing. Gabriela PAVEL
ing. Costica MOCANU



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6189279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobsro@yahoo.com



BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Pagina de titlu
2. Lista de responsabilitati
3. Borderou
4. Memoriu general
5. Dimensionare sistem rutier
6. Deviz general varianta 1
7. Deviz pe obiect varianta 1
8. Lista de cantitati varianta 1
9. Deviz general varianta 2
10. Deviz pe obiect varianta 2
11. Lista de cantitati varianta 2
12. Liste de cantitati de lucrari varianta 1 (fara valori)
13. Liste de cantitati de lucrari varianta 2 (fara valori)
14. Descriere preturi varianta 1
15. Descriere preturi varianta 2

B. PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare in teritoriu	D01	Sc: 1/250.000
2. Plan de incadrare in zona	D02	Sc: 1/100.000
3. Plan de incadrare	D03	Sc: 1/25.000
4. Plan situatie str. Armoniei, Km 0+000 – Km 0+175	D1	Sc: 1/500
5. Plan situatie str. Armoniei, Km 0+175 – Km 0+305	D2	Sc: 1/500
6. Plan situatie str. Baladei, Km 0+000 – Km 0+171	D3	Sc: 1/500
7. Plan situatie str. Baladei, Km 0+171 – Km 0+325	D4	Sc: 1/500
8. Plan situatie str. Baladei, Km 0+325 – Km 0+386	D5	Sc: 1/500
9. Plan situatie str. Barajului, Km 0+000 – Km 0+166	D6	Sc: 1/500
10. Plan situatie str. Barajului, Km 0+166 – Km 0+350	D7	Sc: 1/500
11. Plan situatie str. Barajului, Km 0+350 – Km 0+369	D8	Sc: 1/500

12. Plan situatie str. Boltei, Km 0+000 – Km 0+089	D9	Sc: 1/500
13. Plan situatie str. Ciobanului, Km 0+000 – Km 0+175	D10	Sc: 1/500
14. Plan situatie str. Ciobanului, Km 0+175 – Km 0+267	D11	Sc: 1/500
15. Plan situatie str. Ciocarliei Km 0+000 – Km 0+165	D12	Sc: 1/500
16. Plan situatie str. Ciocarliei Km 0+165 – Km 0+330	D13	Sc: 1/500
17. Plan situatie str. Ciresului Km 0+000 – Km 0+170	D14	Sc: 1/500
18. Plan situatie str. Ciresului Km 0+170 – Km 0+340	D15	Sc: 1/500
19. Plan situatie str. Ciresului Km 0+340 – Km 0+361	D16	Sc: 1/500
20. Plan situatie str. Doinei Km 0+000 – Km 0+152	D17	Sc: 1/500
21. Plan situatie str. Eternitatii Km 0+000 – Km 0+170	D18	Sc: 1/500
22. Plan situatie str. Eternitatii Km 0+170 – Km 0+340	D19	Sc: 1/500
23. Plan situatie str. Eternitatii Km 0+340 – Km 0+549	D20	Sc: 1/500
24. Plan situatie str. Ghiocelor Km 0+000 – Km 0+157	D21	Sc: 1/500
25. Plan situatie str. Hatasului Km 0+000 – Km 0+170	D22	Sc: 1/500
26. Plan situatie str. Hatasului Km 0+170 – Km 0+343	D23	Sc: 1/500
27. Plan situatie str. Hatasului Km 0+343 – Km 0+530	D24	Sc: 1/500
28. Plan situatie str. Hatasului Km 0+530 – Km 0+732	D25	Sc: 1/500
29. Plan situatie str. Imasului Km 0+000 – Km 0+169	D26	Sc: 1/500
30. Plan situatie str. Imasului Km 0+169 – Km 0+352	D27	Sc: 1/500
31. Plan situatie str. Imasului Km 0+352 – Km 0+401	D28	Sc: 1/500
32. Plan situatie str. Lebedei Km 0+000 – Km 0+175	D29	Sc: 1/500
33. Plan situatie str. Lebedei Km 0+175 – Km 0+345	D30	Sc: 1/500
34. Plan situatie str. Lebedei Km 0+345 – Km 0+486	D31	Sc: 1/500
35. Plan situatie str. Linistei Km 0+000 – Km 0+200	D32	Sc: 1/500
36. Plan situatie str. Linistei Km 0+200 – Km 0+322	D33	Sc: 1/500
37. Plan situatie str. Macesilor Km 0+000 – Km 0+161	D34	Sc: 1/500
38. Plan situatie str. Macesilor Km 0+161 – Km 0+350	D35	Sc: 1/500
39. Plan situatie str. Macesilor Km 0+350 – Km 0+563	D36	Sc: 1/500
40. Plan situatie str. Macesilor Km 0+350 – Km 0+563	D36	Sc: 1/500
41. Plan situatie str. Macesilor Km 0+563 – Km 0+698	D37	Sc: 1/500
42. Plan situatie str. Mioritei Km 0+000 – Km 0+170	D38	Sc: 1/500
43. Plan situatie str. Mioritei Km 0+170 – Km 0+339	D39	Sc: 1/500
44. Plan situatie str. Mioritei Km 0+339 – Km 0+453	D40	Sc: 1/500
45. Plan situatie str. Mugurilor Km 0+000 – Km 0+197	D41	Sc: 1/500
46. Plan situatie str. Parloage Km 0+000 – Km 0+170	D42	Sc: 1/500
47. Plan situatie str. Parloage Km 0+170 – Km 0+325	D43	Sc: 1/500

48. Plan situatie str. Parloage Km 0+325 – Km 0+575	D44	Sc: 1/500
49. Plan situatie str. Parloage Km 0+575 – Km 0+628	D45	Sc: 1/500
50. Plan situatie str. Pescarusilor Km 0+000 – Km 0+161	D46	Sc: 1/500
51. Plan situatie str. Plugarilor tronson 1 Km 0+000 – Km 0+198	D47	Sc: 1/500
52. Plan situatie str. Plugarilor tronson 2 Km 0+000 – Km 0+065	D48	Sc: 1/500
53. Plan situatie str. Viilor Km 0+000 – Km 0+150	D49	Sc: 1/500
54. Plan situatie str. Viilor Km 0+150 – Km 0+277	D50	Sc: 1/500
55. Plan situatie str. Visinului tronson 1 Km 0+000 – Km 0+170	D51	Sc: 1/500
56. Plan situatie str. Visinului tronson 1 Km 0+170 – Km 0+340	D52	Sc: 1/500
57. Plan situatie str. Visinului tronson 1 Km 0+340 – Km 0+397	D53	Sc: 1/500
58. Plan situatie str. Visinului tronson 2 Km 0+340 – Km 0+093	D54	Sc: 1/500
59. Profil transversal tip nr. 1	D55	Sc: 1/50
60. Profil transversal tip nr. 2	D56	Sc: 1/50
61. Profil transversal tip nr. 3	D57	Sc: 1/50
62. Profil transversal tip nr. 4	D58	Sc: 1/50
63. Detaliu rigola carosabila	D59	Sc: 1/10
64. Detalii trecere pietoni cu handicap in cale curenta	D60	Sc: 1/50/20
65. Detaliu acces pe trotuar la proprietati	D61	Sc: 1/20/50
66. Detalii rame apa-canal	D62	Sc: 1/10
67. Detalii ridicare la cota rame apa - canal I	D63	Sc: 1/10
68. Detalii ridicare la cota rame apa - canal II	D64	Sc: 1/10
69. Detalii ridicare la cota rame apa - canal III	D65	Sc: 1/10/20
70. Detalii ridicare la cota rame apa - canal IV	D66	Sc: 1/10
71. Detalii guri de aerisire gaz metan	D67	Sc: 1/5
72. Detalii ridicare la cota rame gaz metan	D68	Sc: 1/5

Întocmit,
ing. Gabriela PAVEL



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CLUJ: 6188279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; ROM TREZ 6915 066X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.670; E-mail: eurobbbsro@yahoo.com



MEMORIU GENERAL

1. DATE GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL
ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA**

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR:

- **JUDETUL VRANCEA, MUNICIPIUL ADJUD**

1.3. ORDONATOR DE CREDITE(SECUNDAR/TERTIAR):

- **JUDETUL VRANCEA, MUNICIPIUL ADJUD**

1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI:

- **JUDETUL VRANCEA, MUNICIPIUL ADJUD**

1.5. ELABORATORUL DOCUMENTATIEI:

- **S.C. EURO PROIECT S.R.L. FOCȘANI**
Focsani, str. Timotei Cipariu nr. 2A, ap. 2
CIF: RO 6189279
J39/738/1994
Tel/ fax: 0237237315
Email: eurobbbsro@yahoo.com

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRARILOR DE INTERVENȚIE

2.1. PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE

Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține un decalaj accentuat între zonele rurale și zonele urbane din județul Vrancea și cu atât mai mult, o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale.

Modernizarea și extinderea infrastructurii fizice rurale de bază reprezintă o cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții și creșterea atractivității zonelor rurale.

Dezvoltarea infrastructurii de bază presupune ca zonele rurale să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii sociale necesare comunității.

Potrivit analizei situației existente, infrastructura de bază din mediul rural, prezintă discrepanțe majore în asigurarea igienei, sănătății, mobilității, accesului la educație în mediul rural față de mediul urban.

Complexitatea nevoilor de dezvoltare și modernizare a localităților rurale reclamă o susținere integrată pe principii solide care necesită abordări inovative în identificarea de soluții fiabile, realiste și eficiente adaptate condițiilor din zonele rurale mai ales prin consolidarea parteneriatelor ca bază pentru întărirea strategiilor locale care pot facilita inovarea, promovarea cooperării și creșterea economică locală.

Pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii la scară mică vor fi în mod prioritar investițiile în drumuri care vor urmări gradul de asigurare populației și potențialul de dezvoltare economică la nivel local.

Infrastructura asigură, de asemenea, premisele pentru dezvoltarea unei economii rurale competitive.

2.2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA NECESITĂȚILOR ȘI A DEFICIENȚELOR

Traseele studiate se desfășoară pe teritoriul administrativ al Municipiului Adjud, satul Adjudu Vechi, prezentând degradări ale corpului drumului atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundații, fenomene de îngheț-dezghet frecvente), cât și a traficului existent.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentații sunt:

- strada Armoniei– drum pietruit cu lungimea de 305,00 m și latime carosabil 5,00 m
- strada Baladei– drum pietruit cu lungimea de 386,00 m și latime carosabil 6,00 m
- strada Barajului– drum pietruit cu lungimea de 369,00 m și latime carosabil 5,00 m
- strada Boltei– drum pietruit cu lungimea de 89,00 m și latime carosabil 5,00 m

- strada Ciobanului– drum pietruit cu lungimea de 267,00 m si latime carosabil 5,00 m
- strada Clocarliei– drum pietruit cu lungimea de 330,00 m si latime carosabil 5,00 m
- strada Ciresului– drum pietruit cu lungimea de 361,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Doinei– drum pietruit cu lungimea de 151,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Eternitatii– drum pietruit cu lungimea de 549,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Ghiocelor– drum pietruit cu lungimea de 157,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Hatasului– drum pietruit cu lungimea de 732,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Imasului– drum pietruit cu lungimea de 401,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Lebedei– drum pietruit cu lungimea de 486,00 m si latime carosabil variabila 4,00 -5,00 m
- strada Linistei– drum pietruit cu lungimea de 322,00 m si latime carosabil 5,00 m
- strada Macesilor– drum pietruit cu lungimea de 698,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Mioritei– drum pietruit cu lungimea de 453,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Mugurilor– drum pietruit cu lungimea de 197,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Parloage– drum pietruit cu lungimea de 628,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Pescarusilor– drum pietruit cu lungimea de 161,00 m si latime carosabil 5,00 m
- strada Plugarilor– drum pietruit cu lungimea de 266,00 m si latime carosabil variabila 3,50 -6,00 m
- strada Villor– drum pietruit cu lungimea de 277,00 m si latime carosabil 6,00 m
- strada Visinului– drum pietruit cu lungimea de 490,00 m si latime carosabil variabila 5,00 -6,00 m.

Accesul la amplasament se realizează prin intermediul drumului național DN 11A si drumul judetean DJ 119J.

Starea generală a drumurilor studiate este proastă, mai ales în perioada toamnă-lamă sau în perioadele cu precipitații abundente. Degradările de pe partea carosabilă sunt cele specifice drumurilor balastate la care nu s-au mai executat lucrări de întreținere curentă și periodică de mult timp.





STRADA BURA-POLU



STRADA BOLTEI



STRADA CIOCARJIEI



STRADA CIOBANULUI



STRADA CIRCULUI



STRADA DORNEI



STRADA ETERNITATII



STRADA GHIOCESLOH



STRADA HATAULUI



STRADA IMANULUI



STRADA LEBEDET



STRADA LINISTEI



STRADA MACEȘILOR



STRADA MORMITEI



STRADA MUGURILOR



STRADA PĂMÎNĂȘ



STRADA PESCARIȘILOR



STRADA PLUGĂRIȘILOR



STRADA VILOR



STRADA VIZIUNII

Acest proiect are ca scop îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii prin reabilitarea carosabilului într-o soluție modernă, prin îmbunătățirea și reabilitarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal tip și punerea acestora de acord și în limitele impuse prin normele tehnice.

2.3. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Obiectivele specifice ale unui proiect de modernizare căi de comunicație sunt atât de ordin economic dar mai ales de ordin social și uman:

- asigurarea nevoilor de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean;

- îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din zonă;

- accesul copiilor de vârstă preșcolară și școlară în condiții decente la educație;

- reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot;

- stimularea dezvoltării social- economice a localității;

- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și siguranței;

- îmbunătățirea aspectului urbanistic și al mediului ambiental.

Lucrările propuse se vor adapta la dimensiunile și condițiile existente din amplasamente, la regimul de proprietate al terenurilor, asigurându-se inclusiv racordarea la sistemele rutiere adiacente, atât în plan, cât și în profil longitudinal și transversal.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

Municipiul Adjud este așezat în partea de nord a județului Vrancea, la confluența râului Trotuș cu râul Siret și are în componența sa localitățile Adjud (reședința) și Burcioaia, și satele Adjdu Vechi și Șișcani.

Traseele studiate se desfășoară pe teritoriul administrativ al Municipiului Adjud, prezentând degradări ale corpului drumului atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundații, fenomene de îngheț-dezghet frecvente), cât și a traficului existent.



3.1.1. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

Terenul aferent amplasamentului supus studiului se desfășoară pe teritoriul administrativ al Municipiului Adjud situat în partea de nord a Județului Vrancea, în zona culoarului Siretului, amonte de confluența cu raul Trotus.

Terenul pe care este așezat Adjudul este, în general, plan, fiind mărginit de colinele subcarpatice cu înălțimi până la 400 m.

Principalul emisar al apelor de precipitații îl constituie raurile Siret și Trotus.

3.1.2. RELATIILE CU ZONELE INVECINATE, ACCESURI EXISTENTE, CAI DE ACCES POSIBILE

Accesul la amplasament se realizează prin intermediul drumului național 11A și drumul județean DJ 119J.

3.1.3. DATELE SEISMICE ȘI CLIMATICE

Conform normativului P 100-1/2013 privind protecția antiseismică, zona pe care urmează să se efectueze lucrările de modernizare, se înscrie în conformitate cu STAS 11100-93 în zona corespunzătoare perioadei de colț $T_c=1,0$ sec și valoarea de vârf a accelerației $a_g = 0,40$.

Din punct de vedere climatic se menționează că zonelor subcarpatice le este caracteristică clima continentală cu veri calde și uscate care produc rapid topirea stratului de zăpadă și ierni reci cu viscole sporadice puternice. Temperatura medie anuală se înscrie între 9-11 °C, cu maxime până la 32 °C (iulie) și minime de până la -25 °C (luna februarie). Conform STAS 6054/77 adâncimea de îngheț a terenului natural este de 90 m.

3.1.4. STUDII DE TEREN

La baza elaborării documentației în faza de „DALI”, au stat următoarele studii:

3.1.4.1. STUDIU GEOTEHNIC

Punctul de confluență al raurilor Siret și Trotus este situat la limita dintre aripa externă a avânfosiei Carpaților Orientali și depresiunea geologică piemontană a Barladului într-o zonă de subsidență care se produce și în prezent, cu amplitudine maximă în sudul depresiunii Barladului.

Fenomenul are ca rezultat coborârea continuă a nivelului celor două cursuri de apă.

Consecința a acestui fenomen este instalarea unei eroziuni puternice în malul stâng al Siretului și apariția unor depozite groase cuaternare în malul drept sub forma mai multor nivele de terase.

Terasele s-au format pe un fundament cuaternar reprezentat de depozite de molasă villafranchiană aparținând Pleistocenului inferior și fiind reprezentat de strate de pietrisuri cu nisip.

Din cercetările geologice rezultă că subsolul municipiului prezintă straturi de pietrișuri și nisipuri levantine și cuaternare, formând, din punct de vedere hidrologic depozite acvifere însemnate alimentate de râurile Trotuș, Siret și de precipitațiile atmosferice directe.

Amplasamentul se află în zonă cu adâncimi de îngheț de 0,80-0,90 m, conf. STAS 6054/77.

Conf. STAS 11100/1/93, terenul se încadrează în zonă cu gradul 9 de seismicitate.

3.1.4.2. STUDII DE SPECIALITATE NECESARE

Studiile topografice s-au executat utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri. Au fost realizate în sistem Stereo 70 plan de referință Marea Neagră 1975, respectând normativele impuse de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie.

Toate detaliile culese în teren au fost transpuse pe planuri de situație, profile longitudinale și profile transversale.

3.1.5. SITUAȚIA UTILITATILOR TEHNICO-EDILITARE EXISTENTE

Conform studiilor de teren și a studiilor geotehnice, traseele supuse modernizării nu afectează rețelele de utilități.

3.1.6. ANALIZA VULNERABILITATILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC

Este cunoscut faptul că mediul înconjurător și societatea umană suportă adesea acțiunea unor fenomene extreme periculoase cu origine diferită, naturală sau antropică, ce pot produce dereglări distructive și brutale în anumite sisteme sau situații prestabilite.

Aceste evenimente (cutremure, alunecări de teren, furtuni, inundații, secete, incendii, accidente tehnologice, situații conflictuale etc.) se produc de regulă pe neașteptate și pot provoca numeroase victime în rândul oamenilor și animalelor, un volum mare de pagube materiale, dezechilibre ecologice și chiar grave tulburări ale stării psihice și morale a populației ce intră sub incidența fenomenului respectiv.

Tara noastră are, după cum se poate observa în decursul ultimilor ani, o istorie bogată în calamități naturale și evenimente catastrofale cauzate de activitatea umană.

Cauzele primelor fenomene, cele de origine naturală, trebuie căutate în structura geomorfologică a teritoriului țării noastre. Sunt bine cunoscute în acest sens, de exemplu, punctele vulnerabile prin tradiție, la cutremure și inundații.

Zona geografică în care se găsește amplasată țara noastră este caracterizată, în ultimii ani, de un proces de modificări ale unor caracteristici geo-climatice, ceea ce a condus la manifestarea unor factori de risc care au evoluat spre dezastre. S-a constatat că, în ultimii ani, aceste fenomene și-au schimbat structura probabilistică și intensitatea în raport cu același tip de fenomene înregistrate cu un deceniu în urmă.

Efectele dăunătoare pe care aceste fenomene le au asupra populației, mediului înconjurător și bunurilor materiale fac necesară cunoașterea acestor fenomene și a modului în care putem preveni, sau ne putem apăra în caz de urgență.

Nu există nici o rațiune pentru a crede că frecvența și mărimea dezastrelor naturale (endogene) este pe cale să scadă în viitorul apropiat, toate zonele virtual-locuite sau nu, sunt zone de risc. Din analiza bazelor de date, se poate trage concluzia că magnitudinea și frecvența dezastrelor naturale va crește pe fondul schimbării climatice globale.

Fenomenele care fac să crească vulnerabilitatea societății față de dezastrele naturale sunt: creșterea populației, urbanizarea excesivă, degradarea mediului, lipsa de structuri locale specializate în managementul dezastrelor, sărăcia, economii instabile și dezvoltate haotic.

Tipurile de risc sunt definite ca fiind:

- incendii, cutremure, inundații, accidente, explozii, avarii, alunecări sau prăbusiri de teren, îmbolnăviri în masă, prăbusiri ale unor construcții, instalații ori amenajări, esuarea sau scufundarea unor nave, căderi de obiecte din atmosferă ori din cosmos, tornade, avalanșe, esecul serviciilor de utilități publice și alte calamități naturale, sinistre grave sau evenimente publice de amploare determinate ori favorizate de factorii de risc specifici.

Principalele tipuri de risc generatoare de situații de urgență în România, grupate în funcție de natura lor sunt:

A. RISCURI NATURALE

A.1. Fenomene meteorologice periculoase

- furtuni - vânt puternic si/sau precipitații masive si /sau căderi de grindină;
- inundații;
- tornade;
- secetă;
- îngheț, poduri si baraje de gheață, căderi masive de zăpadă, chiciură, polei.

A 2. Incendii de pădure – incendii la fondul forestier, vegetație uscată sau culturi de cereale păioase.

A 3. Avalanse

A 4. Fenomene distructive de origine geologică

- alunecări de teren;
- cutremure de pământ.

B. RISCURI TEHNOLOGICE (HAZARDE ANTROPICE)

B 1. Accidente, avarii, explozii si incendii

- industrie
- transport si depozitare produse periculoase
- transporturi - transporturi terestre, aeriene si navale, inclusiv metroul, tunele si transport pe cablu
- nucleare

B 2. Poluare ape

B 3. Prăbusiri de construcții, instalații sau amenajări

B 4. Eșecul utilităților publice - utilități publice vitale și de amploare: rețele importante de radio, televiziune, telefoane, comunicații, de energie electrică, de gaze, de energie termică, centralizată, de alimentare cu apă, de canalizare si epurare a apelor uzate si pluviale.

B 5. Căderi de obiecte din atmosferă sau din cosmos

B 6. Muniție neexplodată

C. RISCURI BIOLOGICE

- Epidemii
- Epizootii.

Recent se discută de un alt tip de dezastru, si anume cel ecologic, care poate fi cauzat in special de oameni si care afectează pe multiple căi pământul, atmosfera, flora si fauna.

Distrugerea pădurii planetare și distrugerea unor specii animale pot fi categorisite astfel, iar o serie de dezastre tehnologice, cum ar fi scurgerile de diverse deseuri toxice, pot cauza sau contribui la dezastrele ecologice.

În cele mai multe situații se știe unde se pot produce diferite hazarde, dar nu se știe când.

Vulnerabilitatea pune în evidență cât de mult este expus omul și bunurile sale în fața diferitelor hazarde, indicând nivelul pagubelor pe care poate să le producă un anumit fenomen.

A fi vulnerabil înseamnă a fi expus unor pericole potențiale care pot să afecteze sănătatea, să amenințe viața sau să producă pagube.

Fiecare dintre noi este vulnerabil într-o oarecare măsură față de diferite fenomene.

Distrugerea mediului determină o creștere a vulnerabilității. Spre exemplu, despăduririle determină o intensificare a eroziunii și alunecărilor de teren, producerea unor viituri mai rapide și mai puternice și o creștere a vulnerabilității așezărilor și căilor de comunicații.

Vulnerabilitatea este diferită în funcție de modul de echipare și de pregătire al populației.

Evaluarea riscurilor este un proces de aplicare a unor metodologii de evaluare a riscurilor așa cum au fost definite, probabilitatea, frecvența de manifestare a unui risc și expunerea oamenilor dar și a bunurilor lor la acțiunea acestuia, ca și consecințele expunerii respective.

Există trei pași în evaluarea riscului: identificarea riscului, analiza și evaluarea vulnerabilității.

Pentru identificarea riscului trebuie mai întâi identificate riscurile care apar, existând o serie de metodologii de identificare și evaluare a riscurilor. Fiecare dintre aceste metodologii ia în considerare parametri precum frecvența, durata, severitatea, impactul pe termen lung sau scurt, pagubele.

S-a propus o matrice a riscului care ia în considerare frecvența și severitatea evenimentului, pe baza acesteia s-au stabilit patru clase de risc, dar această abordare nu ia în considerare durata și suprafața de manifestare a evenimentului, astfel încât a fost luată în considerare o altă metodă de identificare și anume sistemul valoric de evaluare.

O a doua etapă și anume cea de analiză a riscului estimează probabilitățile și consecințele așteptate pentru un risc identificat sau expunerile și efectele. Consecințele vor varia în funcție de magnitudinea evenimentului și de vulnerabilitatea elementelor afectate.

Expunerile și efectele sunt interdependente, adică tipul factorului de stres determină efectele care vor fi evaluate ca și timpul și spațiul în care acestea vor apărea. În analiza riscului există câteva considerații care nu trebuie omise. Acestea includ: investigarea frecvenței tipurilor specifice de risc, determinarea gradului de predictibilitate a riscului, analizarea vitezei de apariție a unui risc, determinarea gradului de avertizare, estimarea duratei, identificarea consecințelor.

Scopul evaluării riscurilor îl constituie obținerea unor standarde măsurabile prin care riscul poate fi comparat cu altele estimate similar. Evaluarea vulnerabilității reprezintă rezultatul analizei riscului. Este totalitatea riscurilor implicate de un eveniment extrem și poate fi considerată ca și însumarea tuturor riscurilor identificate. Aceasta poate fi internă sau externă.

3.1.7. INFORMATII PRIVIND POSIBILE INTERFERENTE CU MONUMENTE ISTORICE; EXISTENTA UNOR ZONE PROTEJATE

Nu e cazul.

3.2. REGIMUL JURIDIC

3.2.1. NATURA PROPRIETATII

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumurilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. OG nr.1297/2017, privind regimul juridic al drumurilor publice.

Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Municipiului Adjud, primăria având obligația să lase liber terenul de sarcini, în vederea realizării obiectivului de investiție.

3.2.2. DESTINATIA CONSTRUCTIEI EXISTENTE

Destinatia- zona cai rutiere.

3.2.3. INCLUDEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE IN LISTA MONUMENTELOR ISTORICE, ETC., DUPA CAZ

Nu e cazul.

3.2.4. INFORMATII/OBLIGATII/CONSTRANGERI EXTRASE DIN DOC. DE URBANISM

Nu e cazul.

3.3. CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRII SPECIFICI

3.3.1. CATEGORIA ȘI CLASA DE IMPORTANȚĂ

Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin H.G. Nr.766/1997 modificata si completata cu HG 1231/2008 și Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor, elaborată de INCERC București, încadrează construcțiile după importanța lor în două categorii:

- > de importanță globală, denumite "categorii de importanță", care privesc întreaga construcție;
- > de importanță specifică, denumite "clase de importanță", care privesc fie întreaga construcție, fie părți ale acesteia, dar numai sub anumite aspecte.

FACTORI DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR		
Nr. crt.	FACTORI DETERMINANȚI	CRITERIILE ASOCIATE
1	Importanța vitală	Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției
		Oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției
		Caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției
2	Importanța socio-economică	Mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și/sau valoarea bunurilor adăpostite de construcție
		Ponderea pe care funcțiile construcției o au în comunitatea respectivă
		Natura și importanța funcțiilor respective
3	Implicarea ecologică	Măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit
		Gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural construit
		Rolul activ în protejarea / refacerea mediului natural construit
4	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)	Durata de utilizare preconizată
		Măsura de utilizare în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de realizare
		Măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare
5	Necesitatea adaptării condițiilor locale de teren și de mediu	Măsura în care asigurarea soluțiilor constructive depinde de condițiile de teren și de mediu
		Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp
		Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/ măsuri deosebite în exploatarea construcției
6	Volumul de muncă și de materiale necesare	Ponderea volumului de muncă și de materiale necesare
		Volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acestora
		Activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acestora

NIVELUL APRECIAT AL INFLUENȚEI	CRITERIULUI PUNCTAJUL p(i)
Inexistent	0
Redus	1
Mediu	2
Apreciabil	4
Ridicat	6

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI	Grupa de valori a punctajului
Excepțională (A)	>30
Deosebită (B)	18 – 29
Normală (C)	6 – 17
Redusă (D)	<5

Nr. Crt	FACTORUL DETERMINANT		CRITERIILE ASOCIATE		
	K(n)	P(n)	p(i)	P(ii)	P(iii)
1	1	1	1	1	0
2	1	2	2	2	1
3	1	1	1	1	0
4	1	1	1	1	0
5	1	2	1	1	1
6	1	1	0	1	1

TOTAL 8 puncte

Stabilirea categoriei de importanță a construcției efectuată conform prevederilor Ordinului MLPAT nr.31/N din 02.10.1995 este: NORMALĂ(C).

Strazii studiate pot fi considerate strazi de categoria a III a colectoare si de categoria a IV-a de folosinta locala, fiind incadrate in categoria drumurilor de clasa tehnica IV sau V cu una sau doua benzi de circulatie.

Viteza de proiectare este 40 km/h.

3.3.2. SUPRAFATA CONSTRUITA

Terenul ce urmează a fi ocupat de investiție ocupă o suprafață construita de 74573,00 mp.

3.3.3. SUPRAFATA CONSTRUITA DESFASURATA

Suprafata construita desfășurata este de 74573,00 mp, din care:

- suprafata carosabila:35396,00 mp
- suprafata construcții anexe: 39178,00 mp

3.3.4. VALOAREA DE INVENTAR A CONSTRUCTIEI

Nu este cazul – nu este stabilită o valoare de inventar a drumurilor.

3.4. ANALIZA STARII CONSTRUCTIEI PE BAZA CONCLUZIILOR EXPERTIZEI TEHNICE

Starea tehnica actuala a zonelor propuse prin proiect a fost stabilita prin Expertiza tehnica si prin constatările ulterioare, concluzionandu-se urmatoarele principale deficiente si degradari:

- strazile au structura rutiera alcatuita din balast in grosimi variabile cuprinse intre 15 si 30cm grosime.

- starea de degradare a drumurilor si lipsa amenajărilor au ca rezultat disconfort accentuat in trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) si duc la solicitări dinamice majore si cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

- in unele zone, apele pluviale se scurg de-a lungul părții carosabile creând fâgașe longitudinale, antrenând materialele si îngreunând circulația în special în perioadele ploioase.

CONCLUZII

Urmare a deplasării în teren, în funcție de degradările constatate, s-au evidențiat următoarele:

- existența unor degradări ale carosabilului;
- acostamente neîntreținute si înierbate, fapt ce a condus la stagnarea apelor pluviale pe partea carosabila a drumului;
- lipsa șanțurilor sau a canalizării pluviale conduce la o circulație nedirijată a apei, care de multe ori se scurge pe mijlocul straziilor;
- nu există un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale eficient.

Degradările structurii rutiere datorate cantităților extrem de ridicate de precipitații sunt de tipul:

- denivelări
- gropi
- fâgașe

Având în vedere constatările facute, rezulta ca necesara intervenția cu prioritate pentru a permite o circulație rutiera în condiții de siguranță și confort.

3.5. STAREA TEHNICA DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURARII CERINTELOR FUNDAMENTALE

Cerințele esențiale de calitate în construcții – principalele caracteristici care privesc calitatea în construcții conform Legii 10/1995 actualizată, sunt următoarele:

a) rezistența mecanică și stabilitate, în cadrul căreia se pot enumera următoarele criterii de performanță:

- aptitudinea pentru exploatare

- evitarea deformațiilor și deplasărilor excesive;

- evitarea degradărilor cauzate de oboseala sau alte efecte depinzând de timp, care nu influențează durabilitatea și funcționalitatea.

- capacități de rezistență și stabilitate

- siguranța structurii și siguranța utilizatorilor

- durabilitatea structurală

- alcătuirea constructivă de detaliu și a formei elementelor componente, influențele mediului natural și de exploatare așteptate, întreținerea pe durata de viață proiectată.

b) siguranța în exploatare

- siguranța cu privire la lucrările de întreținere

- siguranța în desfășurarea activităților.

În ceea ce privesc cerințele esențiale de calitate în construcții, drumurile studiate nu satisfac în condiții maxime nici unul dintre aceste criterii.

Prin modernizarea drumurilor de interes local se va realiza o creștere a eficienței activităților agricole, diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură prin reducerea incidenței fenomenelor naturale, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare.

Proiectul este perceput de segmentul de populație din zonă ca fiind un factor esențial în ocuparea forței de muncă, care în mod tradițional este legată în special de sectorul agricol și al creșterii animalelor, de care depinde din punct de vedere economic și social.

Lucrările preconizate a fi realizate au în vedere asigurarea accesului autovehiculelor în toate perioadele anului, fără restricții, accesul locuitorilor spre și dinspre locurile de muncă și centrul administrativ al comunei.

3.6. ACTUL DOVEDITOR AL FORTEI MAJORE

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

4.1. CLASA DE RISC SEISMIC

Conform hărții de la Anexa 1a, SR11100/1-93 amplasamentul studiat se situează în zona cu seismicitate de 9 grade MSK. Amplasamentul se afla sub incidența cutremurelor moldave, cu epicentrul în zona Vrancea și conform prevederilor din normativul P100-1/2013, zona amplasamentului, se încadrează astfel:

- accelerația terenului pentru proiectare $a_g = 0,40 g$;
- perioada de colt $T_c = 1,0 \text{ sec.}$

4.2. PREZENTAREA A MINIM DOUA SOLUTII DE INTERVENTIE

Ca soluție pentru restabilirea viabilității strazilor studiate, se recomandă lucrări de modernizare a traseelor prin realizarea unei structuri rutiere, astfel:

Soluția 1_ – sistem rutier suplu:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătura BADPC 22,4 leg 50/70
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast
- 15 cm strat de forma din balast

Soluția 2- sistem rutier rigid:

- 20 cm imbracaminte din beton de ciment BcR 4,5
- 2 cm strat de nisip
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast
- 15 cm strat de forma din balast

4.3. SOLUTIILE TEHNICE SI MASURILE PROPUSE DE EXPERTUL TEHNIC

Starea de degradare a drumurilor si lipsa amenajărilor au ca rezultat disconfort accentuat in trafic (praf pe timp uscat / noroi pe timp cu precipitații) si duc la solicitări dinamice majore si cheltuieli suplimentare la întreținerea autovehiculelor participante la trafic.

Pentru aducerea drumurilor in stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, se recomanda 2 solutii:

Soluția 1 – sistem rutier suplu:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătura BADPC 22,4 leg 50/70
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast
- 15 cm strat de forma din balast

Soluția 2- sistem rutier rigid:

- 20 cm imbracaminte din beton de ciment BcR 4,5
- 2 cm strat de nisip
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast
- 15 cm strat de forma din balast

În profil transversal drumurile locale vor avea partea carosabila cu latime variabile de 3,50 (6,00) m, încadrata de acostamente variabile m.

Acostamentele se vor executa impietruite cu 10 cm piatra sparta amestec optimal.

4.4. RECOMANDAREA INTERVENTIILOR NECESARE PENTRU ASIGURAREA FUNCTIONARII CONFORM EXIGENTELOR DE CALITATE

RECOMANDĂRI

Aducerea drumurilor in stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului este obligatorie.

Ca soluție pentru restabilirea viabilității drumurilor studiate, se recomanda lucrări de modernizare a traseelor prin realizarea unei structuri rutiere, astfel:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătura BADPC 22,4 leg 50/70
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast
- 15 cm strat de forma din balast.

În profil transversal drumurile locale vor avea partea carosabilă cu lățime variabilă de 3,50 (6,00) m, încadrată de acostamente variabile.

Acostamentele se vor executa impietruite cu 10 cm piatră spartă amestec optimal.

Lucrările de punere în siguranță a drumurilor constau și în crearea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR ȘI ANALIZA ACESTORA

5.1. SOLUȚIA TEHNICĂ

Operațiunile necesare pentru realizarea obiectivului de investiție cuprind următoarele lucrări:

- lucrări de terasamente;
- executarea sistemului rutier;
- amenajarea șanțurilor;
- amenajare trotuare;
- lucrări conexe;
- lucrări de siguranță circulației.

5.1.1. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI DE INTERVENȚIE

Soluția 1. – sistem rutier suplă:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătura BADPC 22,4 leg 50/70
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast
- 15 cm strat de forma din balast.

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea strazilor studiate la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

Traseul în plan

Traseul drumului în plan este proiectat pe traseul drumului existent și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 8075,00 m.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 40 km/h.

Profilul în lung

Profilul longitudinal al drumurilor se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseului existent.

Aliniamentele axului drumurilor se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

Profilul transversal tip

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumurile de interes local s-au proiectat cu lățimea partii carosabile variabilă între 3,50 m și 6,00 m, încadrată de acostamente variabile conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Lățimea platformei este variabilă și este încadrată de borduri mari și rigole carosabile, amplasate de o parte sau de alta a drumurilor.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

Amenajarea sistemului rutier proiectat

Structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătură BADPC 22,4 leg 50/70
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast
- 15 cm strat de forma din balast.

Amenajare acostamente

Acostamentele vor fi executate impletuite cu piatră spartă amestec optimal în grosime de 10 cm (la strazile fără trotuar).

Amenajare trotuare

Trotuarele sunt realizate la gabaritul standard minimal prevăzut de STAS 10144/2-79 și STAS 10144/3-91, având în profil transversal o lățime variabilă cuprinsă între 1,00 m și 1,50 m încadrate de borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10x20 cm (la strazile cu lățimea de 6,00 m).

Sistemul rutier adoptat pentru trotuare noi este compus din:

- fundație din balast, grosime 10 cm;
- strat de beton de ciment C8/10 în grosime 10 cm;
- strat de uzură din BA8 rul 50/70 în grosime de 4 cm

Pe strazile cu lățimi mici, cuprinse între 3,50 și 5,00 m, deoarece nu se pot executa trotuare, în dreptul proprietăților se vor executa dale de acces, având următoarea structură:

- fundație din balast, grosime 20 cm;
- dală de beton de ciment C30/37 în grosime 10 cm pe substrat de nisip în grosime de 5 cm.

Încadrarea îmbrăcăminților se va realiza cu borduri mari prefabricate 20 x 25 cm pe fundație de beton de 15 x 30 cm și borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10 x 20 cm.

Lucrări conexe

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizează rigole carosabile de o parte sau de alta a drumurilor, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurată prin podețele de acces la proprietati.

De asemenea, o atenție deosebită va fi acordată aducerii căminelor de instalații la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier.

Sunt propuse lucrări de gazonare a spațiului verde.

Soluția 2- sistem rutier rigid

- 20 cm îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,5
- 2 cm strat de nisip
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast
- 15 cm strat de forma din balast

Traseul drumului în plan este proiectat pe traseul drumului existent și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 8075,00 m.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare de 40 km/h.

Profilul în lung

Profilul longitudinal al drumurilor se menține ca elemente geometrice, linia roșie urmărind axul traseului existent.

Aliniamentele axului drumurilor se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

Profilul transversal tip

În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumurile de interes local s-au proiectat cu lățimea partii carosabile variabilă între 3,50 m și 6,00 m, încadrată de acostamente variabile conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Lățimea platformei este variabilă și este încadrată de borduri mari și rigole carosabile, amplasate de o parte sau de alta a drumurilor.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

Amenajarea sistemului rutier proiectat

Structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- 20 cm îmbracaminte din beton de ciment BcR 4,5
- 2 cm strat de nisip
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 20 cm fundație balast
- 15 cm strat de forma din balast.

Amenajare acostamente

Acostamentele vor fi executate impietruite cu piatră spartă amestec optimal în grosime de 10 cm (la strazile fără trotuar)

Amenajare trotuare

Trotuarele sunt realizate la gabaritul standard minimal prevăzut de STAS 10144/2-79 și STAS 10144/3-91, având în profil transversal o lățime variabilă cuprinsă între 1,00 m și 1,50 m încadrate de borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10x20 cm (la strazile cu lățimea de 6,00 m).

Sistemul rutier adoptat pentru trotuare noi este compus din:

- fundație din balast, grosime 10 cm;
- strat de beton de ciment C8/10 în grosime 10 cm;
- strat de uzură din BA8 rul 50/70 în grosime de 4 cm

Pe strazile cu lățimi mici, cuprinse între 3,50 și 5,00 m, deoarece nu se pot executa trotuare, în dreptul proprietăților se vor executa dale de acces, având următoarea structură:

- fundație din balast, grosime 20 cm;
- dala de beton de ciment C30/37 în grosime 10 cm pe substrat de nisip în grosime de 5 cm.

Încadrarea îmbrăcăminților se va realiza cu borduri mari prefabricate 20 x 25 cm pe fundație de beton de 15 x 30 cm și borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10 x 20 cm.

Lucrări conexe

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizează rigole carosabile de o parte sau de alta a drumurilor, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurată prin podețele de acces la proprietăți.

De asemenea, o atenție deosebită va fi acordată aducerii căminelor de instalații la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier.

Sunt propuse lucrări de gazonare a spațiului verde.

Siguranța circulației - semnalizare rutieră

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumului sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluiditatea circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseelor studiate cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 modificată și completată cu HG 1231/2008 și Legea 10/95 actualizată și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

5.1.2. DESCRIEREA, DUPA CAZ, SI A ALTOR CATEGORII DE LUCRARI INCLUSE IN SOLUTIA TEHNICA

Nu este cazul.

5.1.3. ANALIZA VULNERABILITATILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC

Din punct de vedere geomorfologic Municipiul Adjud se afla în zona Câmpiei Râmnicului.

Studiul privind riscurilor naturale specifice Municipiului Adjud este important pentru identificarea acestora, dar și pentru măsurile necesare atât preventive, cât și intervenționale pentru protecția populației, bunurilor materiale și a colectivităților de animale.

Încadrarea în zonele de risc natural la nivel de macrozonare, a ariei pe care se găsește zona de amplasament a drumurilor se face în conformitate cu Monitorul Oficial al României – Legea nr.575/noiembrie 2001, lege privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – secțiunea V – a zone de risc natural.

Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru.

Factorii de risc avuți în vedere sunt :

1. Cutremurele de pământ – zona cu intensitate seismică 8 (M.S.K.) cu o perioadă de revenire la 50 ani.

2. Alunecări de teren - aria studiată se încadrează în zone cu alunecări de teren.

Din analiza principalelor surse de risc prezente și potențial active de pe teritoriul Municipiului Adjud, cu toate legăturile lor de interdependență cauzală se poate deduce ușor faptul că teritoriul este sub incidența unui factor de vulnerabilitate naturală medie prin prezenta a cel puțin doi sau trei factori de risc ce pot genera dezastre primare.

Valoarea funcției combinatorii ce determină acest factor de vulnerabilitate crește direct proporțional cu posibile riscuri secundare ce pot fi activate de riscurile principale.

In cazul producerii unor asemenea evenimente, o importantă deosebită o au cunoasterea măsurilor de protecție și a regulilor de comportare.

5.1.4. INFORMATII PRIVIND POSIBILE INTERFERENTE CU MONUMENTE ISTORICE, SITURI ARHEOLOGICE, ZONE PROTEJATE

Nu este cazul.

5.1.5. CARACTERISTICILE TEHNICE SI PARAMETRII SPECIFICI INVESTITIEI

- lungimea totală a drumului propus a fi modernizat este de 8,075 km;
- lăţimea părţii carosabile: 3,50-6,00 m;
- acostamente variabile:
- clasa tehnică a drumurilor de interes local este IV si V
- viteza de proiectare este 40 km/h.

5.2. NECESARUL DE UTILITATI REZULTATE

Conform studiilor de teren, traseele supus modernizării nu afectează rețelele de utilități.

5.3. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de execuție a lucrărilor de modernizare drumuri de interes local, investiție ce face obiectul acestei documentații, este stabilită pentru 24 luni.

Solutia 1

[illegible]

Solutia 2

Denumire categorii lucrări	ANUL I												ANUL II											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Achiziții lucrări proiectare, consultanță	186.830,00																							
Proiectare și Inginerie			1.128.800,00																					
Achiziții lucrări de construcții						0,00																		
Execuția investiției																								33.810.581,34

5.4. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

În conformitate cu evaluarea generală, cheltuielile necesare realizării investiției sunt următoarele:

Solutia 1

Valoarea totală:

Exclusiv TVA
In RON
27.765.457,32

Inclusiv TVA
In RON
32.945.814,32

Solutia 2

Valoarea totală:

Exclusiv TVA
In RON
29.618.956,84

Inclusiv TVA
In RON
35.147.891,34

Evaluările sunt prezentate în devizele estimative și în devizul general, la valoarea de 4,9432 lei/euro din data de 10.06.2022.

Sursa de prețuri utilizată o reprezintă prețurile medii din zona Vrancea, adaptate la distanțele de transport corespunzătoare.

5.5. SUSTENABILITATEA REALIZĂRII INVESTITIEI

5.5.1. IMPACTUL SOCIAL SI CULTURAL

Implementarea proiectului va determina creșterea veniturilor locale prin apariția unor facilități esențiale pentru viața populației și pentru activitățile economice nou create ceea ce va conduce la accelerarea ritmului de construire, la îmbunătățirea condițiilor de circulație, la diversificarea serviciilor și stimularea inițiativei private în zona. Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori.

În plus, odată cu modernizarea drumurilor, valoarea terenurilor din zona va crește, de asemenea, și interesul investitorilor. Realizarea proiectului va sprijini dezvoltarea economică

prin atragerea de investitori si va contribui la protejarea mediului, care pe termen lung, va conduce la creșterea calitatii vieții.

În consecința, dezvoltarea socio - economica a comunei este strâns legată de îmbunătățirea infrastructurii care va contribui la asigurarea nevoilor de mobilitate dar si la creșterea atractivității spațiului rural în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

Strategia de dezvoltare economico-socială a comunei își propune să valorifice potențialul, oportunitățile și realele disponibilități pentru dezvoltare, inclusiv crearea unui mediu de afaceri stimulat și competitiv, menit să atragă investiții private importante din țară și străinătate.

Planificarea strategică reprezintă unul din instrumentele pe care comunitățile locale îl pot utiliza pentru a avea certitudinea că politicile și programele prognozate corespund așteptărilor cetățenilor și necesităților de dezvoltare durabilă.

5.5.2. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ

5.5.2.1. NUMAR LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZĂ DE EXECUȚIE

Pentru execuția acestei lucrări se va folosi dotarea cu personal și utilaje a constructorului care a câștigat licitația de execuție, urmărindu-se totuși angajarea unui număr minim de 10 șomeri pentru forța de muncă necalificată.

5.5.2.2. NUMAR LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZĂ DE OPERARE

Nici un post, deoarece consiliul local are angajați permanenți care să facă zilnic revizia drumurilor și lucrările de întreținere curentă de vară și de iarnă și care trebuie să facă și sesizarea degradărilor care ar apărea la partea carosabilă, astfel încât, lucrările de remediere necesare de executat să se facă cât mai repede pentru a se evita ca sistemul rutier al drumului sau condițiile de circulație să fie afectate de prezența acestora.

5.5.3. IMPACTUL ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU

Elaborarea prezentului proiect urmărește stabilirea condițiilor minime privind protecția mediului și prevenirea dereglărilor ecologice posibile pe parcursul execuției lucrărilor sau datorate realizării noii investiții propuse, astfel încât să se respecte O.U. nr. 195 din 2005 actualizată privind protecția mediului, Legea nr. 107/1996 - Legea apelor actualizată, Ordinul Ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78 din 16 iunie 2000 actualizată privind regimul deșeurilor precum și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului.

Protecția calității apelor și a ecosistemelor acvatice:

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Protecția aerului:

În timpul execuției lucrărilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de eșapament), care sunt evacuați în atmosfera, dar acestea se înscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Condiții tehnice privind protecția atmosferei" și STAS 12574 elaborat de Ministerul Sănătății. Pe toată perioada lucrărilor de modernizare, este recomandat ca factorii locali să urmărească:

- reducerea emisiei diverselor noxe de eșapament sau uzurii mașinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv ;
- manipularea materialelor în cadrul proceselor tehnologice reprezintă o altă sursă posibilă de poluare a aerului în urma căreia pot rezulta pulberi în suspensie;
- la amenajarea și la compactarea structurii rutiere existente, a balastului și pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje și tehnologii care să nu implice măsuri speciale pentru protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații;
- respectarea reglementărilor privind protecția atmosferei, inclusiv adoptarea, după caz, de măsuri tehnologice pentru reținerea și neutralizarea poluanților atmosferici;

Se concluzionează că nu există surse de poluare majoră a aerului în zonele de depozitare a materialelor și în zonele de lucru.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații în cursul execuției lucrărilor vor fi cele legate de circulația mașinilor și de funcționarea utilajelor de construcție.

Protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea și exploatarea obiectivului nu concură factori care s-ar putea constitui în potențiale sau active surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan și extravilan. Eventualele depozități temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

În general, lucrările de modernizare, propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui drum existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin activitatea de execuție și exploatare, drumurile reabilite nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor. Modernizarea drumului, nu numai că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci va ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor ca urmare a inexistenței unei dirijări a apelor în lungul drumului.

Gospodărirea deșeurilor

Deșeuri diverse (solide – balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002 actualizată. Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu. Eventualele elemente de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zona pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoarele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarea de gospodărie comunală.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:

În timpul executării lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a străzilor.

Lucrări de reconstrucție ecologică:

Specificul și natura lucrărilor nu necesită reconstrucții ecologice.

Beneficii ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse

Prin modernizarea drumurilor vor apărea următoarele influențe favorabile:

- asupra mediului:
 - reducerea poluării;
 - reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
 - facilitarea dezvoltării zonei, prin infrastructura de transport reabilitată;
- din punct de vedere social:
 - deplasări mai rapide;
 - creșterea accesibilității în zonă.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor. În general se poate afirma că realizarea acestui obiectiv constituie un real și important folos pentru întreaga comunitate și a activității economico-sociale din zonă.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului împreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul drumului va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de

întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

Astfel la proiectare se vor stabili soluții bazate pe materiale nepoluante, iar la execuție vor fi recomandate și tehnologii ameliorate, de exemplu utilizarea amestecurilor asfaltice realiste "la rece". Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sănătății din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

5.6. ANALIZA FINANCIARĂ ȘI ECONOMICĂ

5.6.1. PREZENTAREA CADRULUI DE ANALIZĂ, INCLUSIV SPECIFICAREA PERIOADEI DE REFERINȚĂ ȘI PREZENTAREA SCENARIULUI DE REFERINȚĂ

Obiectivul principal al acestei documentații este de a aduce drumurile la parametri ceruți de standardele și normativele în vigoare prin lucrări de modernizare a sistemului rutier, prin îmbunătățirea elementelor geometrice (lățime, pante transversale), eficientizarea dispozitivelor de preluare a apelor de suprafață și conducerea lor în afara platformei carosabile.

De asemenea, documentația de față mai are ca obiective:

- dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- creșterea gradului de siguranță a circulației auto și pietonale;
- reducerea poluării atmosferei datorită micșorării emisiilor de noxe de la motoarele autovehiculelor.

Pentru realizarea acestor obiective, prioritățile avute în vedere sunt:

- capacitatea portantă corespunzătoare;
- planeitate bună a suprafețelor de rulare;
- pante transversale corespunzătoare pentru scurgerea apelor de suprafață în afara platformei;
- dispozitive de preluare și descărcare a apelor pluviale.

Perioada de referință este de 25 de ani.

5.6.2. ANALIZA CERERII DE BUNURI ȘI SERVICII CARE JUSTIFICĂ NECESITATEA ȘI DIMENSIONAREA INVESTIȚIEI, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU ȘI LUNG

Investițiile în infrastructura reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale în România: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității

vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea regiunilor, România trebuie să facă investiții semnificative în infrastructura, în special în sectoarele de transport, apă, deșeuri și calitatea aerului.

Având în vedere faptul că obiectul proiectului îl reprezintă lucrări de construcții, analiza cererii de bunuri și servicii nu face obiectul acestuia.

5.6.3. ANALIZA FINANCIARĂ; SUSTENABILITATEA FINANCIARĂ

Analiza financiară este dezvoltată în scopul calculului indicatorilor de performanță financiară a proiectului (profitabilitatea sa).

Recomandările privind analiza cost-beneficiu prezentată în Documentul de lucru nr. 4 al Comisiei Europene conduc la 2 idei de bază:

- analiza cost-beneficiu financiară are drept scop determinarea profitabilității proiectului;

- profitabilitatea preconizată pentru investiții în drumuri fără taxe este inexistentă, drept urmare analiza cost-beneficiu financiară nu poate prezenta date relevante.

Îeșirile de numerar cuprind costul investiției inițiale și costurile de operare antrenate de investiția inițială.

Metoda utilizată în dezvoltarea analizei cost – beneficiu financiară este cea a „fluxului net de numerar actualizat”. Cheltuielile neprevăzute din Devizul general de cheltuieli vor fi luate în calcul, întrucât sunt cuprinse în cheltuielile eligibile ale proiectului.

Indicatorii calculați trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- valoarea actualizată netă (VAN) trebuie să fie < 0 ;
- rata internă de rentabilitate (RIR) trebuie să fie $<$ rata de actualizare (8%);
- fluxul de numerar cumulat trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referință;
- raportul cost/beneficii ≤ 1 , unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referință, iar beneficiile se referă la veniturile obținute din exploatarea investiției.

DURATA DE VIATA ECONOMICA A PROIECTULUI

Orizontul de timp reprezintă numărul maxim de ani pentru care se fac previziunile. Previziunile care privesc tendința viitoare a proiectului trebuie formulate pentru o perioadă adecvată vieții sale economice. S-a stabilit astfel ca perioada de previziuni să fie de 25 de ani, suficient de lungă pentru a lua în considerare impactul său pe termen mediu/lung.

COSTURILE DE CAPITAL ALE INVESTITIEI - ANALIZA FINANCIARA DETALIATA A COSTURILOR INVESTITIEI

Costurile de capital ale investiției sunt detaliate trecând în cascadă de la Devizul General, prin devize pe obiecte și apoi la evaluarea detaliată pe obiecte.

STRUCTURA COSTURILOR CU INVESTIȚIA

Nr. Crt.	Categoriile de cheltuieli	Valoare (fara TVA) [lei]
1	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0.00
	Studii	21,159.66
	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00
	Expertizare tehnica	12,554.62
	Proiectare	849,000.00
	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00
	Consultanta	230,000.00
	Asistență tehnică	345,000.00
	Construcții și instalații	23,627,334.44
	Organizare de santier - Lucrări de construcții	47,254.67
	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	265,420.48
	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,362,733.44
	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00
	Probe tehnologice și teste	0.00
	TOTAL GENERAL	27,765,457.32

Aceste costuri sunt eșalonate pe o perioadă de 24 luni, conform graficului de realizare al investiției, cuprins în documentația proiectului.

Costurile de operare - în perioada de 25 de ani.

Anul 0 - anul realizării investiției.

Anul 1, 2 - perioada de garanție a lucrărilor, perioadă în care toate reparațiile se execută pe cheltuiala constructorului.

Amplasamentul propus pentru modernizare se afla în administrarea Municipiului Adjud. Consiliul Local nu intenționează să perceapă taxe de la utilizatori prin care să obțină venituri financiare directe.

Pe perioada de exploatare resursele alocate pentru acoperirea cheltuielilor sunt publice astfel că nu au fost prevăzute resurse de maniera să excedă cheltuielile de exploatare.

Instituțional, investiția va fi exploatată sub răspunderea Municipiului Adjud, județul Vrancea.

Previziunea fluxului de numerar (cash – flow) – previziunea detaliată a fluxului de numerar anual, pe durata construcției și în timpul operării

Scopul analizei financiare este acela de a identifica și cuantifica cheltuielile necesare pentru implementarea proiectului, dar și a cheltuielilor și veniturilor generate de proiect în faza operațională.

Modelul teoretic aplicat este modelul Cash Flow Actualizat (DCF), care cuantifică diferența dintre veniturile și cheltuielile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare în prezent, la un numitor comun.

Durabilitatea financiară a proiectului este dată de valorile pozitive ale fluxului de numerar cumulat în toți anii de operare.

Valoarea actualizată netă (VAN)

Se constată că valoarea actualizată netă, pe întreaga perioadă, este în valoare de -27,801,562.09 lei, fiind o valoare negativă, semnifică faptul că proiectul nu este posibil a fi realizat de către beneficiar fără apelarea la surse legal constituite, eventual fonduri nerambursabile.

Rata internă de rentabilitate (RIR)

Rata internă de rentabilitate este acea valoare pentru care VAN este egală cu zero.

În cazul în care se obține o valoare netă actualizată mai mare decât zero, rata internă de rentabilitate va fi mai mare decât rata de actualizare, în caz contrar situația inversându-se.

Rata internă de rentabilitate obținută pentru proiectul nostru, pe perioada analizată, de 25 de ani, este de 4.46%, mai mică decât 8% cât reprezintă rata de actualizare stabilită prin reglementările U.E., demonstrând necesitatea intervenției financiare din surse legal constituite sau fonduri nerambursabile.

Raportul cost/ beneficiu

În realizarea analizei cost/beneficiu s-a ținut cont de toate condițiile impuse de acest gen de analiză și anume studiul de sensibilitate și urmărirea rezultatelor proiectului.

În determinarea efectivă a ratei cost/beneficiu se au în vedere: costul investiției și beneficiile aduse de implementarea proiectului.

Formula de calcul este:

$$\text{Raportul cost/ beneficiu} = \frac{\text{cost}}{\text{beneficiu}} \cdot 100$$

Raportul cost/ beneficiu este egal cu 0.87.

Raportul cost/beneficiu este egal cu 0.87, deci se încadrează în reglementările U.E. demonstrând capacitatea veniturilor nete de a susține costurile investiției

Rata de actualizare utilizată în analiza financiară este 8%.

Valoarea reziduală a fost calculată având în vedere amortizările aplicate pe întreaga perioadă de referință (25 de ani) la investiția de capital.

Valorile introduse în analiza financiară sunt introduse în lei.

S-a pornit de la prețurile curente, care s-au actualizat anual cu inflația începând cu anul 1 până în anul 25 de la realizarea investiției.

Analiza financiară pe un orizont de timp de 25 de ani este prezentată în tabelul următor, indicatorii calculați având următoarele valori:

Valoarea actualizată netă VAN = -27,801,562.09 lei (<0)

Rata internă de rentabilitate (RIR) = -4.46%

Raportul cost/beneficii = 0.87 (≤ 1)

Rezultatele analizei financiare în situația efectuării investiției în valoare 27,765,457.32 lei (fără TVA) recomandă finanțarea investiției, concluzia finală este că fezabilitatea acestui proiect este îndeplinită din punct de vedere al cash – flow – ului, investiția fiind sustenabilă din punct de vedere al acoperirii cheltuielilor din venituri pe perioada de exploatare.

În concluzie, proiectul necesită intervenție financiară, valoarea netă actualizată (VAN) este negativă și rata internă de rentabilitate (RIR) este mai mică decât rata de actualizare.

5.6.4. ANALIZA ECONOMICĂ; ANALIZA COST-EFICACITATE

Nu face obiectul prezentei investiții deoarece nu este investiție publică majoră.

Acest tip de analiză este obligatorie numai în cazul investițiilor majore, investiții publice al căror cost total depășește echivalentul a 25 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în domeniul mediului sau echivalentul a 50 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în alte domenii.

5.6.5. ANALIZA DE RISCURI, MĂSURI DE PREVENIRE/DIMINUARE A RISCURILOR.

Pentru analiza proiectului de investiții s-au luat în considerare riscurile ce pot apărea atât în perioada de implementare a proiectului cât și în perioada de exploatare a obiectului de investiție.

Riscuri tehnice

Această categorie de riscuri depinde direct de modul de desfășurare al activităților prevăzute în planul de acțiune al proiectului, în faza de proiectare, în faza de execuție și în perioada de exploatare:

- *In faza de execuție:*
 - etapizarea eronată a lucrărilor;
 - executarea defectuoasă a unei/unor părți din lucrări;
 - nerespectarea normativelor și legislației în vigoare.
- *in perioada de exploatare:*
 - nerespectarea programului de întreținere și reparații;
 - lucrări de întreținere defectuoase, care vor impune execuția de reparații capitale.

Administrarea acestor riscuri constă în:

- planificarea logică și cronologică a activităților cuprinse în planul de acțiune; au fost prevăzute marje de eroare pentru etapele mai importante ale proiectului;
- se va pune mare accent pe etapa de verificare a fazei de proiectare;
- se va urmări încadrarea proiectului în standardele de calitate și în termenele prevăzute;
- se va urmări respectarea specificațiilor referitoare la materialele, echipamentele și metodele de implementare a proiectului;
- se va solicita furnizorilor echipamentelor și instalațiilor instruirea personalului responsabil cu întreținerea și exploatarea acestora. Procesul de recrutare a personalului va avea în vedere calificarea corespunzătoare posturilor.

Riscuri financiare

- creșterea nejustificată a prețurilor de achiziție pentru utilajele și echipamentele implicate în proiect;
- modificări majore ale cursului de schimb.

Adminstrarea riscurilor financiare:

- asigurarea condițiilor pentru sprijinirea liberei concurențe pe piață, în vederea obținerii unui număr cât mai mare de oferte conforme în cadrul procedurilor de achiziție lucrări, echipamente și utilaje;
- estimarea cât mai realistă a creșterii prețurilor pe piață;
- includerea în proiect a unor sume pentru cheltuieli neprevăzute.

Riscuri legate de eșecul de furnizare

În cadrul procesului de achiziție privind contractul de lucrări se poate să nu existe operatori economici care să dorească să execute contractul în condițiile prevăzute în caietul de sarcini, la prețul maxim specificat, sau în termenul specificat. Aceasta ar însemna reluarea procesului de achiziție, ceea ce ar duce la întârzierea lucrărilor.

Alta situație ar fi aceea a contestațiilor ce ar putea apărea și care atrage întârzierea începerii lucrărilor.

Eșecul în achiziții poate fi evitat printr-o serie de măsuri, cum ar fi:

- respectarea cât mai riguroasă a reglementărilor privind achizițiile publice, pentru a evita contestațiile;
- popularizarea pe scară cât mai largă a proiectului, fără a încălca prevederile privind achizițiile publice și fără a favoriza vreun agent economic, pentru ca piața constructorilor să fie pregătită.

Riscuri instituționale

Comunicarea defectuoasă între entitățile implicate în implementarea proiectului și executanții contractelor de lucrări și achiziții echipamente și utilaje.

Modul de gestionare a acestor riscuri se realizează prin alegerea executantului în funcție de experiența acestuia.

Riscuri legale

Această categorie de riscuri este greu de controlat deoarece nu depinde direct de beneficiarul proiectului:

- obligativitatea repetării procedurilor de achiziții datorită gradului redus de participare la licitații;

- obligativitatea repetării procedurilor de achiziții datorită numărului mare de oferte neconforme primite în cadrul licitațiilor;
- instabilitatea legislativă – frecvența modificărilor de ordin legislativ, modificări ce pot influența implementarea proiectului.

Riscuri de mediu

- creșterea gradului de poluare fonică

Principalele categorii de risc ale proiectului *în perioada de realizare a investiției* au fost analizate și s-au definit măsurile necesare de control al acestora.

DESCRIEREA RISCURILOR				
Categoria de risc	Consecințe	Eliminare	Impact	Probabilitate
<u>Impactul lucrărilor săpături pe carosabil, îngustarea drumului, impact asupra fluxului traficului</u> Posibilitatea ca în etapa de lucrări proiectul să cauzeze blocaje de trafic	Înrăutățirea condițiilor de circulație, întâzieri, consumuri suplimentare de combustibili.	Prin graficul de lucrări de construcție se va urmări obținerea unui minim posibil de disrupere a traficului în zona de proiect. Un nivel moderat de disrupere este de așteptat, dar este mai mult decât compensat prin efectele pozitive ulterioare	Mediu	Mare
<u>Impactul asupra mediului</u> (poluare vizuală, fonică, etc) în perioade de lucrări	Pot apărea în timpul lucrărilor surse de poluanți pentru ape, concentrații și debite masice de poluanți rezultate pe faze tehnologice de activitate. De asemenea, fenomenul de poluare a aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub formă de emisii de la vehicule și echipamente de construcții.	Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin utilizarea unor spații de depozitare amenajate adecvate și aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum efectele negative. Echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisii din România.	Mediu	Mică
<u>Condiții de sol neașteptate</u> (mai dificil decât prevăzut) la toate etapele (pregătirea solului, fundație, etc.)	Majorarea costurilor de construcție și a celor rezultate din întârzierea dării în folosință a proiectului.	Studiul geotehnic existent este adecvat; Constructorul își va lua măsuri de verificare / aprofundare a studiului geotehnic. Riscul depășind de exemplu 30% se poate partaja între Beneficiar și Constructor.	Mare	Mică
<u>Moștenire culturală</u> - descoperiri arheologice	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Amplasamentul proiectului este pe străzi și trasee în intravilan. Probabilitatea descoperirii unui sit arheologic este minimă.	Mare	Foarte Mică
<u>Problema existentă de mediu</u> Posibilitatea descoperirii unei contaminări existente a solului.	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atât studiul geotehnic existent cât și analiza de impact nu au pus în evidență eventuale poluare.	Mediu	Mică
<u>Riscul de Construcție</u> Apariția unui eveniment pe durata construcției, care conduce la imposibilitatea finalizării acestuia în timp și la costul estimat	Întârzieri în derularea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atribuirea contractelor de execuție se va face conform prevederilor contractului de finanțare; contractele de lucrări vor include termeni de livrare și măsuri adecvate de management al contractului, inclusiv garanții de bună execuție.	Mediu	Mică
<u>Riscul de Inflație</u> Valoarea plăților în timp este diminuată de inflație	Scaderea profitului Constructorului până la punctul în care renunță la lucrare.	Contractele de execuție se vor semna la preț fix; constructorul își asumă riscul inflației; garanția de bună execuție va fi suficient de substanțială pentru a reține constructorul sau pentru a compensa adecvat Beneficiarul în caz de terminare a contractului.	Mediu	Mică

Pentru prevenirea riscurilor se recomanda întocmirea unui program de diminuare si eliminare a riscurilor, atât pe perioada executiei cat si pe cea a exploatării prin asigurarea unui management corespunzător.

Va fi implementat un management eficient de verificare periodica pe parcursul executiei care va stabili termene fixe pentru finalizarea fiecărei operatii.

Se va urmări respectarea graficului de control de calitate, întocmirea tuturor proceselor verbale de lucrări ascunse si faze determinante, respectarea caietelor de sarcini.

6. SCENARIUL RECOMANDAT

6.1. COMPARATIA SCENARIILOR DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR

Soluția 1

a) Avantaje:

-modernizarea drumurilor cu imbracaminte asfaltica se realizează cu costuri mai mici si intr-o perioada mai scurta de timp;

-siguranta mai mare in circulatie îndeosebi pentru perioada de iarna;

-timpul de executie este mai scurt;

-confort sporit al caii de rulare;

-realizarea investiei cu pret mai mic;

-reducerea efectelor asupra mediului sanatatii oamenilor;

-grosimea structurii rutiere este mai redusa

-folosește materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru execuție si întreținere

-nu necesita masuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin construcție

- asigura rezistenta la factorii climaterici

b) Dezavantaje:

-creează greutati in exploatare si intretinere pe timpul iernii prin folosirea clorurii de calciu;

-apar cu usurinta defectiuni majore in cazul contactului cu produse petroliere;

-necesita lucrări de intretinere suplimentare pe timpul perioadelor foarte călduroase

-are efecte negative asupra mediului prin apariția noxelor rezultate din degradarea bitumului;

- nivel scăzut al zgomotului.

Soluția 2

a) Avantaje:

- are perioada de viata mai lunga;
- costuri de întreținere scăzute;
- nu necesita masuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin construcție;
- asigura rezistenta la factorii climaterici;
- prezintă un confort bun asigurat utilizatorilor;
- nu necesita lucrări de întreținere si reparații frecvente.

Dezavantaje:

- durata de realizare a investitiei este mare, cu risc de a nu se realiza in perioada contractului de finantare;
- asterenerea imbracamintii din beton se desfasoara greoi, pentru ca spatiul este limitat pentru mijloacele mecanice;
- in zona nu sunt statii de betoane cu capacitate mare de prelucrare si la distante de transport care pot compromite calitatea betonului;
- este mai scumpa;
- efecte negative asupra mediului prin apariția noxelor rezultate din degradarea betonului;
- grad scăzut de confort in trafic produce uzura mare in sistemul de transmisie si suspensie al autovehiculului.

6.2. SELECTAREA SI JUSTIFICAREA SCENARIULUI RECOMANDAT

Din analiza celor doua variante din punct de vedere tehnic si economic, se recomanda adoptarea primei solutii.

6.3. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

6.3.1. INDICATORI MAXIMALI:

Exclusiv TVA
In RON
27.765.457,32

Inclusiv TVA
In RON
32.945.814,32

Din care C+M

Exclusiv TVA
In RON
23.674.589,11

Inclusiv TVA
In RON
28.172.761,04

6.3.2. INDICATORI MINIMALI, RESPECTIV INDICATORI DE PERFORMANTA

Suprafata construita 74573,00 mp.

- Lungime totală drumuri – 8,075 km
- Lungime rigole carosabile – 15917,00 m
- Suprafata trotuar – 17364,00 mp
- Spatiu verde – 5118,00 mp

6.3.3. INDICATORI FINANCIARI, SOCIOECONOMICI, DE IMPACT, DE REZULTAT

Valoarea totala (inclusiv TVA): 32,945,814.32 lei

Din care C+M (inclusiv TVA): 28,172,761.04lei

(in preturi luna iunie 2022 de 4,9432 lei/euro).

6.3.4. DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:

➤ 12,0 luni

Denumire categorii lucrări	ANUL I												ANUL II											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Achiziții lucrări proiectare, consultanță																								
Proiectare și inginerie																								
Achiziție lucrări de construcții																								
Execuția investiției																								

6.4. PREZENTAREA MODULUI IN CARE SE ASIGURA CONFORMAREA CU REGLEMENTARILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE

Standardele și normativele avute în vedere la elaborarea documentației sunt următoarele:

- STAS 863/1985 – Elementele geometrice ale traseelor de drumuri
- STAS 10100/2/1993 – Zonarea seismică a României
- STAS 6054-77 – Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României;
- STAS 1913/13-83 – Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare cu încercarea Proctor;
- SR EN 12620:2013 – Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 12620:2013– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 12620+A1:2008– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13043:2003– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;

- SR EN 13043:2013– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13242:2013– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13242+A1:2008– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 12620:2013– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 12620+A1:2008– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13043:2003– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13043:2013– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13242:2013– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13242+A1:2008– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- STAS 1667-76 – Agregate naturale grele pentru betoane și mortare cu lianți minerali;
- STAS 10473/2-86 – Lucrări de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolitici. Metode de determinare și încărcare;
- STAS 6400-84 – Lucrări de drumuri - Straturi de bază și de fundație;
- STAS 2900-89 – Lățimea drumurilor;
- SR EN 13108-1:2006 – Lucrări de drumuri. Îmbrăcămînți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-1:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcămînți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-2:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcămînți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-2:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcămînți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-20:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcămînți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;

- SR EN 13108-20:2006/AC:2009– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-21:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-21:2006/AC:2009– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-3:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-3:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-4:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-4:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-5:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-5:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-6:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-6:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-7:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-7:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-8:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- STAS 10796/1 + 3/1979 – Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții de proiectare;
- STAS 1759 - 88 – Încercări pe betoane. Încercări pe betonul proaspăt. Determinarea densității aparente, a lucrabilității, a conținutului de agregate fine și a începutului de priză;
- STAS 1709/1-90 – Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor. Prescripții tehnice;

- STAS 1709/3-90 - Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț la lucrări de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metode de determinare;
- C 16-84 – Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- STAS 5088-75 – Lucrări de artă. Hidroizolații. Prescripții de proiectare și execuție;
- STAS 1848/7-2015 – Semnalizare rutiera; Marcaje rutiere;
- Ordin AND 554-2002 – Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice;
- Ordin AND 514/200 – Regulament privind efectuarea recepțiilor și serviciilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice.
- Legea 137/95 modificata si actualizata – Protecția mediului
- H.G. 766/21.11.1997 modificata si completata cu HG 1231/2008 – Regulamentul privind agreementul tehnic pentru produse, procedee și echipamente noi în construcții
- Ordin M.L.P.A.T. nr. 9/N/28.10.1996 – Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții
- Ordin M.L.P.A.T. – 1297/2017 - Privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes national
- O.G. + M.L.P.A.T 31/N/1995 – Stabilirea categoriei de importanță a construcției din punct de vedere al nivelului de calitate
- Legea nr. 10/1995 actualizata - Legea calității în construcții.

6.5. NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANTARE A INVESTITIEI

Finanțarea investiției va fi asigurată prin fonduri de la bugetul de stat și fonduri de la bugetul local.

7. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE

7.1. CERTIFICAT DE URBANISM

Certificat de urbanism nr. 362/09.11.2022

7.2. STUDIUL TOPOGRAFIC

Studiul topografic realizat de S.C.GEOPATEXP S.R.L.

7.3. STUDIUL GEOTEHNIC

Studiul geotehnic elaborat de SC GEOSTAR PROCONS SRL

7.4. EXPERTIZA TEHNICA

Expertiza tehnica elaborata de expert tehnic dr. Ing. Anca Grigoras

DIRECTOR,

ing./Dorinel MODRIL

ŞEF PROIECT,

ing.



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6188278; Reg. Com.: J38/736/1994; Cont: RO81 RNCB 0287 0384 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 068X XXXX 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.362.870; E-mail: eurobbiro@yahoo.com



BREVIAR DE CALCUL DIMENSIONARE SISTEM RUTIER

Metoda analitică de dimensionare se bazează pe stabilirea unei alcătuiți a sistemului rutier, în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice în vigoare și verificarea stării de solicitare a acestuia sub acțiunea traficului de calcul, astfel încât să se îndeplinească următoarele criterii de dimensionare:

- Deformația specifică de întindere să fie mai mică decât deformația specifică admisibilă, la baza straturilor bituminoase;
- Deformația specifică de compresiune să rămână inferioară deformației specifice admisibile, la nivelul patului drumului.

Etapele de calcul ale acestei metode sunt:

1. Stabilirea traficului de calcul;
2. Stabilirea capacității portante la nivelul patului drumului;
3. Alegerea unei alcătuiți a sistemului rutier;
4. Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard;
5. Stabilirea comportării sub trafic a structurii rutiere.

1. STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL.

La dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide se ia în considerare traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă, exprimat în osii standard de 115 kN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.

Osia standard de 115 kN prezintă următoarele caracteristici:

- Sarcina pe roțile duble : 57,5 kN;
- Presiunea de contact : 0,625 Mpa;
- Raza suprafeței circulare echivalente suprafeței de contact pneu - carosabil: 0,171m.

Conform Normativului AND 554-2002, Anexa 4, Tabelul 1, durata normală de funcționare (initială sau între două reparații capitale) a sectoarelor de drum comunal este de 10 ani.



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CU: 6188276; Reg. Com.: J38/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0384 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 068X X000 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.382.870; E-mail: eurobbro@yahoo.com



Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectiva de 10 ani, prevazuta de pct. 2.1 din Ordinul M.T. nr.46/1998.

Traficul de calcul se exprimă în milioane de osii standard de 115 kN (m.o.s) și se stabilește pe baza structurii traficului mediu zilnic anual in posturile de recenzie aferente sectorului de drum, cu relatia:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times p_p \times C_{rt} \times (no.s.R + no.s.F) / 2 \text{ (m.o.s.)}$$

Unde :

- 365** – numărul de zile calendaristice dintr-un an ;
- p_p** – perioada de perspectivă, în ani, $p_p = 10$ ani ;
- C_{rt}** – coeficientul de repartitie transversală, pe benzi de circulație, $C_{rt} = 1,0$;
- $no.s.R$** – nr. de osii standard de 115kN, corespunzator anului de dare in exploatare a drumului, stabilit prin interpolare;
- $no.s.F$** – nr. de osii standard de 115kN, corespunzator sfarsitului perioadei de perspectiva luata in considerare, stabilit prin interpolare.

Rezulta urmatorul trafic de calcul, in milioane de osii standard de 115 kN, conform relatiei de mai sus :

$$N_c = 0,1 \text{ (m.o.s.)}$$

Astfel, traficul de calcul fiind situat între 0,03 – 0,10 m.o.s., conform Normativului CD 155-2001, clasa de trafic este **usor**.

2. STABILIREA CAPACITATII PORTANTE LA NIVELUL PATULUI DRUMULUI.

Caracteristicile de deformabilitate ale pământului de fundare se stabilesc în funcție de tipul pământului, de tipul climateric al zonei în care este situat drumul și de regimul hidrologic al complexului rutier.

Stabilirea valorii modulului dinamic al pamantului de fundare:

- Pământul de fundare: **P4**;
- Regimul hidrologic: **2b**;
- Tip climatic **I**;
- **$E_p = 70$ Mpa, $\mu = 0,35$.**



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 8188279; Reg. Com.: J39/736/1994; Cont: RO81 RNCB 0267 0384 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobbaro@yahoo.com



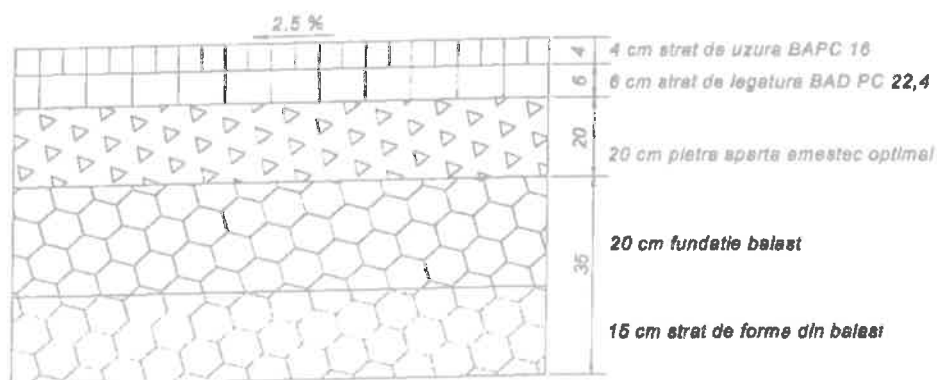
Unde :

E_p – modul de elasticitate dinamic al pământului de fundare ;

μ – coeficientul lui Poisson.

3. ALEGEREA UNEI ALCATUIRI A SISTEMULUI RUTIER.

Se propune pentru verificare urmatoarea structura rutiera:



Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzura din BAPC 16	4	3600	0.35
Strat de legatura BADPC 22,4	6	3000	0.35
Piatra sparta amestec optimal	20	500	0.27
Balast	35	195	0.27
Pamant	-	70	0.35

Grosimile straturilor rutiere și valorile de calcul ale modurilor de elasticitate dinamici și ale coeficienților lui Poisson sunt stabilite pentru perioada de perspectivă de 10 ani.

Unde:

- Valorile de calcul ale modulului de elasticitate pentru tipurile de pământ sunt în funcție de tipul climatic al zonei și de regimul hidrologic al complexului rutier, iar valoarea coeficientului lui Poisson se stabilește în funcție de tipul pământului;
- Valoarea de calcul a modulului de elasticitate al balastului se stabilește cu relația:

$$E_b = 0.20 h_b^{0.45} \times E_p \quad \text{în care } h_b - \text{grosimea stratului de balast}$$

E_p – modulul de elasticitate al pământului de fundare, în Mpa

$$E_b = 0.20 \times 350^{0.45} \times 70 = 195,42 \text{ Mpa}$$



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 0188279; Reg. Com.: J39/739/1994; Cont. RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6615 068X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 820004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.382.670; E-mail: eurobbaro@yahoo.com



4. ANALIZA SISTEMULUI RUTIER LA SOLICITAREA OSIEI STANDARD.

Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard comporta calculul cu programul CALDEROM al următoarelor componente ale deformatiei:

- deformatia specifica orizontala de intindere, la baza straturilor bituminoase (ϵ_r), in microdeformatii,
- deformatia specifica verticala de compresiune, la nivelul patului drumului (ϵ_z), in microdeformatii.

$r1 = 0 \text{ cm}$ $r2 = 0 \text{ cm}$
 $z1 = 10 \text{ cm}$ $z2 = 42 \text{ cm}$

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN
Presiunea pneului 0.625 MPa
Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm
Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm
Stratul 4: Modulul 195. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 35.00 cm
Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .350 si e semifinit

REZULTATE: EFORT DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIAL	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-10.00	.677E+00	.190E+03	-.283E+03
.0	10.00	-.796E-02	.190E+03	-.740E+03
.0	-10.00	.677E+00	.190E+03	-.283E+03
.0	10.00	-.796E-02	.190E+03	-.740E+03
.0	-65.00	.306E-01	.148E+03	-.210E+03
.0	65.00	.281E-02	.148E+03	-.377E+03

Denumire strat analizat	Cota la care se calculeaza (cm)	ϵ_r ; ϵ_z (microdef.)	Valoare
Straturi bituminoase	-10	ϵ_r	190
Strat balast	-65	ϵ_z	377



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6188278; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6815 089X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.382.870; E-mail: eurobbro@yahoo.com



5. STABILIREA COMPORTARII SUB TRAFIC A STRUCTURII RUTIERE.

Această verificare are drept scop compararea valorilor calculate ale deformațiilor și tensiunilor specifice cu cele admisibile, stabilite pe baza proprietăților de comportare a materialelor. Se consideră că un sistem rutier poate prelua solicitările traficului corespunzător perioadei de perspectivă dacă sunt respectate concomitent următoarele criterii:

- Criteriul deformației specifice de întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase, este respectat dacă rata de degradare prin oboseală (RDO) are o valoare mai mică sau egală cu RDO admisibil:

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

Unde:

$$RDO = N_c / N_{adm} = 0,10 / 2,20 = 0,045 \text{ iar}$$

$$RDO_{adm} = 1,00$$

N_c - traficul de calcul, în milioane osii standard de 115 kN;

N_{adm} - număr de solicitări admisibil, în milioane osii standard de 115 kN, care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzător stării de deformație la baza acestora. Se stabilește cu ajutorul legilor de oboseală a mixturii asfaltice, în funcție de categoria drumului și de traficul de calcul.

- Pentru $N_c < 1 \text{ m.o.s.}$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times (\epsilon_t)^{-3.97} = 24,5 \times 10^8 \times (190)^{-3.97} = 2,20 \text{ (m.o.s.)}$$

Unde:

ϵ_t - deformație specifică de întindere la baza straturilor bituminoase, calculată cu programul CALDEROM.

- Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare, este respectat dacă:

$$\epsilon_z \leq \epsilon_{zadm}$$



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6168279; Reg. Com.: J39/736/1994; Cont: RO61 RNCB 0287 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 0915 066X XX00 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: euroobbero@yahoo.com



Unde:

ϵ_z – deformația specifică verticală de compresiune la nivelul pământului de fundare, în microdeformații, calculată cu programul CALDEROM;

ϵ_{zadm} – deformația specifică verticală admisibilă la nivelul pământului de fundare, în microdeformații.

- Pentru $N_c < 1$ m.o.s. □

$$\epsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0.28} = 600 \times (0,10)^{-0.28} = 1143$$

$$\epsilon_z = 377 \leq \epsilon_{zadm} = 1143.$$

În concluzie, structura rutieră propusă verifică criteriile prevăzute în normativul de dimensionare a sistemelor rutiere suple și semirigide și poate prelua volumele de trafic de calcul pe perioada de perspectivă de 10 ani.



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6188278; Reg. Com.: J38/736/1994; Cont: RO61 RNCB 0287 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6615 000X X000 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobbero@yahoo.com



Verificarea sistemului rutier la îngheț – dezgheț

Adâncimea de îngheț în complexul rutier

a) **Adâncimea de îngheț în pamantul de fundație "Z"** se stabilește pe baza următorilor parametri:

- tipul climatic al zonei: **I**;
- tipul pamantului de fundație: **P4**
- condiții hidrologice ale complexului rutier: **2b** ;

Z = 80 cm - conform STAS 1709/1-90 (adâncimea de îngheț-dezgheț în pamantul de fundație)

b) **Grosimea echivalentă a sistemului rutier "He"** se stabilește pe baza grosimilor straturilor rutiere și a coeficienților de echivalare a capacității de transmitere a căldurii specifice fiecărui material din alcătuirea sistemului rutier:

$$He = \sum h_i \times C_{ti}$$

Unde:

He – grosimea echivalentă de calcul la îngheț a sistemului rutier;

hi – grosimea stratului rutier luat în calcul, în cm;

Ct – coeficientul de echivalare a capacității de transmitere a căldurii specifice fiecărui material din alcătuirea stratului rutier luat în calcul.

$$He = 4 \times 0,50 + 6 \times 0,60 + 20 \times 0,70 + 35 \times 0,80 = 47,60 \text{ cm}$$

c) **Adâncimea de îngheț în complexul rutier "Zcr"**

Adâncimea de îngheț în complexul rutier se considera egală cu adâncimea de îngheț în pamantul de fundație, la care se adaugă un spor al adâncimii de îngheț " ΔZ " (determinat de capacitatea de transmitere a căldurii de straturile sistemului rutier).

$$\Delta Z = H_{sr} - He = 65,00 - 47,60 = 17,40 \text{ cm}$$

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z = 80,00 + 17,40 = 97,40 \text{ cm}$$

unde:

Hsr – grosimea sistemului rutier din straturi de materiale rezistente la îngheț, în cm.

$$H_{sr} = 65 \text{ cm}$$



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6188279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0257 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6615 066X XXXX 0457 Trezoreria Focșani
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.382.870; E-mail: eurobbbero@yahoo.com



Prevenirea degradărilor din îngheț-dezghet:

Prevenirea degradărilor din îngheț-dezghet se face prin verificarea rezistenței la acțiunea îngheț-dezghetului a structurii rutiere.

Gradul de asigurare la patrunderea înghețului în complexul rutier:

$$K = H_e / Z_{cr} = 47,60 / 97,4 = 0,49 > 0,45$$

0,45 – gradul de asigurare la patrunderea înghețului K, condiții hidrologice mediocre, corespunzător pământ tip P4, tip climatic I, sistem rutier nerigid, cu straturi bituminoase cu grosimea totală < 15 cm, fără strat stabilizat cu lianți hidraulici sau puzolanici (tabel 4, STAS 1709/2-90).

Ținând seama de regiunea în care se situează drumurile, de traficul prognozat, precum și de STAS 1709/2-90 privind "Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet" am considerat condițiile hidrologice ale complexului rutier ca fiind favorabile, deoarece prin modernizarea drumului s-a asigurat:

- impermeabilizarea îmbracamintii rutiere, inclusiv acostamentele;
- colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se realizează prin șanțuri dalate, șanțuri ranforsate și rigole carosabile;
- îmbracamintea bituminoasă fiind nouă, indicele de degradare este ≥ 0 ;

În concluzie, structura rutieră prin impermeabilizare poate preveni acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet.

— INTCOMIT
ing

DEVIZ GENERAL
al obiectului de investitii

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	21,159.66	4,020.34	25,180.00
	3.1.1. Studii de teren	21,159.66	4,020.34	25,180.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	0.00	5,000.00
3.3.	Expertizare tehnica	12,554.62	2,385.38	14,940.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	849,000.00	161,310.00	1,010,310.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare lucrarilor de interventii si deviz general	129,000.00	24,510.00	153,510.00
	3.5.4. Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.5.6. Proiect tehnic si a detalii de executie	700,000.00	133,000.00	833,000.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizite	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanta	230,000.00	43,700.00	273,700.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	230,000.00	43,700.00	273,700.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

3.8.	Asistenta tehnica	345,000.00	21,850.00	366,850.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	115,000.00	21,850.00	136,850.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	85,000.00	16,150.00	101,150.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	230,000.00	0.00	230,000.00
TOTAL CAPITOL 3		1,462,714.29	233,265.71	1,695,980.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	23,627,334.44	4,489,193.54	28,116,527.98
4.1.1.	MODERNIZARE STRADA ARMONIEI	738,514.72	140,317.80	878,832.51
4.1.2.	MODERNIZARE STRADA BALADEI	1,225,197.27	232,787.48	1,457,984.75
4.1.3.	MODERNIZARE STRADA BARAJULUI	908,967.21	172,703.77	1,081,670.98
4.1.4.	MODERNIZARE STRADA BOLTEI	208,613.99	39,636.66	248,250.65
4.1.5.	MODERNIZARE STRADA CIOBANULUI	654,562.30	124,366.84	778,929.14
4.1.6.	MODERNIZARE STRADA CIOCARLIEI	970,805.32	184,453.01	1,155,258.33
4.1.7.	MODERNIZARE STRADA CIRESULUI	1,110,433.52	210,982.37	1,321,415.89
4.1.8.	MODERNIZARE STRADA DOINEI	478,746.41	90,961.82	569,708.22
4.1.9.	MODERNIZARE STRADA ETERNITATII	1,737,753.98	330,173.26	2,067,927.23
4.1.10.	MODERNIZARE STRADA GHIOCEILOR	511,124.99	97,113.75	608,238.74
4.1.11.	MODERNIZARE STRADA HATASULUI	2,433,799.99	462,422.00	2,896,221.99
4.1.12.	MODERNIZARE STRADA IMASULUI	1,213,216.33	230,511.10	1,443,727.43
4.1.13.	MODERNIZARE STRADA LEBEDEI	1,081,413.41	205,468.55	1,286,881.96
4.1.14.	MODERNIZARE STRADA LINISTEI	781,431.89	148,472.06	929,903.95
4.1.15.	MODERNIZARE STRADA MACESILOR	2,199,448.19	417,895.16	2,617,343.34
4.1.16.	MODERNIZARE STRADA MIORITEI	1,475,244.34	280,296.43	1,755,540.77
4.1.17.	MODERNIZARE STRADA MUGURILOR	613,797.72	116,621.57	730,419.29
4.1.18.	MODERNIZARE STRADA PARLOAGE	2,070,817.33	393,455.29	2,464,272.63
4.1.19.	MODERNIZARE STRADA PESCARUSILOR	395,339.94	75,114.59	470,454.53
4.1.20.	MODERNIZARE STRADA PLUGARILOR	510,612.95	97,016.46	607,629.41
4.1.21.	MODERNIZARE STRADA VIILOR	880,676.32	167,328.50	1,048,004.82
4.1.22.	MODERNIZARE STRADA VISINULUI	1,426,816.33	271,095.10	1,697,911.43
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		23,627,334.44	4,489,193.54	28,116,527.98

CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	47,254.67	8,976.39	56,233.06
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	47,254.67	8,976.39	56,233.06
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	265,420.48	0.00	265,420.48
	5.2.1. Comisioane și dobânzi aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	118,372.95	0.00	118,372.95
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	23,674.59	0.00	23,674.59
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	118,372.95	0.00	118,372.95
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construcție/desființare	5,000.00	950.00	5,950.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,362,733.44	448,919.35	2,811,652.80
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		2,675,408.59	457,897.74	3,133,306.33
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		27,765,457.32	5,180,357.00	32,945,814.32
Din care C + M		23,674,589.11	4,498,171.93	28,172,761.04

În prețuri la data de: 10.11.2022

1 euro = 4.8819

Sef Docum
Ing.

Director executiv
Dorinel MODREȘ

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA ARMONIEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	738,514.72	140,317.80	878,832.51
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	738,514.72	140,317.80	878,832.51
	LUCRARI PREGATITOARE	59,336.10	11,273.86	70,609.96
	AMENAJARE CAROSABIL	271,551.55	51,594.79	323,146.34
	AMENAJARE TROTUARE	14,096.21	2,678.28	16,774.49
	LUCRARI CONEXE	391,405.65	74,367.07	465,772.72
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,125.21	403.79	2,529.00
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		738,514.72	140,317.80	878,832.51
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		738,514.72	140,317.80	878,832.51

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA BALADEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,225,197.27	232,787.48	1,457,984.75
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,225,197.27	232,787.48	1,457,984.75
	LUCRARI PREGATITOARE	90,695.29	17,232.11	107,927.40
	AMENAJARE CAROSABIL	426,900.28	81,111.05	508,011.33
	AMENAJARE TROTUARE	186,797.41	35,491.51	222,288.92
	LUCRARI CONEXE	505,088.57	95,966.83	601,055.40
	SEMNIALIZARE RUTIERA	15,715.71	2,985.99	18,701.70
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,225,197.27	232,787.48	1,457,984.75
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,225,197.27	232,787.48	1,457,984.75

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA BARAJULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	908,967.21	172,703.77	1,081,670.98
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	908,967.21	172,703.77	1,081,670.98
	LUCRARI PREGATITOARE	72,030.10	13,685.72	85,715.82
	AMENAJARE CAROSABIL	342,275.47	65,032.34	407,307.81
	AMENAJARE TROTUARE	12,529.97	2,380.69	14,910.66
	LUCRARI CONEXE	478,141.56	90,846.90	568,988.46
	SEMNALIZARE RUTIERA	3,990.11	758.12	4,748.23
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		908,967.21	172,703.77	1,081,670.98
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		908,967.21	172,703.77	1,081,670.98

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA BOLTEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	208,613.99	39,636.66	248,250.65
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	208,613.99	39,636.66	248,250.65
	LUCRARI PREGATITOARE	15,742.23	2,991.02	18,733.25
	AMENAJARE CAROSABIL	81,304.22	15,447.80	96,752.02
	AMENAJARE TROTUARE	1,044.16	198.39	1,242.56
	LUCRARI CONEXE	107,906.69	20,502.27	128,408.96
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,616.69	497.17	3,113.86
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		208,613.99	39,636.66	248,250.65
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		208,613.99	39,636.66	248,250.65

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA CIOBANULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	654,562.30	124,366.84	778,929.14
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	654,562.30	124,366.84	778,929.14
	LUCRARI PREGATITOARE	48,688.17	9,250.75	57,938.93
	AMENAJARE CAROSABIL	237,391.62	45,104.41	282,496.03
	AMENAJARE TROTUARE	19,839.11	3,769.43	23,608.55
	LUCRARI CONEXE	343,467.64	65,258.85	408,726.49
	SEMNALIZARE RUTIERA	5,175.75	983.39	6,159.15
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		654,562.30	124,366.84	778,929.14
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		654,562.30	124,366.84	778,929.14

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA CIOCARLIEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	970,805.32	184,453.01	1,155,258.33
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	970,805.32	184,453.01	1,155,258.33
	LUCRARI PREGATITOARE	64,847.97	12,321.11	77,169.08
	AMENAJARE CAROSABIL	283,524.25	53,869.61	337,393.86
	AMENAJARE TROTUARE	167,254.61	31,778.38	199,032.98
	LUCRARI CONEXE	445,332.70	84,613.21	529,945.91
	SEMNALIZARE RUTIERA	9,845.79	1,870.70	11,716.49
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		970,805.32	184,453.01	1,155,258.33
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		970,805.32	184,453.01	1,155,258.33

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA CIRESULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,110,433.52	210,982.37	1,321,415.89
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,110,433.52	210,982.37	1,321,415.89
	LUCRARI PREGATITOARE	81,759.38	15,534.28	97,293.67
	AMENAJARE CAROSABIL	379,735.40	72,149.73	451,885.13
	AMENAJARE TROTUARE	173,417.39	32,949.30	206,366.69
	LUCRARI CONEXE	470,721.15	89,437.02	560,158.17
	SEMNALIZARE RUTIERA	4,800.19	912.04	5,712.23
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,110,433.52	210,982.37	1,321,415.89
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,110,433.52	210,982.37	1,321,415.89

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA DOINEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	478,746.41	90,961.82	569,708.22
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	478,746.41	90,961.82	569,708.22
	LUCRARI PREGATITOARE	36,035.93	6,846.83	42,882.75
	AMENAJARE CAROSABIL	161,504.16	30,685.79	192,189.95
	AMENAJARE TROTUARE	87,314.26	16,589.71	103,903.97
	LUCRARI CONEXE	191,289.60	36,345.02	227,634.63
	SEMNIALIZARE RUTIERA	2,602.45	494.47	3,096.92
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		478,746.41	90,961.82	569,708.22
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		478,746.41	90,961.82	569,708.22

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA ETERNITATII

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,737,753.98	330,173.26	2,067,927.23
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,737,753.98	330,173.26	2,067,927.23
	LUCRARI PREGATITOARE	128,485.00	24,412.15	152,897.15
	AMENAJARE CAROSABIL	573,509.78	108,966.86	682,476.64
	AMENAJARE TROTUARE	318,561.12	60,526.61	379,087.73
	LUCRARI CONEXE	700,166.56	133,031.65	833,198.21
	SEMNALIZARE RUTIERA	17,031.51	3,235.99	20,267.50
4.1.2.	Rezistentă	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,737,753.98	330,173.26	2,067,927.23
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,737,753.98	330,173.26	2,067,927.23

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA GHIOCEILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	511,124.99	97,113.75	608,238.74
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	511,124.99	97,113.75	608,238.74
	LUCRARI PREGATITOARE	37,873.22	7,195.91	45,069.13
	AMENAJARE CAROSABIL	163,756.83	31,113.80	194,870.63
	AMENAJARE TROTUARE	104,123.30	19,783.43	123,906.73
	LUCRARI CONEXE	200,383.67	38,072.90	238,456.57
	SEMNALIZARE RUTIERA	4,987.97	947.72	5,935.69
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		511,124.99	97,113.75	608,238.74
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		511,124.99	97,113.75	608,238.74

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA HATASULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	2,433,799.99	462,422.00	2,896,221.99
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	2,433,799.99	462,422.00	2,896,221.99
	LUCRARI PREGATITOARE	183,520.17	34,868.83	218,389.00
	AMENAJARE CAROSABIL	816,759.94	155,184.39	971,944.32
	AMENAJARE TROTUARE	458,930.99	87,196.89	546,127.88
	LUCRARI CONEXE	959,740.22	182,350.64	1,142,090.86
	SEMNIALIZARE RUTIERA	14,848.68	2,821.25	17,669.92
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		2,433,799.99	462,422.00	2,896,221.99
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2,433,799.99	462,422.00	2,896,221.99

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA IMASULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,213,216.33	230,511.10	1,443,727.43
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,213,216.33	230,511.10	1,443,727.43
	LUCRARI PREGATITOARE	88,356.92	16,787.82	105,144.74
	AMENAJARE CAROSABIL	422,470.10	80,269.32	502,739.41
	AMENAJARE TROTUARE	167,839.91	31,889.58	199,729.49
	LUCRARI CONEXE	524,746.99	99,701.93	624,448.92
	SEMNALIZARE RUTIERA	9,802.41	1,862.46	11,664.86
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,213,216.33	230,511.10	1,443,727.43
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,213,216.33	230,511.10	1,443,727.43

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA LEBEDEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,081,413.41	205,468.55	1,286,881.96
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,081,413.41	205,468.55	1,286,881.96
	LUCRARI PREGATITOARE	87,855.84	16,692.61	104,548.45
	AMENAJARE CAROSABIL	428,512.09	81,417.30	509,929.38
	AMENAJARE TROTUARE	31,324.92	5,951.73	37,276.65
	LUCRARI CONEXE	528,270.26	100,371.35	628,641.61
	SEMNALIZARE RUTIERA	5,450.30	1,035.56	6,485.86
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,081,413.41	205,468.55	1,286,881.96
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,081,413.41	205,468.55	1,286,881.96

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA LINISTEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	781,431.89	148,472.06	929,903.95
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	781,431.89	148,472.06	929,903.95
	LUCRARI PREGATITOARE	59,085.56	11,226.26	70,311.82
	AMENAJARE CAROSABIL	286,307.06	54,398.34	340,705.40
	AMENAJARE TROTUARE	19,630.28	3,729.75	23,360.03
	LUCRARI CONEXE	413,835.69	78,628.78	492,464.47
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,573.30	488.93	3,062.23
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		781,431.89	148,472.06	929,903.95
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		781,431.89	148,472.06	929,903.95

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA MACESILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	2,199,448.19	417,895.16	2,617,343.34
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	2,199,448.19	417,895.16	2,617,343.34
	LUCRARI PREGATITOARE	164,938.49	31,338.31	196,276.80
	AMENAJARE CAROSABIL	752,400.23	142,956.04	895,356.27
	AMENAJARE TROTUARE	374,831.96	71,218.07	446,050.04
	LUCRARI CONEXE	902,101.08	171,399.21	1,073,500.28
	SEMNALIZARE RUTIERA	5,176.43	983.52	6,159.95
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		2,199,448.19	417,895.16	2,617,343.34
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2,199,448.19	417,895.16	2,617,343.34

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA MIORITEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,475,244.34	280,296.43	1,755,540.77
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,475,244.34	280,296.43	1,755,540.77
	LUCRARI PREGATITOARE	109,318.73	20,770.56	130,089.28
	AMENAJARE CAROSABIL	483,097.16	91,788.46	574,885.62
	AMENAJARE TROTUARE	279,946.28	53,189.79	333,136.07
	LUCRARI CONEXE	594,640.97	112,981.78	707,622.75
	SEMNALIZARE RUTIERA	8,241.21	1,565.83	9,807.03
4.1.2.	Rezistentă	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,475,244.34	280,296.43	1,755,540.77
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,475,244.34	280,296.43	1,755,540.77

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA MUGURILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	613,797.72	116,621.57	730,419.29
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	613,797.72	116,621.57	730,419.29
	LUCRARI PREGATITOARE	44,888.32	8,528.78	53,417.10
	AMENAJARE CAROSABIL	209,655.01	39,834.45	249,489.46
	AMENAJARE TROTUARE	93,952.25	17,850.93	111,803.18
	LUCRARI CONEXE	262,569.52	49,888.21	312,457.73
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,732.61	519.20	3,251.80
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		613,797.72	116,621.57	730,419.29
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		613,797.72	116,621.57	730,419.29

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA PARLOAGE

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	2,070,817.33	393,455.29	2,464,272.63
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	2,070,817.33	393,455.29	2,464,272.63
	LUCRARI PREGATITOARE	155,209.21	29,489.75	184,698.96
	AMENAJARE CAROSABIL	675,529.69	128,350.64	803,880.33
	AMENAJARE TROTUARE	419,402.92	79,686.56	499,089.48
	LUCRARI CONEXE	810,698.89	154,032.79	964,731.68
	SEMNALIZARE RUTIERA	9,976.62	1,895.56	11,872.18
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		2,070,817.33	393,455.29	2,464,272.63
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2,070,817.33	393,455.29	2,464,272.63

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA PESCARUSILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	395,339.94	75,114.59	470,454.53
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	395,339.94	75,114.59	470,454.53
	LUCRARI PREGATITOARE	30,774.60	5,847.17	36,621.77
	AMENAJARE CAROSABIL	148,301.54	28,177.29	176,478.83
	AMENAJARE TROTUARE	11,799.05	2,241.82	14,040.87
	LUCRARI CONEXE	202,382.92	38,452.76	240,835.68
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,081.83	395.55	2,477.37
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		395,339.94	75,114.59	470,454.53
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		395,339.94	75,114.59	470,454.53

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA PLUGARILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	510,612.95	97,016.46	607,629.41
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	510,612.95	97,016.46	607,629.41
	LUCRARI PREGATITOARE	41,004.96	7,790.94	48,795.90
	AMENAJARE CAROSABIL	207,756.69	39,473.77	247,230.46
	AMENAJARE TROTUARE	35,274.75	6,702.20	41,976.95
	LUCRARI CONEXE	225,390.90	42,824.27	268,215.17
	SEMNALIZARE RUTIERA	1,185.64	225.27	1,410.91
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		510,612.95	97,016.46	607,629.41
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		510,612.95	97,016.46	607,629.41

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA VIILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	880,676.32	167,328.50	1,048,004.82
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	880,676.32	167,328.50	1,048,004.82
	LUCRARI PREGATITOARE	66,518.23	12,638.46	79,156.70
	AMENAJARE CAROSABIL	294,981.30	56,046.45	351,027.74
	AMENAJARE TROTUARE	167,667.55	31,856.83	199,524.39
	LUCRARI CONEXE	350,988.62	66,687.84	417,676.45
	SEMNALIZARE RUTIERA	520.62	98.92	619.54
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		880,676.32	167,328.50	1,048,004.82
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		880,676.32	167,328.50	1,048,004.82

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI

MODERNIZARE STRADA VISINULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,426,816.33	271,095.10	1,697,911.43
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,426,816.33	271,095.10	1,697,911.43
	LUCRARI PREGATITOARE	107,815.49	20,484.94	128,300.43
	AMENAJARE CAROSABIL	506,597.57	96,253.54	602,851.11
	AMENAJARE TROTUARE	193,832.62	36,828.20	230,660.82
	LUCRARI CONEXE	615,939.05	117,028.42	732,967.47
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,631.60	500.00	3,131.60
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,426,816.33	271,095.10	1,697,911.43
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,426,816.33	271,095.10	1,697,911.43

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA ARMONIEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,421.00	41.76	59,336.10
		TOTAL 1				59,336.10
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	259.00	144.16	37,337.71
2	S2	Strat din balast	mc	346.00	144.16	49,879.72
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	309.00	167.35	51,710.63
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	11.12	246.67	2,743.02
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	173.00	409.71	70,880.30
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,112.00	44.93	49,963.36
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	54.00	167.35	9,036.81
		TOTAL 2				271,551.55

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
3. AMENAJARE TROTUARE						
1	T3	Dala acces	mp	135.00	104.42	14,096.21
		TOTAL 3				14,096.21
4. LUCRARI CONEXE						
1	R1	Rigola carosabila	m	619.00	606.22	375,248.54
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00	1,795.23	16,157.11
		TOTAL 4				391,405.65
5. SEMNALIZARE SI MARCAJE						
1	M1	Marcaje rutiere	mp	6.00	43.39	260.31
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00	621.63	1,864.90
		TOTAL 5				2,125.21
TOTAL GENERAL						738,514.72

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BALADEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	11	Terasamente in sapatura	mc	2,172.00	41.76	90,695.29
		TOTAL 1				90,695.29
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	401.00	144.16	57,808.58
2	S2	Strat din balast	mc	535.00	144.16	77,126.16
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	489.00	167.35	81,833.33
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	18.92	246.67	4,667.08
5	S5	Strat de legatura BAD 22.4	t	294.00	409.71	120,455.53
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,892.00	44.93	85,009.60
		TOTAL 2				426,900.28

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	87.00	144.16	12,542.01
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	87.00	465.79	40,523.46
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.67	246.67	2,138.67
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	867.00	44.77	38,811.92
5	T1	Borduri mari	m	815.00	75.31	61,380.92
6	T2	Borduri mici	m	853.00	36.81	31,400.43
		TOTAL 3				186,797.41
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	788.00	606.22	477,699.27
2	R2	Aducere la cota camine	buc	11.00	1,795.23	19,747.57
3	R4	Spatiu verde	mp	252.00	30.32	7,641.73
		TOTAL 4				505,088.57

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Canitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	90.00	43.39	3,904.68
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	19.00	621.63	11,811.03
		TOTAL 5				15,715.71
		TOTAL GENERAL				1,225,197.27

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BARAJULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in saptura	mc	1,725.00	41.76	72,030.10
		TOTAL 1				72,030.10
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	321.00	144.16	46,275.69
2	S2	Strat din balast	mc	428.00	144.16	61,700.93
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	384.00	167.35	64,261.76
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	13.81	246.67	3,406.57
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	214.00	409.71	87,678.52
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,381.00	44.93	62,049.82
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	101.00	167.35	16,902.18
		TOTAL 2				342,275.47

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	120.00	104.42	12,529.97
		TOTAL 3				12,529.97
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	768.00	606.22	465,574.92
2	R2	Aducere la cota camine	buc	7.00	1,795.23	12,566.64
		TOTAL 4				478,141.56
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	6.00	43.39	260.31
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	6.00	621.63	3,729.80
		TOTAL 5				3,990.11
		TOTAL GENERAL				
						908,967.21

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BOLTEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
1. LUCRARI PREGATITOARE						
1	11	Terasamente in sapatura	mc	377.00	41.76	15,742.23
		TOTAL 1				15,742.23
2. AMENAJARE CAROSABIL						
1	S1	Strat de forma	mc	78.00	144.16	11,244.56
2	S2	Strat din balast	mc	104.00	144.16	14,992.75
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	93.00	167.35	15,563.39
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	3.40	246.67	838.69
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	53.00	409.71	21,714.77
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	340.00	44.93	15,276.57
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	10.00	167.35	1,673.48
		TOTAL 2				81,304.22

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIIL	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	10.00	104.42	1,044.16
		TOTAL 3				1,044.16
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	178.00	606.22	107,906.69
		TOTAL 4				107,906.69
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	3.00	43.39	130.16
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00	621.63	2,486.53
		TOTAL 5				2,616.69
		TOTAL GENERAL				
						208,613.99

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIOBANULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,166.00	41.76	48,688.17
		TOTAL 1				48,688.17
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	227.00	144.16	32,724.56
2	S2	Strat din balast	mc	303.00	144.16	43,680.80
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	271.00	167.35	45,351.40
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.81	246.67	2,419.87
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	152.00	409.71	62,276.33
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	981.00	44.93	44,077.39
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	41.00	167.35	6,861.28
		TOTAL 2				237,391.62

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	190.00	104.42	19,839.11
		TOTAL 3				19,839.11
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	534.00	606.22	323,720.06
2	R2	Aducere la cota camine	buc	11.00	1,795.23	19,747.57
		TOTAL 4				343,467.64
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	19.00	43.39	824.32
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	7.00	621.63	4,351.43
		TOTAL 5				5,175.75
		TOTAL GENERAL				
						654,562.30

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIOCARLIEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,553.00	41.76	64,847.97
		TOTAL 1				64,847.97
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	282.00	144.16	40,653.41
2	S2	Strat din balast	mc	376.00	144.16	54,204.55
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	336.00	167.35	56,229.04
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	11.95	246.67	2,947.76
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	185.00	409.71	75,796.85
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,195.00	44.93	53,692.64
		TOTAL 2				283,524.25

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	84.00	144.16	12,109.53
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	84.00	465.79	39,126.10
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.35	246.67	2,059.73
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	835.00	44.77	37,379.42
5	T1	Borduri mari	m	660.00	75.31	49,707.25
6	T2	Borduri mici	m	730.00	36.81	26,872.58
		TOTAL 3				167,254.61
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	693.00	606.22	420,108.62
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00	1,795.23	16,157.11
3	R4	Spatiu verde	mp	299.00	30.32	9,066.97
		TOTAL 4				445,332.70

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	55.00	43.39	2,386.19
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	12.00	621.63	7,459.60
		TOTAL 5				9,845.79
		TOTAL GENERAL				
						970,805.32

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIRESULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,958.00	41.76	81,759.38
		TOTAL 1				81,759.38
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	360.00	144.16	51,897.97
2	S2	Strat din balast	mc	481.00	144.16	69,341.46
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	437.00	167.35	73,131.22
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	16.72	246.67	4,124.39
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	259.00	409.71	106,115.59
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,672.00	44.93	75,124.77
		TOTAL 2				379,735.40

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	84.00	144.16	12,109.53
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	84.00	465.79	39,126.10
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.37	246.67	2,064.66
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	837.00	44.77	37,468.95
5	T1	Borduri mari	m	722.00	75.31	54,376.72
6	T2	Borduri mici	m	768.00	36.81	28,271.43
		TOTAL 3				173,417.39
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	735.00	606.22	445,569.75
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00	1,795.23	21,542.81
3	R4	Spatiu verde	mp	119.00	30.32	3,608.59
		TOTAL 4				470,721.15

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	39.00	43.39	1,692.03
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	5.00	621.63	3,108.17
		TOTAL 5				4,800.19
		TOTAL GENERAL				1,110,433.52

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA DOINEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	863.00	41.76	36,035.93
		TOTAL 1				36,035.93
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	152.00	144.16	21,912.48
2	S2	Strat din balast	mc	203.00	144.16	29,264.69
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	185.00	167.35	30,959.44
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	7.15	246.67	1,763.72
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	111.00	409.71	45,478.11
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	715.00	44.93	32,125.72
		TOTAL 2				161,504.16

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIIL	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	49.00	144.16	7,063.89
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	49.00	465.79	22,823.56
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	4.88	246.67	1,203.77
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	488.00	44.77	21,845.70
5	T1	Borduri mari	m	302.00	75.31	22,744.83
6	T2	Borduri mici	m	316.00	36.81	11,632.52
		TOTAL 3				87,314.26
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	302.00	606.22	183,077.64
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00	1,795.23	7,180.94
3	R4	Spatiu verde	mp	34.00	30.32	1,031.03
		TOTAL 4				191,289.60

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Canitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
5. SEMNALIZARE SI MARCAJE						
1	M1	Marcaje rutiere	mp	17.00	43.39	737.55
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00	621.63	1,864.90
		TOTAL 5				2,602.45
TOTAL GENERAL						478,746.41

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA ETERNITATII

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	11	Terasamente in sapatura	mc	3,077.00	41.76	128,485.00
		TOTAL 1				128,485.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	544.00	144.16	78,423.61
2	S2	Strat din balast	mc	725.00	144.16	104,516.75
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	659.00	167.35	110,282.55
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	25.25	246.67	6,228.52
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	392.00	409.71	160,607.37
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	2,525.00	44.93	113,450.98
		TOTAL 2				573,509.78

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	177.00	144.16	25,516.50
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	177.00	465.79	82,444.29
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	17.67	246.67	4,358.73
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	1,767.00	44.77	79,101.12
5	T1	Borduri mari	m	1,128.00	75.31	84,954.20
6	T2	Borduri mici	m	1,146.00	36.81	42,186.28
		TOTAL 3				318,561.12
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	1,098.00	606.22	665,626.65
2	R2	Aducere la cota camine	buc	15.00	1,795.23	26,928.51
3	R4	Spatiu verde	mp	251.00	30.32	7,611.40
		TOTAL 4				700,166.56

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
5. SEMNALIZARE SI MARCAJE						
1	M1	Marcaje rutiere	mp	106.00	43.39	4,598.85
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	20.00	621.63	12,432.66
		TOTAL 5				17,031.51
TOTAL GENERAL						1,737,753.98

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA GHIOCEILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	907.00	41.76	37,873.22
		TOTAL 1				37,873.22
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	155.00	144.16	22,344.96
2	S2	Strat din balast	mc	207.00	144.16	29,841.34
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	188.00	167.35	31,461.49
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	7.22	246.67	1,780.99
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	112.00	409.71	45,887.82
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	722.00	44.93	32,440.24
		TOTAL 2				163,756.83

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	62.00	144.16	8,937.98
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	62.00	465.79	28,878.79
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	6.14	246.67	1,514.58
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	614.00	44.77	27,486.18
5	T1	Borduri mari	m	314.00	75.31	23,648.60
6	T2	Borduri mici	m	371.00	36.81	13,657.16
		TOTAL 3				104,123.30
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	314.00	606.22	190,352.25
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00	1,795.23	7,180.94
3	R4	Spatiu verde	mp	94.00	30.32	2,850.49
		TOTAL 4				200,383.67

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
5. SEMNALIZARE SI MARCAJE						
1	M1	Marcaje rutiere	mp	29.00	43.39	1,258.18
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	6.00	621.63	3,729.80
		TOTAL 5				4,987.97
TOTAL GENERAL						511,124.99

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA HATASULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	4,395.00	41.76	183,520.17
		TOTAL 1				183,520.17
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	765.00	144.16	110,283.20
2	S2	Strat din balast	mc	1,020.00	144.16	147,044.26
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	932.00	167.35	155,968.64
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	36.37	246.67	8,971.54
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	564.00	409.71	231,077.96
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	3,637.00	44.93	163,414.34
		TOTAL 2				816,759.94

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Canitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	266.00	144.16	38,346.84
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	266.00	465.79	123,899.32
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	26.61	246.67	6,564.00
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,661.00	44.77	119,121.71
5	T1	Borduri mari	m	1,464.00	75.31	110,259.71
6	T2	Borduri mici	m	1,650.00	36.81	60,739.40
		TOTAL 3				458,930.99
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	1,464.00	606.22	887,502.20
2	R2	Aducere la cota camine	buc	23.00	1,795.23	41,290.38
3	R3	Aducere la cota rasuflatori de gaze	buc	15.00	284.15	4,262.24
4	R4	Spatiu verde	mp	880.00	30.32	26,685.40
		TOTAL 4				959,740.22

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	113.00	43.39	4,902.55
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	16.00	621.63	9,946.13
		TOTAL 5				14,848.68
		TOTAL GENERAL				
						2,433,799.99

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA IMASULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,116.00	41.76	88,356.92
		TOTAL 1				88,356.92
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	400.00	144.16	57,664.42
2	S2	Strat din balast	mc	533.00	144.16	76,837.83
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	485.00	167.35	81,163.94
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	18.65	246.67	4,600.47
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	289.00	409.71	118,406.97
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,865.00	44.93	83,796.46
		TOTAL 2				422,470.10

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIIL	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	70.00	144.16	10,091.27
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	70.00	465.79	32,605.09
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	7.02	246.67	1,731.65
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	702.00	44.77	31,425.57
5	T1	Borduri mari	m	802.00	75.31	60,401.84
6	T2	Borduri mici	m	858.00	36.81	31,584.49
		TOTAL 3				167,839.91
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	802.00	606.22	486,186.31
2	R2	Aducere la cota camine	buc	8.00	1,795.23	14,361.87
3	R4	Spatiu verde	mp	798.00	30.32	24,198.81
		TOTAL 4				524,746.99

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	54.00	43.39	2,342.81
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	12.00	621.63	7,459.60
		TOTAL 5				9,802.41
		TOTAL GENERAL				1,213,216.33

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA LEBEDEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,104.00	41.76	87,855.84
		TOTAL 1				87,855.84
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	401.00	144.16	57,808.58
2	S2	Strat din balast	mc	534.00	144.16	76,982.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	476.00	167.35	79,657.81
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	17.81	246.67	4,393.27
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	276.00	409.71	113,080.70
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,781.00	44.93	80,022.25
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	99.00	167.35	16,567.48
		TOTAL 2				428,512.09

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	300.00	104.42	31,324.92
		TOTAL 3				31,324.92
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	827.00	606.22	501,341.75
2	R2	Aducere la cota camine	buc	15.00	1,795.23	26,928.51
		TOTAL 4				528,270.26
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	11.00	43.39	477.24
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	8.00	621.63	4,973.07
		TOTAL 5				5,450.30
		TOTAL GENERAL				
						1,081,413.41

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA				
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA LINISTEI				

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,415.00	41.76	59,085.56
		TOTAL 1				59,085.56
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	273.00	144.16	39,355.96
2	S2	Strat din balast	mc	365.00	144.16	52,618.78
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	326.00	167.35	54,555.56
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	11.71	246.67	2,888.55
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	182.00	409.71	74,567.71
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,171.00	44.93	52,614.29
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	58.00	167.35	9,706.20
		TOTAL 2				286,307.06

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	188.00	104.42	19,630.28
		TOTAL 3				19,630.28
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	656.00	606.22	397,678.58
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00	1,795.23	16,157.11
		TOTAL 4				413,835.69
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	2.00	43.39	86.77
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00	621.63	2,486.53
		TOTAL 5				2,573.30
		TOTAL GENERAL				
						781,431.89

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MACESILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,950.00	41.76	164,938.49
		TOTAL 1				164,938.49
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	709.00	144.16	102,210.18
2	S2	Strat din balast	mc	945.00	144.16	136,232.18
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	862.00	167.35	144,254.26
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	33.31	246.67	8,216.72
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	517.00	409.71	211,821.46
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	3,331.00	44.93	149,665.43
		TOTAL 2				752,400.23

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	201.00	144.16	28,976.37
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	201.00	465.79	93,623.17
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	20.13	246.67	4,965.55
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,013.00	44.77	90,113.50
5	T1	Borduri mari	m	1,396.00	75.31	105,138.36
6	T2	Borduri mici	m	1,413.00	36.81	52,015.02
		TOTAL 3				374,831.96
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	1,396.00	606.22	846,279.42
2	R2	Aducere la cota camine	buc	19.00	1,795.23	34,109.45
3	R4	Spatiu verde	mp	716.00	30.32	21,712.21
		TOTAL 4				902,101.08

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	62.00	43.39	2,689.89
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00	621.63	2,486.53
		TOTAL 5				5,176.43
		TOTAL GENERAL				
						2,199,448.19

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA				
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MIORITEI				

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,618.00	41.76	109,318.73
		TOTAL 1				109,318.73
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	456.00	144.16	65,737.43
2	S2	Strat din balast	mc	608.00	144.16	87,649.91
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	554.00	167.35	92,710.97
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	21.39	246.67	5,276.36
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	331.00	409.71	135,614.90
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	2,139.00	44.93	96,107.58
		TOTAL 2				483,097.16

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	161.00	144.16	23,209.93
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	161.00	465.79	74,991.70
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	16.13	246.67	3,978.85
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	1,613.00	44.77	72,207.19
5	T1	Borduri mari	m	926.00	75.31	69,740.77
6	T2	Borduri mici	m	973.00	36.81	35,817.84
		TOTAL 3				279,946.28
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	906.00	606.22	549,232.92
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00	1,795.23	21,542.81
3	R4	Spatiu verde	mp	787.00	30.32	23,865.24
		TOTAL 4				594,640.97

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	61.00	43.39	2,646.51
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	9.00	621.63	5,594.70
		TOTAL 5				8,241.21
		TOTAL GENERAL				1,475,244.34

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA				
OBIECTUL	MODERNIZARE STRADA MUGURILOR				

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,075.00	41.76	44,888.32
		TOTAL 1				44,888.32
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	198.00	144.16	28,543.89
2	S2	Strat din balast	mc	264.00	144.16	38,058.51
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	240.00	167.35	40,163.60
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.26	246.67	2,284.20
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	144.00	409.71	58,998.63
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	926.00	44.93	41,606.18
		TOTAL 2				209,655.01

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	45.00	144.16	6,487.25
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	45.00	465.79	20,960.41
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	4.54	246.67	1,119.90
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	454.00	44.77	20,323.66
5	T1	Borduri mari	m	394.00	75.31	29,673.72
6	T2	Borduri mici	m	418.00	36.81	15,387.32
		TOTAL 3				93,952.25
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	394.00	606.22	238,849.64
2	R2	Aducere la cota camine	buc	6.00	1,795.23	10,771.40
3	R4	Spatiu verde	mp	427.00	30.32	12,948.48
		TOTAL 4				262,569.52

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
5. SEMNALIZARE SI MARCAJE						
1	M1	Marcaje rutiere	mp	20.00	43.39	867.71
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00	621.63	1,864.90
		TOTAL 5				2,732.61
TOTAL GENERAL						613,797.72

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PARLOAGE

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,717.00	41.76	155,209.21
		TOTAL 1				155,209.21
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	637.00	144.16	91,830.58
2	S2	Strat din balast	mc	849.00	144.16	122,392.72
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	774.00	167.35	129,527.61
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	29.89	246.67	7,373.09
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	464.00	409.71	190,106.69
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	2,989.00	44.93	134,299.00
		TOTAL 2				675,529.69

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	249.00	144.16	35,896.10
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	249.00	465.79	115,980.95
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	24.93	246.67	6,149.59
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,493.00	44.77	111,601.06
5	T1	Borduri mari	m	1,256.00	75.31	94,594.40
6	T2	Borduri mici	m	1,499.00	36.81	55,180.83
		TOTAL 3				419,402.92
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	1,256.00	606.22	761,408.99
2	R2	Aducere la cota camine	buc	22.00	1,795.23	39,495.15
3	R4	Spatiu verde	mp	323.00	30.32	9,794.76
		TOTAL 4				810,698.89

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	101.00	43.39	4,381.92
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	9.00	621.63	5,594.70
		TOTAL 5				9,976.62
		TOTAL GENERAL				2,070,817.33

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PESCARUSILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in saptura	mc	737.00	41.76	30,774.60
		TOTAL 1				30,774.60
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	140.00	144.16	20,182.55
2	S2	Strat din balast	mc	186.00	144.16	26,813.95
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	167.00	167.35	27,947.17
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	6.10	246.67	1,504.71
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	95.00	409.71	38,922.71
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	610.00	44.93	27,407.96
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	33.00	167.35	5,522.49
		TOTAL 2				148,301.54

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	113.00	104.42	11,799.05
		TOTAL 3				11,799.05
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	322.00	606.22	195,201.99
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00	1,795.23	7,180.94
		TOTAL 4				202,382.92
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	5.00	43.39	216.93
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00	621.63	1,864.90
		TOTAL 5				2,081.83
		TOTAL GENERAL				
						395,339.94

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA				
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PLUGARILOR				

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	982.00	41.76	41,004.96
		TOTAL 1				41,004.96
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	194.00	144.16	27,967.24
2	S2	Strat din balast	mc	259.00	144.16	37,337.71
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	227.00	167.35	37,988.07
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.02	246.67	2,225.00
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	140.00	409.71	57,359.78
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	902.00	44.93	40,527.83
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	26.00	167.35	4,351.06
		TOTAL 2				207,756.69

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	14.00	144.16	2,018.25
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	14.00	465.79	6,521.02
	S4	Amorsarea strat suport	smp	1.43	246.67	352.74
3	S8	Strat de uzura BA 8	mp	143.00	44.77	6,401.51
4	T1	Borduri mari	m	130.00	75.31	9,790.82
5	T2	Borduri mici	m	135.00	36.81	4,969.59
6	T3	Dala acces	mp	50.00	104.42	5,220.82
		TOTAL 3				35,274.75
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	331.00	606.22	200,657.94
2	R2	Aducere la cota camine	buc	13.00	1,795.23	23,338.04
3	R4	Spatiu verde	mp	46.00	30.32	1,394.92
		TOTAL 4				225,390.90

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	13.00	43.39	564.01
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	1.00	621.63	621.63
		TOTAL 5				1,185.64
		TOTAL GENERAL				
						510,612.95

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA VIILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,593.00	41.76	66,518.23
		TOTAL 1				66,518.23
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	279.00	144.16	40,220.93
2	S2	Strat din balast	mc	372.00	144.16	53,627.91
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	338.00	167.35	56,563.74
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	13.04	246.67	3,216.63
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	202.00	409.71	82,761.96
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,304.00	44.93	58,590.13
		TOTAL 2				294,981.30

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	96.00	144.16	13,839.46
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	96.00	465.79	44,715.55
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.56	246.67	2,358.21
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	956.00	44.77	42,796.08
5	T1	Borduri mari	m	554.00	75.31	41,723.96
6	T2	Borduri mici	m	604.00	36.81	22,234.30
		TOTAL 3				167,667.55
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	554.00	606.22	335,844.41
2	R2	Aducere la cota camine	buc	7.00	1,795.23	12,566.64
3	R4	Spatiu verde	mp	85.00	30.32	2,577.57
		TOTAL 4				350,988.62

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	12.00	43.39	520.62
		TOTAL 5				520.62
		TOTAL GENERAL				
						880,676.32

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL	MODERNIZARE STRADA VISINULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in saptura	mc	2,582.00	41.76	107,815.49
		TOTAL 1				107,815.49
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	479.00	144.16	69,053.14
2	S2	Strat din balast	mc	638.00	144.16	91,974.74
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	579.00	167.35	96,894.68
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	22.11	246.67	5,453.97
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	343.00	409.71	140,531.45
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	2,211.00	44.93	99,342.62
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	20.00	167.35	3,346.97
		TOTAL 2				506,597.57

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	92.00	144.16	13,262.82
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	92.00	465.79	42,852.40
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.24	246.67	2,279.27
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	924.00	44.77	41,363.57
5	T1	Borduri mari	m	794.00	75.31	59,799.32
6	T2	Borduri mici	m	846.00	36.81	31,142.75
7	T3	Dala acces	mp	30.00	104.42	3,132.49
		TOTAL 3				193,832.62
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	980.00	606.22	594,093.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00	1,795.23	21,542.81
3	R4	Spatiu verde	mp	10.00	30.32	303.24
		TOTAL 4				615,939.05

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIIL	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	32.00	43.39	1,388.33
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	2.00	621.63	1,243.27
		TOTAL 5				2,631.60
		TOTAL GENERAL				
						1,426,816.33

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD,
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA

PRETURI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Pret unitar (RON)
0	1	2	3	5
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	41.76
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	144.16
2	S2	Strat din balast	mc	144.16
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	167.35
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	246.67
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	409.71
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	44.93
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	167.35

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR	U.M.	Pret unitar (RON)
0	1	2	3	5
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	144.16
2	S7	Beton de ciment C8/10	mc	465.79
3	S6	Strat de uzura BA 8	mp	44.77
4	T1	Borduri mari	m	75.31
5	T2	Borduri mici	m	36.81
	T3	Dala acces	mp	104.42
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	606.22
2	R2	Aducere la cota camine	buc	1,795.23
3	R3	Aducere la cota rasuflatori de gaze	buc	284.15
	R4	Spatiu verde	mp	30.32

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Pret unitar (RON)
0	1	2	3	5
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	43.39
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	621.63
		TOTAL 5		

Intocm
ing. Gabriela

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

Beneficiar:
MUNICIPIUL ADJUD

DEVIZ GENERAL
al obiectului de investitii

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
VARIANTA II

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	21,159.66	4,020.34	25,180.00
	3.1.1. Studii de teren	21,159.66	4,020.34	25,180.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	0.00	5,000.00
3.3.	Expertizare tehnica	12,554.62	2,385.38	14,940.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	849,000.00	161,310.00	1,010,310.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare lucrarilor de interventii si deviz general	129,000.00	24,510.00	153,510.00
	3.5.4. Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.5.6. Proiect tehnic si a detalii de executie	700,000.00	133,000.00	833,000.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizite	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanta	230,000.00	43,700.00	273,700.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	230,000.00	43,700.00	273,700.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

3.8.	Asistenta tehnica	345,000.00	21,850.00	366,850.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	115,000.00	21,850.00	136,850.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	85,000.00	16,150.00	101,150.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	230,000.00	0.00	230,000.00
TOTAL CAPITOL 3		1,462,714.29	233,265.71	1,695,980.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	25,292,620.05	4,805,597.81	30,098,217.86
4.1.1.	MODERNIZARE STRADA ARMONIEI	790,624.04	150,218.57	940,842.61
4.1.2.	MODERNIZARE STRADA BALADEI	1,314,001.06	249,660.20	1,563,661.26
4.1.3.	MODERNIZARE STRADA BARAJULUI	974,030.30	185,065.76	1,159,096.06
4.1.4.	MODERNIZARE STRADA BOLTEI	224,503.96	42,655.75	267,159.71
4.1.5.	MODERNIZARE STRADA CIOBANULUI	700,786.71	133,149.47	833,936.18
4.1.6.	MODERNIZARE STRADA CIOCARLIEI	1,027,178.07	195,163.83	1,222,341.91
4.1.7.	MODERNIZARE STRADA CIRESULUI	1,189,244.78	225,956.51	1,415,201.28
4.1.8.	MODERNIZARE STRADA DOINEI	512,348.86	97,346.28	609,695.14
4.1.9.	MODERNIZARE STRADA ETERNITATII	1,856,417.10	352,719.25	2,209,136.35
4.1.10.	MODERNIZARE STRADA GHIOCEILOR	545,091.94	103,567.47	648,659.41
4.1.11.	MODERNIZARE STRADA HATASULUI	2,604,982.16	494,946.61	3,099,928.76
4.1.12.	MODERNIZARE STRADA IMASULUI	1,301,082.42	247,205.66	1,548,288.08
4.1.13.	MODERNIZARE STRADA LEBEDEI	1,165,315.19	221,409.89	1,386,725.07
4.1.14.	MODERNIZARE STRADA LINISTEI	836,379.33	158,912.07	995,291.41
4.1.15.	MODERNIZARE STRADA MACESILOR	2,356,042.58	447,648.09	2,803,690.67
4.1.16.	MODERNIZARE STRADA MIORITEI	1,576,207.50	299,479.43	1,875,686.93
4.1.17.	MODERNIZARE STRADA MUGURILOR	657,216.71	124,871.17	782,087.88
4.1.18.	MODERNIZARE STRADA PARLOAGE	2,211,300.56	420,147.11	2,631,447.66
4.1.19.	MODERNIZARE STRADA PESCARUSILOR	423,884.57	80,538.07	504,422.63
4.1.20.	MODERNIZARE STRADA PLUGARILOR	553,016.34	105,073.10	658,089.44
4.1.21.	MODERNIZARE STRADA VIILOR	942,139.60	179,006.52	1,121,146.12
4.1.22.	MODERNIZARE STRADA VISINULUI	1,530,826.29	290,857.00	1,821,683.29
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		25,292,620.05	4,805,597.81	30,098,217.86

CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	50,585.24	9,811.20	60,196.44
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	50,585.24	9,811.20	60,196.44
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	283,775.26	0.00	283,775.26
	5.2.1. Comisioane și dobanzii aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	126,716.03	0.00	126,716.03
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	25,343.21	0.00	25,343.21
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	126,716.03	0.00	126,716.03
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construcție/desființare	5,000.00	950.00	5,950.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,529,282.01	480,559.78	3,009,821.79
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		2,863,622.50	490,170.98	3,353,793.48
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		29,618,956.84	5,529,034.50	35,147,991.34
Din care C + M		25,343,205.29	4,815,209.01	30,158,414.30

În prețuri la data de: 10.11.2022

1 euro = 4.8919

Ing

ng

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA ARMONIEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	790,624.04	150,218.57	940,842.61
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	790,624.04	150,218.57	940,842.61
	LUCRARI PREGATITOARE	59,336.10	11,273.86	70,609.96
	AMENAJARE CAROSABIL	323,660.87	61,495.57	385,156.44
	AMENAJARE TROTUARE	14,096.21	2,678.28	16,774.49
	LUCRARI CONEXE	391,405.65	74,367.07	465,772.72
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,125.21	403.79	2,529.00
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		790,624.04	150,218.57	940,842.61
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		790,624.04	150,218.57	940,842.61

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA BALADEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,314,001.06	249,660.20	1,563,661.26
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,314,001.06	249,660.20	1,563,661.26
	LUCRARI PREGATITOARE	90,695.29	17,232.11	107,927.40
	AMENAJARE CAROSABIL	515,704.07	97,983.77	613,687.84
	AMENAJARE TROTUARE	186,797.41	35,491.51	222,288.92
	LUCRARI CONEXE	505,088.57	95,966.83	601,055.40
	SEMNALIZARE RUTIERA	15,715.71	2,985.99	18,701.70
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,314,001.06	249,660.20	1,563,661.26
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,314,001.06	249,660.20	1,563,661.26

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA BARAJULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	974,030.30	185,065.76	1,159,096.06
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	974,030.30	185,065.76	1,159,096.06
	LUCRARI PREGATITOARE	72,030.10	13,685.72	85,715.82
	AMENAJARE CAROSABIL	407,338.56	77,394.33	484,732.89
	AMENAJARE TROTUARE	12,529.97	2,380.69	14,910.66
	LUCRARI CONEXE	478,141.56	90,846.90	568,988.46
	SEMNALIZARE RUTIERA	3,990.11	758.12	4,748.23
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		974,030.30	185,065.76	1,159,096.06
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		974,030.30	185,065.76	1,159,096.06

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA BOLTEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	224,503.96	42,655.75	267,159.71
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	224,503.96	42,655.75	267,159.71
	LUCRARI PREGATITOARE	15,742.23	2,991.02	18,733.25
	AMENAJARE CAROSABIL	97,194.19	18,466.90	115,661.08
	AMENAJARE TROTUARE	1,044.16	198.39	1,242.56
	LUCRARI CONEXE	107,906.69	20,502.27	128,408.96
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,616.69	497.17	3,113.86
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		224,503.96	42,655.75	267,159.71
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		224,503.96	42,655.75	267,159.71

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA CIOBANULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	700,786.71	133,149.47	833,936.18
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	700,786.71	133,149.47	833,936.18
	LUCRARI PREGATITOARE	48,688.17	9,250.75	57,938.93
	AMENAJARE CAROSABIL	283,616.03	53,887.05	337,503.08
	AMENAJARE TROTUARE	19,839.11	3,769.43	23,608.55
	LUCRARI CONEXE	343,467.64	65,258.85	408,726.49
	SEMNALIZARE RUTIERA	5,175.75	983.39	6,159.15
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		700,786.71	133,149.47	833,936.18
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		700,786.71	133,149.47	833,936.18

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA CIOCARLIEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,027,178.07	195,163.83	1,222,341.91
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,027,178.07	195,163.83	1,222,341.91
	LUCRARI PREGATITOARE	64,847.97	12,321.11	77,169.08
	AMENAJARE CAROSABIL	339,897.00	64,580.43	404,477.43
	AMENAJARE TROTUARE	167,254.61	31,778.38	199,032.98
	LUCRARI CONEXE	445,332.70	84,613.21	529,945.91
	SEMNALIZARE RUTIERA	9,845.79	1,870.70	11,716.49
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,027,178.07	195,163.83	1,222,341.91
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,027,178.07	195,163.83	1,222,341.91

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA CIRESULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,189,244.78	225,956.51	1,415,201.28
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,189,244.78	225,956.51	1,415,201.28
	LUCRARI PREGATITOARE	81,759.38	15,534.28	97,293.67
	AMENAJARE CAROSABIL	458,546.65	87,123.86	545,670.52
	AMENAJARE TROTUARE	173,417.39	32,949.30	206,366.69
	LUCRARI CONEXE	470,721.15	89,437.02	560,158.17
	SEMNALIZARE RUTIERA	4,800.19	912.04	5,712.23
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,189,244.78	225,956.51	1,415,201.28
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,189,244.78	225,956.51	1,415,201.28

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA DOINEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	512,348.86	97,346.28	609,695.14
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	512,348.86	97,346.28	609,695.14
	LUCRARI PREGATITOARE	36,035.93	6,846.83	42,882.75
	AMENAJARE CAROSABIL	195,106.61	37,070.26	232,176.87
	AMENAJARE TROTUARE	87,314.26	16,589.71	103,903.97
	LUCRARI CONEXE	191,289.60	36,345.02	227,634.63
	SEMNIALIZARE RUTIERA	2,602.45	494.47	3,096.92
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		512,348.86	97,346.28	609,695.14
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		512,348.86	97,346.28	609,695.14

in

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA ETERNITATII

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,856,417.10	352,719.25	2,209,136.35
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,856,417.10	352,719.25	2,209,136.35
	LUCRARI PREGATITOARE	128,485.00	24,412.15	152,897.15
	AMENAJARE CAROSABIL	692,172.91	131,512.85	823,685.76
	AMENAJARE TROTUARE	318,561.12	60,526.61	379,087.73
	LUCRARI CONEXE	700,166.56	133,031.65	833,198.21
	SEMNALIZARE RUTIERA	17,031.51	3,235.99	20,267.50
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,856,417.10	352,719.25	2,209,136.35
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,856,417.10	352,719.25	2,209,136.35

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA GHIOCEILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	545,091.94	103,567.47	648,659.41
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	545,091.94	103,567.47	648,659.41
	LUCRARI PREGATITOARE	37,873.22	7,195.91	45,069.13
	AMENAJARE CAROSABIL	197,723.78	37,567.52	235,291.30
	AMENAJARE TROTUARE	104,123.30	19,783.43	123,906.73
	LUCRARI CONEXE	200,383.67	38,072.90	238,456.57
	SEMNALIZARE RUTIERA	4,987.97	947.72	5,935.69
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		545,091.94	103,567.47	648,659.41
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		545,091.94	103,567.47	648,659.41

ing.

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA HATASULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	2,604,982.16	494,946.61	3,099,928.76
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	2,604,982.16	494,946.61	3,099,928.76
	LUCRARI PREGATITOARE	183,520.17	34,868.83	218,389.00
	AMENAJARE CAROSABIL	987,942.10	187,709.00	1,175,651.10
	AMENAJARE TROTUARE	458,930.99	87,196.89	546,127.88
	LUCRARI CONEXE	959,740.22	182,350.64	1,142,090.86
	SEMNALIZARE RUTIERA	14,848.68	2,821.25	17,669.92
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		2,604,982.16	494,946.61	3,099,928.76
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2,604,982.16	494,946.61	3,099,928.76

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA IMASULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,301,082.42	247,205.66	1,548,288.08
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,301,082.42	247,205.66	1,548,288.08
	LUCRARI PREGATITOARE	88,356.92	16,787.82	105,144.74
	AMENAJARE CAROSABIL	510,336.19	96,963.88	607,300.07
	AMENAJARE TROTUARE	167,839.91	31,889.58	199,729.49
	LUCRARI CONEXE	524,746.99	99,701.93	624,448.92
	SEMNALIZARE RUTIERA	9,802.41	1,862.46	11,664.86
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,301,082.42	247,205.66	1,548,288.08
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,301,082.42	247,205.66	1,548,288.08

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA LEBEDEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,165,315.19	221,409.89	1,386,725.07
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,165,315.19	221,409.89	1,386,725.07
	LUCRARI PREGATITOARE	87,855.84	16,692.61	104,548.45
	AMENAJARE CAROSABIL	512,413.86	97,358.63	609,772.50
	AMENAJARE TROTUARE	31,324.92	5,951.73	37,276.65
	LUCRARI CONEXE	528,270.26	100,371.35	628,641.61
	SEMNALIZARE RUTIERA	5,450.30	1,035.56	6,485.86
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,165,315.19	221,409.89	1,386,725.07
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,165,315.19	221,409.89	1,386,725.07

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA LINISTEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	836,379.33	158,912.07	995,291.41
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	836,379.33	158,912.07	995,291.41
	LUCRARI PREGATITOARE	59,085.56	11,226.26	70,311.82
	AMENAJARE CAROSABIL	341,254.50	64,838.36	406,092.86
	AMENAJARE TROTUARE	19,630.28	3,729.75	23,360.03
	LUCRARI CONEXE	413,835.69	78,628.78	492,464.47
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,573.30	488.93	3,062.23
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		836,379.33	158,912.07	995,291.41
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		836,379.33	158,912.07	995,291.41

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA MACESILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	2,356,042.58	447,648.09	2,803,690.67
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	2,356,042.58	447,648.09	2,803,690.67
	LUCRARI PREGATITOARE	164,938.49	31,338.31	196,276.80
	AMENAJARE CAROSABIL	908,994.62	172,708.98	1,081,703.60
	AMENAJARE TROTUARE	374,831.96	71,218.07	446,050.04
	LUCRARI CONEXE	902,101.08	171,399.21	1,073,500.28
	SEMNIALIZARE RUTIERA	5,176.43	983.52	6,159.95
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		2,356,042.58	447,648.09	2,803,690.67
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2,356,042.58	447,648.09	2,803,690.67

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA MIORITEI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,576,207.50	299,479.43	1,875,686.93
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,576,207.50	299,479.43	1,875,686.93
	LUCRARI PREGATITOARE	109,318.73	20,770.56	130,089.28
	AMENAJARE CAROSABIL	584,060.32	110,971.46	695,031.78
	AMENAJARE TROTUARE	279,946.28	53,189.79	333,136.07
	LUCRARI CONEXE	594,640.97	112,981.78	707,622.75
	SEMNALIZARE RUTIERA	8,241.21	1,565.83	9,807.03
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,576,207.50	299,479.43	1,875,686.93
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,576,207.50	299,479.43	1,875,686.93

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA MUGURILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	657,216.71	124,871.17	782,087.88
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	657,216.71	124,871.17	782,087.88
	LUCRARI PREGATITOARE	44,888.32	8,528.78	53,417.10
	AMENAJARE CAROSABIL	253,074.00	48,084.06	301,158.06
	AMENAJARE TROTUARE	93,952.25	17,850.93	111,803.18
	LUCRARI CONEXE	262,569.52	49,888.21	312,457.73
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,732.61	519.20	3,251.80
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		657,216.71	124,871.17	782,087.88
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		657,216.71	124,871.17	782,087.88

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA PARLOAGE

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	2,211,300.56	420,147.11	2,631,447.66
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	2,211,300.56	420,147.11	2,631,447.66
	LUCRARI PREGATITOARE	155,209.21	29,489.75	184,698.96
	AMENAJARE CAROSABIL	816,012.91	155,042.45	971,055.37
	AMENAJARE TROTUARE	419,402.92	79,686.56	499,089.48
	LUCRARI CONEXE	810,698.89	154,032.79	964,731.68
	SEMNALIZARE RUTIERA	9,976.62	1,895.56	11,872.18
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		2,211,300.56	420,147.11	2,631,447.66
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2,211,300.56	420,147.11	2,631,447.66

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

**DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II**

MODERNIZARE STRADA PESCARUSILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	423,884.57	80,538.07	504,422.63
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	423,884.57	80,538.07	504,422.63
	LUCRARI PREGATITOARE	30,774.60	5,847.17	36,621.77
	AMENAJARE CAROSABIL	176,846.17	33,600.77	210,446.94
	AMENAJARE TROTUARE	11,799.05	2,241.82	14,040.87
	LUCRARI CONEXE	202,382.92	38,452.76	240,835.68
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,081.83	395.55	2,477.37
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		423,884.57	80,538.07	504,422.63
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		423,884.57	80,538.07	504,422.63

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA PLUGARILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	553,016.34	105,073.10	658,089.44
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	553,016.34	105,073.10	658,089.44
	LUCRARI PREGATITOARE	41,004.96	7,790.94	48,795.90
	AMENAJARE CAROSABIL	250,160.08	47,530.41	297,690.49
	AMENAJARE TROTUARE	35,274.75	6,702.20	41,976.95
	LUCRARI CONEXE	225,390.90	42,824.27	268,215.17
	SEMNALIZARE RUTIERA	1,185.64	225.27	1,410.91
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		553,016.34	105,073.10	658,089.44
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		553,016.34	105,073.10	658,089.44

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II

MODERNIZARE STRADA VIILOR

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	942,139.60	179,006.52	1,121,146.12
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	942,139.60	179,006.52	1,121,146.12
	LUCRARI PREGATITOARE	66,518.23	12,638.46	79,156.70
	AMENAJARE CAROSABIL	356,444.57	67,724.47	424,169.04
	AMENAJARE TROTUARE	167,667.55	31,856.83	199,524.39
	LUCRARI CONEXE	350,988.62	66,687.84	417,676.45
	SEMNALIZARE RUTIERA	520.62	98.92	619.54
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		942,139.60	179,006.52	1,121,146.12
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		942,139.60	179,006.52	1,121,146.12

Proiectant:
S.C. EURO PROIECT S.R.L.
FOCSANI, Str. Timotei Cipariu 2A/2
RO6189279

**DEVIZUL OBIECTULUI
VARIANTA II**

MODERNIZARE STRADA VISINULUI

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,530,826.29	290,857.00	1,821,683.29
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	1,530,826.29	290,857.00	1,821,683.29
	LUCRARI PREGATITOARE	107,815.49	20,484.94	128,300.43
	AMENAJARE CAROSABIL	610,607.53	116,015.43	726,622.96
	AMENAJARE TROTUARE	193,832.62	36,828.20	230,660.82
	LUCRARI CONEXE	615,939.05	117,028.42	732,967.47
	SEMNALIZARE RUTIERA	2,631.60	500.00	3,131.60
4.1.2.	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalatii	0.00	0.00	0.00
TOTAL I - subcap. 4.1.		1,530,826.29	290,857.00	1,821,683.29
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2.		0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1,530,826.29	290,857.00	1,821,683.29

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA ARMONIEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,421.00	41.76	59,336.10
		TOTAL 1				59,336.10
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	259.00	144.16	37,337.71
2	S2	Strat din balast	mc	346.00	144.16	49,879.72
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	309.00	167.35	51,710.63
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,112.00	158.00	175,696.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	54.00	167.35	9,036.81
		TOTAL 2				323,660.87

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
3. AMENAJARE TROTUARE						
1	T3	Dala acces	mp	135.00	104.42	14,096.21
		TOTAL 3				14,096.21
4. LUCRARI CONEXE						
1	R1	Rigola carosabila	m	619.00	606.22	375,248.54
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00	1,795.23	16,157.11
		TOTAL 4				391,405.65
5. SEMNALIZARE SI MARCAJE						
1	M1	Marcaje rutiere	mp	6.00	43.39	260.31
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00	621.63	1,864.90
		TOTAL 5				2,125.21
TOTAL GENERAL						790,624.04

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BALADEI

LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,172.00	41.76	90,695.29
		TOTAL 1				90,695.29
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	401.00	144.16	57,808.58
2	S2	Strat din balast	mc	535.00	144.16	77,126.16
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	489.00	167.35	81,833.33
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,892.00	158.00	298,936.00
		TOTAL 2				515,704.07

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	87.00	144.16	12,542.01
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	87.00	465.79	40,523.46
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.67	246.67	2,138.67
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	867.00	44.77	38,811.92
5	T1	Borduri mari	m	815.00	75.31	61,380.92
6	T2	Borduri mici	m	853.00	36.81	31,400.43
		TOTAL 3				186,797.41
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	788.00	606.22	477,699.27
2	R2	Aducere la cota camine	buc	11.00	1,795.23	19,747.57
3	R4	Spatiu verde	mp	252.00	30.32	7,641.73
		TOTAL 4				505,088.57

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	90.00	43.39	3,904.68
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	19.00	621.63	11,811.03
		TOTAL 5				15,715.71
		TOTAL GENERAL				1,314,001.06

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BARAJULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,725.00	41.76	72,030.10
		TOTAL 1				72,030.10
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	321.00	144.16	46,275.69
2	S2	Strat din balast	mc	428.00	144.16	61,700.93
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	384.00	167.35	64,261.76
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,381.00	158.00	218,198.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	101.00	167.35	16,902.18
		TOTAL 2				407,338.56

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	120.00	104.42	12,529.97
		TOTAL 3				12,529.97
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	768.00	606.22	465,574.92
2	R2	Aducere la cota camine	buc	7.00	1,795.23	12,566.64
		TOTAL 4				478,141.56
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	6.00	43.39	260.31
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	6.00	621.63	3,729.80
		TOTAL 5				3,990.11
		TOTAL GENERAL				974,030.30

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BOLTEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in saptatura	mc	377.00	41.76	15,742.23
		TOTAL 1				15,742.23
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	78.00	144.16	11,244.56
2	S2	Strat din balast	mc	104.00	144.16	14,992.75
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	93.00	167.35	15,563.39
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	340.00	158.00	53,720.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	10.00	167.35	1,673.48
		TOTAL 2				97,194.19

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	10.00	104.42	1,044.16
		TOTAL 3				1,044.16
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	178.00	606.22	107,906.69
		TOTAL 4				107,906.69
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	3.00	43.39	130.16
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00	621.63	2,486.53
		TOTAL 5				2,616.69
		TOTAL GENERAL				
						224,503.96

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIOBANULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,166.00	41.76	48,688.17
		TOTAL 1				48,688.17
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	227.00	144.16	32,724.56
2	S2	Strat din balast	mc	303.00	144.16	43,680.80
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	271.00	167.35	45,351.40
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	981.00	158.00	154,998.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	41.00	167.35	6,861.28
		TOTAL 2				283,616.03

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	190.00	104.42	19,839.11
		TOTAL 3				19,839.11
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	534.00	606.22	323,720.06
2	R2	Aducere la cota camine	buc	11.00	1,795.23	19,747.57
		TOTAL 4				343,467.64
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	19.00	43.39	824.32
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	7.00	621.63	4,351.43
		TOTAL 5				5,175.75
		TOTAL GENERAL				700,786.71

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIOCARLIEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,553.00	41.76	64,847.97
		TOTAL 1				64,847.97
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	282.00	144.16	40,653.41
2	S2	Strat din balast	mc	376.00	144.16	54,204.55
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	336.00	167.35	56,229.04
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,195.00	158.00	188,810.00
		TOTAL 2				339,897.00

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	84.00	144.16	12,109.53
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	84.00	465.79	39,126.10
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.35	246.67	2,059.73
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	835.00	44.77	37,379.42
5	T1	Borduri mari	m	660.00	75.31	49,707.25
6	T2	Borduri mici	m	730.00	36.81	26,872.58
		TOTAL 3				167,254.61
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	693.00	606.22	420,108.62
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00	1,795.23	16,157.11
3	R4	Spatiu verde	mp	299.00	30.32	9,066.97
		TOTAL 4				445,332.70

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIIL	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	55.00	43.39	2,386.19
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	12.00	621.63	7,459.60
		TOTAL 5				9,845.79
		TOTAL GENERAL				1,027,178.07

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIRESULUI

LISTA DE CANTITATI

VARIANTA II

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,958.00	41.76	81,759.38
		TOTAL 1				81,759.38
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	360.00	144.16	51,897.97
2	S2	Strat din balast	mc	481.00	144.16	69,341.46
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	437.00	167.35	73,131.22
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,672.00	158.00	264,176.00
		TOTAL 2				458,546.65

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII				U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2				3	4	5	6
3. AMENAJARE TROTUARE									
1	S1	Strat din balast				mc	84.00	144.16	12,109.53
2	S9	Beton de ciment C8/10				mc	84.00	465.79	39,126.10
3	S4	Amorsarea strat suport				smp	8.37	246.67	2,064.66
4	S8	Strat de uzura BA 8				mp	837.00	44.77	37,468.95
5	T1	Borduri mari				m	722.00	75.31	54,376.72
6	T2	Borduri mici				m	768.00	36.81	28,271.43
		TOTAL 3							173,417.39
4. LUCRARI CONEXE									
1	R1	Rigola carosabila				m	735.00	606.22	445,569.75
2	R2	Aducere la cota camine				buc	12.00	1,795.23	21,542.81
3	R4	Spatiu verde				mp	119.00	30.32	3,608.59
		TOTAL 4							470,721.15

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	39.00	43.39	1,692.03
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	5.00	621.63	3,108.17
		TOTAL 5				4,800.19
		TOTAL GENERAL				
						1,189,244.78

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA DOINEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIIL	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	863.00	41.76	36,035.93
		TOTAL 1				36,035.93
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	152.00	144.16	21,912.48
2	S2	Strat din balast	mc	203.00	144.16	29,264.69
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	185.00	167.35	30,959.44
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	715.00	158.00	112,970.00
		TOTAL 2				195,106.61

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	49.00	144.16	7,063.89
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	49.00	465.79	22,823.56
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	4.88	246.67	1,203.77
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	488.00	44.77	21,845.70
5	T1	Borduri mari	m	302.00	75.31	22,744.83
6	T2	Borduri mici	m	316.00	36.81	11,632.52
		TOTAL 3				87,314.26
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	302.00	606.22	183,077.64
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00	1,795.23	7,180.94
3	R4	Spatiu verde	mp	34.00	30.32	1,031.03
		TOTAL 4				191,289.60

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIIL	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	17.00	43.39	737.55
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00	621.63	1,864.90
		TOTAL 5				2,602.45
		TOTAL GENERAL				512,348.86

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA ETERNITATII

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,077.00	41.76	128,485.00
		TOTAL 1				128,485.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	544.00	144.16	78,423.61
2	S2	Strat din balast	mc	725.00	144.16	104,516.75
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	659.00	167.35	110,282.55
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	2,525.00	158.00	398,950.00
		TOTAL 2				692,172.91

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	177.00	144.16	25,516.50
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	177.00	465.79	82,444.29
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	17.67	246.67	4,358.73
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	1,767.00	44.77	79,101.12
5	T1	Borduri mari	m	1,128.00	75.31	84,954.20
6	T2	Borduri mici	m	1,146.00	36.81	42,186.28
		TOTAL 3				318,561.12
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	1,098.00	606.22	665,626.65
2	R2	Aducere la cota camine	buc	15.00	1,795.23	26,928.51
3	R4	Spatiu verde	mp	251.00	30.32	7,611.40
		TOTAL 4				700,166.56

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
5. SEMNALIZARE SI MARCAJE						
1	M1	Marcaje rutiere	mp	106.00	43.39	4,598.85
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	20.00	621.63	12,432.66
		TOTAL 5				17,031.51
TOTAL GENERAL						
						1,856,417.10

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA GHIOCEILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crf.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	907.00	41.76	37,873.22
		TOTAL 1				37,873.22
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	155.00	144.16	22,344.96
2	S2	Strat din balast	mc	207.00	144.16	29,841.34
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	188.00	167.35	31,461.49
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	722.00	158.00	114,076.00
		TOTAL 2				197,723.78

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	62.00	144.16	8,937.98
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	62.00	465.79	28,878.79
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	6.14	246.67	1,514.58
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	614.00	44.77	27,486.18
5	T1	Borduri mari	m	314.00	75.31	23,648.60
6	T2	Borduri mici	m	371.00	36.81	13,657.16
		TOTAL 3				104,123.30
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	314.00	606.22	190,352.25
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00	1,795.23	7,180.94
3	R4	Spatiu verde	mp	94.00	30.32	2,850.49
		TOTAL 4				200,383.67

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	29.00	43.39	1,258.18
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	6.00	621.63	3,729.80
		TOTAL 5				4,987.97
		TOTAL GENERAL				545,091.94

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA HATASULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in saptura	mc	4,395.00	41.76	183,520.17
		TOTAL 1				183,520.17
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	765.00	144.16	110,283.20
2	S2	Strat din balast	mc	1,020.00	144.16	147,044.26
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	932.00	167.35	155,968.64
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	3,637.00	158.00	574,646.00
		TOTAL 2				987,942.10

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	266.00	144.16	38,346.84
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	266.00	465.79	123,899.32
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	26.61	246.67	6,564.00
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,661.00	44.77	119,121.71
5	T1	Borduri mari	m	1,464.00	75.31	110,259.71
6	T2	Borduri mici	m	1,650.00	36.81	60,739.40
		TOTAL 3				458,930.99
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	1,464.00	606.22	887,502.20
2	R2	Aducere la cota camine	buc	23.00	1,795.23	41,290.38
3	R3	Aducere la cota rasuflatori de gaze	buc	15.00	284.15	4,262.24
4	R4	Spatiu verde	mp	880.00	30.32	26,685.40
		TOTAL 4				959,740.22

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIIL	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	113.00	43.39	4,902.55
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	16.00	621.63	9,946.13
		TOTAL 5				14,848.68
		TOTAL GENERAL				2,604,982.16

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA IMASULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,116.00	41.76	88,356.92
		TOTAL 1				88,356.92
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	400.00	144.16	57,664.42
2	S2	Strat din balast	mc	533.00	144.16	76,837.83
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	485.00	167.35	81,163.94
5	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,865.00	158.00	294,670.00
		TOTAL 2				510,336.19

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	70.00	144.16	10,091.27
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	70.00	465.79	32,605.09
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	7.02	246.67	1,731.65
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	702.00	44.77	31,425.57
5	T1	Borduri mari	m	802.00	75.31	60,401.84
6	T2	Borduri mici	m	858.00	36.81	31,584.49
		TOTAL 3				167,839.91
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	802.00	606.22	486,186.31
2	R2	Aducere la cota camine	buc	8.00	1,795.23	14,361.87
3	R4	Spatiu verde	mp	798.00	30.32	24,198.81
		TOTAL 4				524,746.99

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	54.00	43.39	2,342.81
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	12.00	621.63	7,459.60
		TOTAL 5				9,802.41
		TOTAL GENERAL				
						1,301,082.42

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA LEBEDEI

LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in saptura	mc	2,104.00	41.76	87,855.84
		TOTAL 1				87,855.84
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	401.00	144.16	57,808.58
2	S2	Strat din balast	mc	534.00	144.16	76,982.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	476.00	167.35	79,657.81
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,781.00	158.00	281,398.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	99.00	167.35	16,567.48
		TOTAL 2				512,413.86

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA LINISTEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,415.00	41.76	59,085.56
		TOTAL 1				59,085.56
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	273.00	144.16	39,355.96
2	S2	Strat din balast	mc	365.00	144.16	52,618.78
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	326.00	167.35	54,555.56
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,171.00	158.00	185,018.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	58.00	167.35	9,706.20
		TOTAL 2				341,254.50

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	188.00	104.42	19,630.28
		TOTAL 3				19,630.28
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	656.00	606.22	397,678.58
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00	1,795.23	16,157.11
		TOTAL 4				413,835.69
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	2.00	43.39	86.77
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00	621.63	2,486.53
		TOTAL 5				2,573.30
		TOTAL GENERAL				
						836,379.33

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	300.00	104.42	31,324.92
		TOTAL 3				31,324.92
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	827.00	606.22	501,341.75
2	R2	Aducere la cota camine	buc	15.00	1,795.23	26,928.51
		TOTAL 4				528,270.26
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	11.00	43.39	477.24
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	8.00	621.63	4,973.07
		TOTAL 5				5,450.30
		TOTAL GENERAL				1,165,315.19

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MACESILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,950.00	41.76	164,938.49
		TOTAL 1				164,938.49
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	709.00	144.16	102,210.18
2	S2	Strat din balast	mc	945.00	144.16	136,232.18
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	862.00	167.35	144,254.26
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	3,331.00	158.00	526,298.00
		TOTAL 2				908,994.62

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII		U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2		3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE					
1	S1	Strat din balast		mc	201.00	144.16	28,976.37
2	S9	Beton de ciment C8/10		mc	201.00	465.79	93,623.17
3	S4	Amorsarea strat suport		smp	20.13	246.67	4,965.55
4	S8	Strat de uzura BA 8		mp	2,013.00	44.77	90,113.50
5	T1	Borduri mari		m	1,396.00	75.31	105,138.36
6	T2	Borduri mici		m	1,413.00	36.81	52,015.02
			TOTAL 3				374,831.96
		4. LUCRARI CONEXE					
1	R1	Rigola carosabila		m	1,396.00	606.22	846,279.42
2	R2	Aducere la cota camine		buc	19.00	1,795.23	34,109.45
3	R4	Spatiu verde		mp	716.00	30.32	21,712.21
			TOTAL 4				902,101.08

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIIL	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	62.00	43.39	2,689.89
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00	621.63	2,486.53
		TOTAL 5				5,176.43
		TOTAL GENERAL				2,356,042.58

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	161.00	144.16	23,209.93
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	161.00	465.79	74,991.70
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	16.13	246.67	3,978.85
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	1,613.00	44.77	72,207.19
5	T1	Borduri mari	m	926.00	75.31	69,740.77
6	T2	Borduri mici	m	973.00	36.81	35,817.84
		TOTAL 3				279,946.28
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	906.00	606.22	549,232.92
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00	1,795.23	21,542.81
3	R4	Spatiu verde	mp	787.00	30.32	23,865.24
		TOTAL 4				594,640.97

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	61.00	43.39	2,646.51
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	9.00	621.63	5,594.70
		TOTAL 5				8,241.21
		TOTAL GENERAL				1,576,207.50

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MUGURILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,075.00	41.76	44,888.32
		TOTAL 1				44,888.32
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	198.00	144.16	28,543.89
2	S2	Strat din balast	mc	264.00	144.16	38,058.51
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	240.00	167.35	40,163.60
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	926.00	158.00	146,308.00
		TOTAL 2				253,074.00

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	45.00	144.16	6,487.25
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	45.00	465.79	20,960.41
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	4.54	246.67	1,119.90
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	454.00	44.77	20,323.66
5	T1	Borduri mari	m	394.00	75.31	29,673.72
6	T2	Borduri mici	m	418.00	36.81	15,387.32
		TOTAL 3				93,952.25
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	394.00	606.22	238,849.64
2	R2	Aducere la cota camine	buc	6.00	1,795.23	10,771.40
3	R4	Spatiu verde	mp	427.00	30.32	12,948.48
		TOTAL 4				262,569.52

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	20.00	43.39	867.71
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00	621.63	1,864.90
		TOTAL 5				2,732.61
		TOTAL GENERAL				657,216.71

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PARLOAGE

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,717.00	41.76	155,209.21
		TOTAL 1				155,209.21
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	637.00	144.16	91,830.58
2	S2	Strat din balast	mc	849.00	144.16	122,392.72
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	774.00	167.35	129,527.61
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	2,989.00	158.00	472,262.00
		TOTAL 2				816,012.91

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	249.00	144.16	35,896.10
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	249.00	465.79	115,980.95
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	24.93	246.67	6,149.59
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,493.00	44.77	111,601.06
5	T1	Borduri mari	m	1,256.00	75.31	94,594.40
6	T2	Borduri mici	m	1,499.00	36.81	55,180.83
		TOTAL 3				419,402.92
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	1,256.00	606.22	761,408.99
2	R2	Aducere la cota camine	buc	22.00	1,795.23	39,495.15
3	R4	Spatiu verde	mp	323.00	30.32	9,794.76
		TOTAL 4				810,698.89

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	101.00	43.39	4,381.92
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	9.00	621.63	5,594.70
		TOTAL 5				9,976.62
		TOTAL GENERAL				
						2,211,300.56

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PESCARUSILOR

LISTA DE CANTITATI
 VARIANTA II

Nr.crf.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	737.00	41.76	30,774.60
		TOTAL 1				30,774.60
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	140.00	144.16	20,182.55
2	S2	Strat din balast	mc	186.00	144.16	26,813.95
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	167.00	167.35	27,947.17
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	610.00	158.00	96,380.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	33.00	167.35	5,522.49
		TOTAL 2				176,846.17

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	T3	Dala acces	mp	113.00	104.42	11,799.05
		TOTAL 3				11,799.05
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	322.00	606.22	195,201.99
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00	1,795.23	7,180.94
		TOTAL 4				202,382.92
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	5.00	43.39	216.93
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00	621.63	1,864.90
		TOTAL 5				2,081.83
		TOTAL GENERAL				423,884.57

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PLUGARILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	982.00	41.76	41,004.96
		TOTAL 1				41,004.96
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	194.00	144.16	27,967.24
2	S2	Strat din balast	mc	259.00	144.16	37,337.71
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	227.00	167.35	37,988.07
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	902.00	158.00	142,516.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	26.00	167.35	4,351.06
		TOTAL 2				250,160.08

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	14.00	144.16	2,018.25
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	14.00	465.79	6,521.02
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	1.43	246.67	352.74
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	143.00	44.77	6,401.51
5	T1	Borduri mari	m	130.00	75.31	9,790.82
6	T2	Borduri mici	m	135.00	36.81	4,969.59
7	T3	Dala acces	mp	50.00	104.42	5,220.82
		TOTAL 3				35,274.75
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	331.00	606.22	200,657.94
2	R2	Aducere la cota camine	buc	13.00	1,795.23	23,338.04
3	R4	Spatiu verde	mp	46.00	30.32	1,394.92
		TOTAL 4				225,390.90

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
5. SEMNALIZARE SI MARCAJE						
1	M1	Marcaje rutiere	mp	13.00	43.39	564.01
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	1.00	621.63	621.63
		TOTAL 5				1,185.64
TOTAL GENERAL						553,016.34

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA VIILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,593.00	41.76	66,518.23
		TOTAL 1				66,518.23
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	279.00	144.16	40,220.93
2	S2	Strat din balast	mc	372.00	144.16	53,627.91
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	338.00	167.35	56,563.74
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,304.00	158.00	206,032.00
		TOTAL 2				356,444.57

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	96.00	144.16	13,839.46
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	96.00	465.79	44,715.55
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.56	246.67	2,358.21
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	956.00	44.77	42,796.08
5	T1	Borduri mari	m	554.00	75.31	41,723.96
6	T2	Borduri mici	m	604.00	36.81	22,234.30
		TOTAL 3				167,667.55
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	554.00	606.22	335,844.41
2	R2	Aducere la cota camine	buc	7.00	1,795.23	12,566.64
3	R4	Spatiu verde	mp	85.00	30.32	2,577.57
		TOTAL 4				350,988.62

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	12.00	43.39	520.62
		TOTAL 5				520.62
		TOTAL GENERAL				
						942,139.60

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA VISINULUI

LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		1. LUCRARI PREGATITOARE				
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,582.00	41.76	107,815.49
		TOTAL 1				107,815.49
		2. AMENAJARE CAROSABIL				
1	S1	Strat de forma	mc	479.00	144.16	69,053.14
2	S2	Strat din balast	mc	638.00	144.16	91,974.74
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	579.00	167.35	96,894.68
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	2,211.00	158.00	349,338.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	20.00	167.35	3,346.97
		TOTAL 2				610,607.53

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast	mc	92.00	144.16	13,262.82
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	92.00	465.79	42,852.40
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.24	246.67	2,279.27
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	924.00	44.77	41,363.57
5	T1	Borduri mari	m	794.00	75.31	59,799.32
6	T2	Borduri mici	m	846.00	36.81	31,142.75
7	T3	Dala acces	mp	30.00	104.42	3,132.49
		TOTAL 3				193,832.62
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila	m	980.00	606.22	594,093.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00	1,795.23	21,542.81
3	R4	Spatiu verde	mp	10.00	30.32	303.24
		TOTAL 4				615,939.05

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate	Pret unitar (RON)	Pret total (RON)
0	1	2	3	4	5	6
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE				
1	M1	Marcaje rutiere	mp	32.00	43.39	1,388.33
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	2.00	621.63	1,243.27
		TOTAL 5				2,631.60
		TOTAL GENERAL				
						1,530,826.29

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD,
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA

PRETURI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Pret unitar (RON)
0	1	2	3	5
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	41.76
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	144.16
2	S2	Strat din balast	mc	144.16
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	167.35
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	246.67
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	409.71
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	44.93
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	167.35
		Imbracaminte din beton de ciment	mp	158.00

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARIILOR			U.M.	Pret unitar (RON)
0	1	2			3	5
		3. AMENAJARE TROTUARE				
1	S1	Strat din balast			mc	144.16
2	S7	Beton de ciment C8/10			mc	465.79
3	S6	Strat de uzura BA 8			mp	44.77
4	T1	Borduri mari			m	75.31
5	T2	Borduri mici			m	36.81
	T3	Dala acces			mp	104.42
		4. LUCRARI CONEXE				
1	R1	Rigola carosabila			m	606.22
2	R2	Aducere la cota camine			buc	1,795.23
3	R3	Aducere la cota rasuflatori de gaze			buc	284.15
	R4	Spatiu verde			mp	30.32

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Pret unitar (RON)
0	1	2	3	5
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	43.39
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	621.63
		TOTAL 5		

Int
ing. Gat

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA ARMONIEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,421.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	259.00
2	S2	Strat din balast	mc	346.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	309.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	11.12
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	173.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,112.00
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	54.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	135.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	619.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	6.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BALADEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,172.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	401.00
2	S2	Strat din balast	mc	535.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	489.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	18.92
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	294.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,892.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	87.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	87.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.67
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	867.00
5	T1	Borduri mari	m	815.00
6	T2	Borduri mici	m	853.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	788.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	11.00
3	R4	Spatiu verde	mp	252.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	90.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	19.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BARAJULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,725.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	321.00
2	S2	Strat din balast	mc	428.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	384.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	13.81
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	214.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,381.00
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	101.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	120.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	768.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	7.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	6.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	6.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BOLTEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	377.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	78.00
2	S2	Strat din balast	mc	104.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	93.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	3.40
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	53.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	340.00
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	10.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	10.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	178.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	3.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIOBANULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,166.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	227.00
2	S2	Strat din balast	mc	303.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	271.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.81
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	152.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	981.00
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	41.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	190.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	534.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	11.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	19.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	7.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIOCARLIEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,553.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	282.00
2	S2	Strat din balast	mc	376.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	336.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	11.95
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	185.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,195.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	84.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	84.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.35
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	835.00
5	T1	Borduri mari	m	660.00
6	T2	Borduri mici	m	730.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	693.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00
3	R4	Spatiu verde	mp	299.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	55.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	12.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIRESULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,958.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	360.00
2	S2	Strat din balast	mc	481.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	437.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	16.72
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	259.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,672.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	84.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	84.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.37
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	837.00
5	T1	Borduri mari	m	722.00
6	T2	Borduri mici	m	768.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	735.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00
3	R4	Spatiu verde	mp	119.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	39.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	5.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA DOINEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	863.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	152.00
2	S2	Strat din balast	mc	203.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	185.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	7.15
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	111.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	715.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	49.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	49.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	4.88
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	488.00
5	T1	Borduri mari	m	302.00
6	T2	Borduri mici	m	316.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	302.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00
3	R4	Spatiu verde	mp	34.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	17.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA ETERNITATII

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,077.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	544.00
2	S2	Strat din balast	mc	725.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	659.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	25.25
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	392.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	2,525.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	177.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	177.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	17.67
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	1,767.00
5	T1	Borduri mari	m	1,128.00
6	T2	Borduri mici	m	1,146.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	1,098.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	15.00
3	R4	Spatiu verde	mp	251.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	106.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	20.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA GHIOCEILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	907.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	155.00
2	S2	Strat din balast	mc	207.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	188.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	7.22
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	112.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	722.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	62.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	62.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	6.14
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	614.00
5	T1	Borduri mari	m	314.00
6	T2	Borduri mici	m	371.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	314.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00
3	R4	Spatiu verde	mp	94.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	29.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	6.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA HATASULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	4,395.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	765.00
2	S2	Strat din balast	mc	1,020.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	932.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	36.37
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	564.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	3,637.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	266.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	266.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	26.61
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,661.00
5	T1	Borduri mari	m	1,464.00
6	T2	Borduri mici	m	1,650.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	1,464.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	23.00
3	R3	Aducere la cota rasuflatori de gaze	buc	15.00
4	R4	Spatiu verde	mp	880.00

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	113.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	16.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA IMASULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,116.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	400.00
2	S2	Strat din balast	mc	533.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	485.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	18.65
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	289.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,865.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	70.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	70.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	7.02
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	702.00
5	T1	Borduri mari	m	802.00
6	T2	Borduri mici	m	858.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	802.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	8.00
3	R4	Spatiu verde	mp	798.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	54.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	12.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA LEBEDEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,104.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	401.00
2	S2	Strat din balast	mc	534.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	476.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	17.81
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	276.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,781.00
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	99.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	300.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	827.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	15.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	11.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	8.00

in€

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA LINISTEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,415.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	273.00
2	S2	Strat din balast	mc	365.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	326.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	11.71
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	182.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,171.00
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	58.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	188.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	656.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	2.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD,
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MACESILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,950.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	709.00
2	S2	Strat din balast	mc	945.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	862.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	33.31
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	517.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	3,331.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	201.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	201.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	20.13
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,013.00
5	T1	Borduri mari	m	1,396.00
6	T2	Borduri mici	m	1,413.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	1,396.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	19.00
3	R4	Spatiu verde	mp	716.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	62.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MIORITEI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,618.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	456.00
2	S2	Strat din balast	mc	608.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	554.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	21.39
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	331.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	2,139.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	161.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	161.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	16.13
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	1,613.00
5	T1	Borduri mari	m	926.00
6	T2	Borduri mici	m	973.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	906.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00
3	R4	Spatiu verde	mp	787.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	61.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	9.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MUGURILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,075.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	198.00
2	S2	Strat din balast	mc	264.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	240.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.26
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	144.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	926.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	45.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	45.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	4.54
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	454.00
5	T1	Borduri mari	m	394.00
6	T2	Borduri mici	m	418.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	394.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	6.00
3	R4	Spatiu verde	mp	427.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	20.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00

ing.

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PARLOAGE

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,717.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	637.00
2	S2	Strat din balast	mc	849.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	774.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	29.89
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	464.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	2,989.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	249.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	249.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	24.93
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,493.00
5	T1	Borduri mari	m	1,256.00
6	T2	Borduri mici	m	1,499.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	1,256.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	22.00
3	R4	Spatiu verde	mp	323.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	101.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	9.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PESCARUSILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	737.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	140.00
2	S2	Strat din balast	mc	186.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	167.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	6.10
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	95.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	610.00
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	33.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	113.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	322.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	5.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PLUGARILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	982.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	194.00
2	S2	Strat din balast	mc	259.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	227.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.02
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	140.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	902.00
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	26.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	14.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	14.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	1.43
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	143.00
5	T1	Borduri mari	m	130.00
6	T2	Borduri mici	m	135.00
7	T3	Dala acces	mp	50.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	331.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	13.00
3	R4	Spatiu verde	mp	46.00

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	13.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	1.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA VIILOR

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,593.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	279.00
2	S2	Strat din balast	mc	372.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	338.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	13.04
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	202.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	1,304.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	96.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	96.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.56
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	956.00
5	T1	Borduri mari	m	554.00
6	T2	Borduri mici	m	604.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	554.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	7.00
3	R4	Spatiu verde	mp	85.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	12.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA VISINULUI

LISTA DE CANTITATI

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,582.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	479.00
2	S2	Strat din balast	mc	638.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	579.00
4	S4	Amorsarea strat suport	smp	22.11
5	S5	Strat de legatura BAD 22,4	t	343.00
6	S6	Strat de uzura BA 16	mp	2,211.00
7	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	20.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	92.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	92.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.24
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	924.00
5	T1	Borduri mari	m	794.00
6	T2	Borduri mici	m	846.00
7	T3	Dala acces	mp	30.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	980.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00
3	R4	Spatiu verde	mp	10.00

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	32.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	2.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA ARMONIEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,421.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	259.00
2	S2	Strat din balast	mc	346.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	309.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,112.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	54.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	135.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	619.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	6.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BALADEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,172.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	401.00
2	S2	Strat din balast	mc	535.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	489.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,892.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	87.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	87.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.67
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	867.00
5	T1	Borduri mari	m	815.00
6	T2	Borduri mici	m	853.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	788.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	11.00
3	R4	Spatiu verde	mp	252.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	90.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	19.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BARAJULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,725.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	321.00
2	S2	Strat din balast	mc	428.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	384.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,381.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	101.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	120.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	768.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	7.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	6.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	6.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA BOLTEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	377.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	78.00
2	S2	Strat din balast	mc	104.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	93.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	340.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	10.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	10.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	178.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	3.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIOBANULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,166.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	227.00
2	S2	Strat din balast	mc	303.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	271.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	981.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	41.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	190.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	534.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	11.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	19.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	7.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIOCARLIEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,553.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	282.00
2	S2	Strat din balast	mc	376.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	336.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,195.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	84.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	84.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.35
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	835.00
5	T1	Borduri mari	m	660.00
6	T2	Borduri mici	m	730.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	693.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00
3	R4	Spatiu verde	mp	299.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	55.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	12.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA CIRESULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,958.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	360.00
2	S2	Strat din balast	mc	481.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	437.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,672.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	84.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	84.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	8.37
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	837.00
5	T1	Borduri mari	m	722.00
6	T2	Borduri mici	m	768.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	735.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00
3	R4	Spatiu verde	mp	119.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	39.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	5.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA DOINEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	863.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	152.00
2	S2	Strat din balast	mc	203.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	185.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	715.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	49.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	49.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	4.88
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	488.00
5	T1	Borduri mari	m	302.00
6	T2	Borduri mici	m	316.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	302.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00
3	R4	Spatiu verde	mp	34.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	17.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00

ing.

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA ETERNITATII

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,077.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	544.00
2	S2	Strat din balast	mc	725.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	659.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	2,525.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	177.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	177.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	17.67
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	1,767.00
5	T1	Borduri mari	m	1,128.00
6	T2	Borduri mici	m	1,146.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	1,098.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	15.00
3	R4	Spatiu verde	mp	251.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	106.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	20.00

ing

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA GHIOCEILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	907.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	155.00
2	S2	Strat din balast	mc	207.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	188.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	722.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	62.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	62.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	6.14
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	614.00
5	T1	Borduri mari	m	314.00
6	T2	Borduri mici	m	371.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	314.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00
3	R4	Spatiu verde	mp	94.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	29.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	6.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA HATASULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	4,395.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	765.00
2	S2	Strat din balast	mc	1,020.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	932.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	3,637.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	266.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	266.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	26.61
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,661.00
5	T1	Borduri mari	m	1,464.00
6	T2	Borduri mici	m	1,650.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	1,464.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	23.00
3	R3	Aducere la cota rasuflatori de gaze	buc	15.00
4	R4	Spatiu verde	mp	880.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	113.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	16.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA IMASULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,116.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	400.00
2	S2	Strat din balast	mc	533.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	485.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,865.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	70.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	70.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	7.02
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	702.00
5	T1	Borduri mari	m	802.00
6	T2	Borduri mici	m	858.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	802.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	8.00
3	R4	Spatiu verde	mp	798.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	54.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	12.00

ing. C

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA LEBEDEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,104.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	401.00
2	S2	Strat din balast	mc	534.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	476.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,781.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	99.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	300.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	827.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	15.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	11.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	8.00

in

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA LINISTEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,415.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	273.00
2	S2	Strat din balast	mc	365.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	326.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,171.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	58.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	188.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	656.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	9.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	2.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD,
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MACESILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,950.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	709.00
2	S2	Strat din balast	mc	945.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	862.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	3,331.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	201.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	201.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	20.13
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,013.00
5	T1	Borduri mari	m	1,396.00
6	T2	Borduri mici	m	1,413.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	1,396.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	19.00
3	R4	Spatiu verde	mp	716.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	62.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	4.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MIORITEI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,618.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	456.00
2	S2	Strat din balast	mc	608.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	554.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	2,139.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	161.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	161.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	16.13
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	1,613.00
5	T1	Borduri mari	m	926.00
6	T2	Borduri mici	m	973.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	906.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00
3	R4	Spatiu verde	mp	787.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	61.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	9.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA MUGURILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,075.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	198.00
2	S2	Strat din balast	mc	264.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	240.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	926.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	45.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	45.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	4.54
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	454.00
5	T1	Borduri mari	m	394.00
6	T2	Borduri mici	m	418.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	394.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	6.00
3	R4	Spatiu verde	mp	427.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	20.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PARLOAGE

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	3,717.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	637.00
2	S2	Strat din balast	mc	849.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	774.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	2,989.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	249.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	249.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	24.93
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	2,493.00
5	T1	Borduri mari	m	1,256.00
6	T2	Borduri mici	m	1,499.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	1,256.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	22.00
3	R4	Spatiu verde	mp	323.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	101.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	9.00

INVESTITIA:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PESCARUSILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARII	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	737.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	140.00
2	S2	Strat din balast	mc	186.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	167.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	610.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	33.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	T3	Dala acces	mp	113.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	322.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	4.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	5.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	3.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA PLUGARILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	982.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	194.00
2	S2	Strat din balast	mc	259.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	227.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	902.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	26.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	14.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	14.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	1.43
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	143.00
5	T1	Borduri mari	m	130.00
6	T2	Borduri mici	m	135.00
7	T3	Dala acces	mp	50.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	331.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	13.00
3	R4	Spatiu verde	mp	46.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	13.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	1.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA VIILOR

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	1,593.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	279.00
2	S2	Strat din balast	mc	372.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	338.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	1,304.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	96.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	96.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.56
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	956.00
5	T1	Borduri mari	m	554.00
6	T2	Borduri mici	m	604.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	554.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	7.00
3	R4	Spatiu verde	mp	85.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	12.00

INVESTITIA	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
OBIECTUL:	MODERNIZARE STRADA VISINULUI

**LISTA DE CANTITATI
VARIANTA II**

Nr.crt.	Cod art.	DESCRIEREA LUCRARI	U.M.	Cantitate
0	1	2	3	4
		1. LUCRARI PREGATITOARE		
1	I1	Terasamente in sapatura	mc	2,582.00
		2. AMENAJARE CAROSABIL		
1	S1	Strat de forma	mc	479.00
2	S2	Strat din balast	mc	638.00
3	S3	Strat din piatra sparta amestec optimal	mc	579.00
4	S10	Imbracaminte din beton de ciment	mp	2,211.00
5	S7	Acostamente piatra sparta amestec optimal	mc	20.00
		3. AMENAJARE TROTUARE		
1	S1	Strat din balast	mc	92.00
2	S9	Beton de ciment C8/10	mc	92.00
3	S4	Amorsarea strat suport	smp	9.24
4	S8	Strat de uzura BA 8	mp	924.00
5	T1	Borduri mari	m	794.00
6	T2	Borduri mici	m	846.00
7	T3	Dala acces	mp	30.00
		4. LUCRARI CONEXE		
1	R1	Rigola carosabila	m	980.00
2	R2	Aducere la cota camine	buc	12.00
3	R4	Spatiu verde	mp	10.00
		5. SEMNALIZARE SI MARCAJE		
1	M1	Marcaje rutiere	mp	32.00
2	M2	Indicatoare rutiere	buc	2.00

**DESCRIZIONE PRETURI
VARIANTA I**

OBIECTUL I - LUCRARI DE DRUMURI

1. LUCRARI PREGATITOARE

11. TERASAMENTE ÎN SAPATURA

Se plătește pe metrul cub (mc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru săparea a 1 mc de pământ:

- marcarea zonei de excavare;
- excavarea materialului, încărcarea și transportul până la zona de depozitare;
- nivelarea și compactarea patului de fundare;
- verificarea profilului proiectat;
- curățirea zonei de lucru.

2. AMENAJARE CAROSABIL

S1. STRAT DE FORMA

Se plătește pe metrul cub (mc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru a executa 1mc de umplutura din agregate:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în opera;
- punerea în operă:
 - împrăștierea agregatelor;
 - verificarea topografică a terenului și nivelarea;
 - verificarea umidității amestecului sau a stratului de agregate și umezirea dacă este necesară compactarea;
 - executarea corecțiilor suprafeței;
 - verificarea gradului de compactare și a cotelor profilelor proiectate;
 - protejarea suprafeței stratului până la executarea stratului superior;
- alte operațiuni prevăzute în fișele tehnologice;
- curățirea terenului.

S2. STRAT DIN BALAST

Se plateste pe metrul cub (mc)

În pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru a executa 1mc de umplutura din balast:

- procurarea materialelor;
- toate operațiile de transport necesare aprovizionării cu materiale (balast și apă) și puneri în operă;
- punerea în operă:
 - scarificare si reprofilare fundatie existenta inaintea asternerii balastului;
 - așternerea balastului;
 - udarea și compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar;
 - prelevarea probelor pentru recepția calitativă a lucrărilor;
 - corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare;
- toate verificările efectuate în timpul execuției și pregătirea recepției pe fază;
- alte operațiuni prevăzute în fișele tehnologice;
- curățirea terenului.

S3. STRAT FUNDATIE PIATRĂ SPARTĂ AMESTEC OPTIMAL

Se plateste pe metrul cub (mc)

În pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru a executa 1mc de umplutura din piatra sparta amestec optimal:

- procurarea materialelor;
- prepararea amestecului optimal;
- toate operațiile de transport pentru aprovizionare și punerea în operă;
- punerea în operă:
 - așternerea materialului;
 - compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar;
 - curățirea suprafeței;
 - corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare;
- toate verificările efectuate în timpul execuției;
- curățirea terenului.

S4. AMORSARE STRAT SUPORT

Se plateste pe suta de metru patrat (smp)

In pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru executia a 1 smp de amorsaj cu emulsie cationica cu rupere rapida, inclusiv curatarea suprafetelor:

- aprovizionarea cu materiale, fabricarea emulsiei sau procurarea acesteia direct de la furnizor;
- transportul materialelor aprobate la stația de preparare și a liantului la locul de punere în operă;
- punerea în operă:
 - curățirea stratului suport;
 - așternerea peliculei de emulsie pentru etanșare;
 - așteptarea timpului necesar până la ruperea peliculei de emulsie, inclusiv protejarea suprafeței acoperite cu emulsie de efectele datorate circulației mijloacelor de transport;
- curățirea terenului.

S5. STRATUL DE LEGĂTURĂ DIN MIXTURĂ ASFALTICĂ TIP BAD 22,4

Se plateste pe tona (t)

In pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru a executa 1t de mixtura asfaltica:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare;
- prepararea mixturii sau aducerea acesteia direct de la furnizor;
- transportul materialelor sau al mixturii și punerii în operă;
- punerea în operă:
 - curățirea și uscarea completă a suprafeței existente;
 - așternerea mixturii;
 - compactarea;
 - verificarea grosimii, cotei de nivel și gradului de compactare al stratului realizat;
 - verificarea suprafeței obținute și corectarea cotei de nivel, grosimea și toleranțele admise;
- curățirea terenului

S6. STRATUL DE UZURA DIN MIXTURA ASFALTICA BA 16

Se plateste pe metrul patrat (mp)

In pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru așternerea a 1 mp de strat de uzură din mixtura asfaltica cu bitum:

- aprovizionarea cu agregate, filer, bitum;
- fabricarea betonului asfaltic sau aducerea acestuia direct de la furnizor;
- transportul materialelor aprobate sau livrarea mixturii pe amplasament în vederea punerii în operă a acesteia;
- punerea în operă:
 - curățirea și uscarea completă a suprafeței existente;
 - îndepărtarea oricărei pelicule străine,
 - așternerea și cilindrarea stratului de beton asfaltic conform cotei de nivel, a grosimii și a densității;
 - verificarea grosimii, cotei de nivel și a gradului de compactare a stratului realizat;
- verificarea suprafeței și corectarea acesteia în funcție de cerințele privind cota de nivel, grosimea și toleranțele;
- curățirea terenului

S7. ACOSTAMENTE PIATRA SPARTA AMESTEC OPTIMAL

Se plătește la metru cub (mc)

In preț se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru a executa 1mc de acostament.

- nivelarea și finisarea suprafeței;
- procurarea materialelor;
- prepararea amestecului optimal;
- toate operațiile de transport pentru aprovizionare și punerea în operă;
- punerea în operă:
 - așternerea materialului (inclusiv pe acostamente);
 - compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar;
 - curățirea suprafeței;
 - corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare;
 - toate verificările efectuate în timpul execuției;
- curățirea terenului.

3. AMENAJARE TROTUARE

S1. STRAT DIN BALAST

Se plătește la metrul cub (mc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru a executa 1mc de umplutura din balast:

- procurarea materialelor;
- toate operațiile de transport necesare aprovizionării cu materiale (balast și apă) și punerii în operă;
- punerea în operă:
 - pregătirea terenului înainte de așternerea stratului de balast;
 - așternerea balastului;
 - udarea și compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar;
 - prelevarea probelor pentru recepția calitativă a lucrărilor;
 - corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare;
- toate verificările efectuate în timpul execuției și pregătirea recepției pe fază;
- alte operațiuni prevăzute în fișele tehnologice;
- curățirea terenului.

S9. STRAT DIN BETON DE CIMENT C8/10

Se plătește pe metrul cub (mc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru turnare 1 mc de beton de ciment:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă;
- executarea stratului de baza din material granular ;
- executia și instalarea cofrajelor ;
- turnarea betonului și compactarea;
- toate verificările efectuate în timpul execuției;
- realizarea rosturilor;
- protejarea și tratarea betonului proaspăt turnat;
- verificarea topografică a cotelor;
- curățirea terenului.

S4. AMORSARE STRAT SUPORT

Se plateste pe suta de metru patrat (smp)

In pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru executia a 1 smp de amorsaj cu emulsie cationica cu rupere rapida, inclusiv curatarea suprafetelor:

- aprovizionarea cu materiale, fabricarea emulsiei sau procurarea acesteia direct de la furnizor;
- transportul materialelor aprobate la stația de preparare și a llantului la locul de punere în operă;
- punerea în operă:
 - curățirea stratului suport;
 - așternerea peliculei de emulsie pentru etanșare;
 - așteptarea timpului necesar până la ruperea peliculei de emulsie, inclusiv protejarea suprafeței acoperite cu emulsie de efectele datorate circulației mijloacelor de transport;
- curățirea terenului.

S8. STRAT DE UZURA BA 8

Se plateste pe metrul patrat (mp)

In pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru așternerea a 1 mp de strat din mixtura asfaltica cu bitum:

- aprovizionarea cu agregate, filer, bitum;
- fabricarea betonului asfaltic sau aducerea acestuia direct de la furnizor;
- transportul materialelor aprobate sau livrarea mixturii pe amplasament în vederea punerii în operă a acesteia;
- punerea în operă:
 - curățirea și uscarea completă a suprafeței existente;
 - îndepărtarea oricărei pelicule străine,
 - așternerea peliculei de emulsie pentru etanșare;
 - așternerea și cilindrarea stratului de beton asfaltic conform cotei de nivel, a grosimii și a densității;
 - verificarea grosimii, cotei de nivel și a gradului de compactare a stratului realizat;
- verificarea suprafeței și corectarea acesteia în funcție de cerințele privind cota de nivel, grosimea și toleranțele;
- curățirea terenului

T1; T2. BORDURI

- borduri mari
- borduri mici

Se plătește la metrul liniar (ml)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru executarea a 1ml de bordură:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă;
- tăiere margine carosabil cu mașina de tăiat rosturi unde este necesar;
- desfacerea marginii părții tălate;
- încărcarea materialului rezultat, inclusiv transportul acestuia;
- săpătura pentru fundație în conformitate cu proiectul;
- încărcarea și transportul pământului săpat în depozit;
- trasarea lucrărilor;
- punerea în operă:
 - verificarea cotei proiectate la săpătură
 - turnarea betonului în fundație
 - turnarea mortarului de poză
 - montarea bordurilor la cota proiectată
 - rostuirea cu mortar de ciment
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare;
- verificarea topografică a cotelor;
- curățarea terenului adiacent afectat de lucrări.

T3. DALA ACCES

Se plătește pe metru patrat (mp)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru a executa 1 mp acces proprietati:

- lucrări de terasamente;
- evacuarea pământului săpat în depozit;
- verificarea suprafeței patului și corectarea oricăror zone în afara cotelor proiectate;
- furnizarea agregatelor pentru substrat (balast), inclusiv transportul materialului;
- turnarea sub-bazei granulare (nisip);
- aprovizionarea și pregătirea cofrajelor;
- aprovizionarea și turnarea betonului;
- curățirea locului de muncă

4. LUCRARI CONEXE

R1. RIGOLA CAROSABILA

Se plateste pe metru (m)

În preț se includ toate materialele, manopera, echipamentele și transportul necesare executării a 1 m de rigola carosabilă:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor și echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport și a forței de muncă necesare;
- excavarea în conformitate cu modelul geometric proiectat și transportarea în locul de depozitare aprobat
- nivelarea pământului conform formei rigolei
- executarea stratului de bază din material granular sau beton
- executia și instalarea cofrajelor
- montare armături
- turnarea betonului și decofrarea
- montarea placutelor prefabricate
- curățarea zonei de lucru.

R2. ADUCERI LA COTĂ CĂMINE

Se plătește pe bucată (buc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru aducerea la cotă a 1 bucăcin:

- procurarea tuturor materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipulările necesare;
- tăierea și spargerea îmbrăcăminții asfaltice în jurul căminului;
- executarea săpăturilor de pământ;
- evacuarea materialului și transportul acestuia în depozit sau utilizarea la umpluturi;
- desfacerea capacului degradat;
- tăierea și montarea unui tub din beton simplu;
- lucrări de cofrare și betonare în jurul capacului;
- aducerea la cotă cu carosabilul;
- evacuarea materialului rezultat din desfaceri și transportul acestuia în depozit;
- montarea capacului nou inclusiv rama și refacerea îmbrăcăminții rutiere dacă este necesar;
- montarea scărilor suplimentare de acces, dacă este cazul;
- execuția și compactarea umpluturilor;
- semnalizarea rutieră a zonei de lucru;
- curățarea zonei de lucru.

R3. ADUCERE LA COTA RASUFLATORI GAZE

Se plătește pe bucata (buc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru aducerea la cotă a 1 buc gură aerisire gaze:

- procurarea tuturor materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipulările necesare;
- obținerea tuturor informațiilor tehnice necesare de la beneficiarul instalației înainte de începerea lucrărilor;
- spargerea îmbrăcăminții asfaltice în zona gurii de aerisire;
- înădirea țevii de aerisire și ajustarea ei la dimensiunea necesară;
- montarea gurii de aerisire la cota îmbrăcăminții asfaltice modernizate;
- completarea cu material drenant și compactarea umpluturilor;
- semnalizarea rutieră a zonei de lucru;
- curățirea zonei de lucru.

R4. AMENAJARE SPAȚIU VERDE

Se plătește la metru pătrat (mp)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru amenajarea a 1 mp zonă verde:

- procurarea tuturor materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în opera;
- însămânțarea cu iarba ;
- udarea cu apă până la intrarea în vegetație;
- curățirea zonei de lucru.

5. LUCRĂRI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

M1. MARCAJE RUTIERE

Se plătește la metru patrat (mp)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru realizarea a 1 mp. de marcaj rutier:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în opera;
- curățirea suprafeței carosabile și trasarea premarcajelor;
- transportul și instalarea indicatoarelor de protecție și a pionilor;
- prepararea amestecului de vopsea;
- executarea marcajului simplu sau dublu, cu întreruperi sau continuu;
- răspândirea peste marcaj a microbulelor de sticlă;
- asigurarea protecției marcajului până la uscare, strângerea elementelor de protecție și transportul lor;
- corectarea marcajului unde a fost degradat.;
- curățirea zonei de lucru.

M2. INDICATOARE RUTIERE

Se plătește pe bucată (buc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru procurarea și montarea a 1 buc indicator rutier:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare
- toate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în opera;
- executarea excavației și a fundației din beton;
- fixarea stâlpilor în teren;
- montarea plăcilor de aluminiu, panourilor, dispozitivelor de prindere, etc.
- efectuarea testelor;
- curățirea zonei de lucru.

**DESCRIZIONE PRETURI
VARIANTA II**

OBIECTUL I - LUCRARI DE DRUMURI

1. LUCRARI PREGATITOARE

11. TERASAMENTE ÎN SAPATURA

Se plătește pe metrul cub (mc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru săparea a 1 mc de pământ:

- marcarea zonei de excavare;
- excavarea materialului, încărcarea și transportul până la zona de depozitare;
- nivelarea și compactarea patului de fundare;
- verificarea profilului proiectat;
- curățirea zonei de lucru.

2. AMENAJARE CAROSABIL

S1. STRAT DE FORMA

Se plătește pe metrul cub (mc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru a executa 1mc de umplutura din agregate:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în operă;
- punerea în operă:
 - împrăștierea agregatelor;
 - verificarea topografică a terenului și nivelarea;
 - verificarea umidității amestecului sau a stratului de agregate și umezirea dacă este necesară compactarea;
 - executarea corecțiilor suprafeței;
 - verificarea gradului de compactare și a cotelor profilelor proiectate;
 - protejarea suprafeței stratului până la executarea stratului superior;
- alte operațiuni prevăzute în fișele tehnologice;
- curățirea terenului.

S2. STRAT DIN BALAST

Se plateste pe metrul cub (mc)

In pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru a executa 1mc de umplutura din balast:

- procurarea materialelor;
- toate operațiile de transport necesare aprovizionării cu materiale (balast și apă) și punerii în operă;
- punerea în operă:
 - scarificare si reprofilare fundatie existenta inaintea asternerii balastului;
 - așternerea balastului;
 - udarea și compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar;
 - prelevarea probelor pentru recepția calitativă a lucrărilor;
 - corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare;
- toate verificările efectuate în timpul execuție și pregătirea recepției pe fază;
- alte operațiuni prevăzute în fișele tehnologice;
- curățirea terenului.

S3. STRAT FUNDATIE PIATRĂ SPARTĂ AMESTEC OPTIMAL

Se plateste pe metrul cub (mc)

In pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru a executa 1mc de umplutura din piatra sparta amestec optimal:

- procurarea materialelor;
- prepararea amestecului optimal;
- toate operațiile de transport pentru aprovizionare și punerea în operă;
- punerea în operă:
 - așternerea materialului;
 - compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar;
 - curățirea suprafeței;
 - corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare;
- toate verificările efectuate în timpul execuției;
- curățirea terenului.

S10. IMBRACAMINTE DIN BETON DE CIMENT

Se plateste pe metrul patrat (mp)

In pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru 1 mp de beton pus in opera gata compactat:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare;
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- prepararea betonului sau aprovizionarea de la un producator acceptat;
- aprovizionarea cu ancore de otel si gujoane si montarea lor, daca e cazul ;
- punerea in opera :
 - verificarea si curatarea fundatiei
 - montarea si fixarea la cota si pe pozitie a cofrajului metalic pe pat de beton sau pe benzi suport in cazul realizarii cu cofraje glisante;
 - montarea penelor de fixare;
 - pregatirea si umezirea suprafetei existente (inclusiv procurarea si asternerea hirtiei Kraft sau a foliei din polietilena precum si a stratului de nisip)
 - asternerea betonului si compactarea
 - verificarea si corectarea suprafetei si a denivelarilor ce depasesc tolerantele
 - realizarea de rosturi transversale si longitudinale
 - protejarea si tratarea betonului proaspat turnat
- demontarea longrinelor metalice sau a sarmelor de ghidare;
- curatirea longrinelor de beton sau mortar si indepartarea materialului din santier;
- extragerea carotelor, daca e cazul, si umplerea golurilor de extractie ;
- luarea probelor si efectuarea testelor;
- nivelarea si verificarea topografica a cotelor;
- curatarea terenului adiacent afectat de lucrari.

S7. ACOSTAMENTE PIATRA SPARTA AMESTEC OPTIMAL

Se plătește la metru cub (mc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru a executa 1mc de acostament.

- nivelarea și finisarea suprafeței;
- procurarea materialelor;
- prepararea amestecului optimal;
- toate operațiile de transport pentru aprovizionare și punerea în operă;
- punerea în operă:
 - așternerea materialului (inclusiv pe acostamente);
 - compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar;
 - curățirea suprafeței;
 - corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare;
 - toate verificările efectuate în timpul execuției;
- curățirea terenului.

3. AMENAJARE TROTUARE

S1. STRAT DIN BALAST

Se plătește la metrul cub (mc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru a executa 1mc de umplutura din balast:

- procurarea materialelor;
- toate operațiile de transport necesare aprovizionării cu materiale (balast și apă) și punerii în operă;
- punerea în operă:
 - pregătirea terenului înainte de așternerea stratului de balast;
 - așternerea balastului;
 - udarea și compactarea până la atingerea gradului de compactare necesar;
 - prelevarea probelor pentru recepția calitativă a lucrărilor;
 - corectarea neregularităților suprafeței înainte și după compactare;
- toate verificările efectuate în timpul execuției și pregătirea recepției pe fază;
- alte operațiuni prevăzute în fișele tehnologice;
- curățirea terenului.

S9. STRAT DIN BETON DE CIMENT C8/10

Se plătește pe metrul cub (mc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru turnare 1 mc de beton de ciment:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă;
- executarea stratului de baza din material granular ;
- executia si instalarea cofrajelor ;
- turnarea betonului si compactarea;
- toate verificările efectuate în timpul execuției;
- realizarea rosturilor;
- protejarea si tratarea betonului proaspat turnat;
- verificarea topografica a cotelor;
- curățarea terenului.

S4. AMORSARE STRAT SUPT

Se plateste pe suta de metru patrat (smp)

În pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru executia a 1 smp de amorsaj cu emulsie cationica cu rupere rapida, inclusiv curatarea suprafetelor:

- aprovizionarea cu materiale, fabricarea emulsiei sau procurarea acesteia direct de la furnizor;
- transportul materialelor aprobate la stația de preparare și a liantului la locul de punere în operă;
- punerea în operă:
 - curățirea stratului suport;
 - așternerea peliculei de emulsie pentru etanșare;
 - așteptarea timpului necesar până la ruperea peliculei de emulsie, inclusiv protejarea suprafeței acoperite cu emulsie de efectele datorate circulației mijloacelor de transport;
- curățirea terenului.

S8. STRAT DE UZURA BA 8

Se plateste pe metrul patrat (mp)

In pret se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru aşterarea a 1 mp de strat din mixtura asfaltica cu bitum:

- aprovizionarea cu agregate, filer, bitum;
- fabricarea betonului asfaltic sau aducerea acestuia direct de la furnizor;
- transportul materialelor aprobate sau livrarea mixturii pe amplasament în vederea punerii în operă a acesteia;
- punerea în operă:
 - curăţirea şi uscarea completă a suprafeţei existente;
 - îndepărtarea oricărei pelicule străine,
 - aşterarea peliculei de emulsie pentru etanşare;
 - aşterarea şi cilindrarea stratului de beton asfaltic conform cotei de nivel, a grosimii şi a densităţii;
 - verificarea grosimii, cotei de nivel şi a gradului de compactare a stratului realizat;
- verificarea suprafeţei şi corectarea acesteia în funcţie de cerinţele privind cota de nivel, grosimea şi toleranţele;
- curăţirea terenului

T1; T2. BORDURI

-borduri mari

-borduri mici

Se plăteşte la metrul linar (ml)

In preţ se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru executarea a 1ml de bordură:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum şi a forţei de muncă necesare;
- toate transporturile şi manipulările pentru procurare şi punere în operă;
- tăiere margine carosabil cu maşina de tăiat rosturi unde este necesar;
- desfacerea marginii părţii tăiate;
- încărcarea materialului rezultat, inclusiv transportul acestuia;
- săpătura pentru fundaţie în conformitate cu proiectul;
- încărcarea şi transportul pământului săpat în depozit;
- trasarea lucrărilor;
- punerea în operă:
 - verificarea cotei proiectate la săpătură
 - turnarea betonului în fundaţie
 - turnarea mortarului de poză

- montarea bordurilor la cota proiectată
- rostuirea cu mortar de ciment
- luarea probelor și efectuarea testelor necesare;
- verificarea topografică a cotelor;
- curățarea terenului adiacent afectat de lucrări.

T3. DALA ACCES

Se plătește pe metru patrat (mp)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru a executa 1 mp acces proprietati:

- lucrări de terasamente;
- evacuarea pământului săpat în depozit;
- verificarea suprafeței patului și corectarea oricăror zone în afara cotelor proiectate;
- furnizarea agregatelor pentru substrat (balast), inclusiv transportul materialului;
- turnarea sub-bazei granulare (nisip);
- aprovizionarea și pregătirea cofrajelor;
- aprovizionarea și turnarea betonului;
- curățirea locului de muncă

4. LUCRARI CONEXE

R1. RIGOLA CAROSABILA

Se plateste pe metru (m)

În preț se includ toate materialele, manopera, echipamentele și transportul necesare executării a 1 m de rigola carosabila:

- procurarea materialelor, manoperei, utilajelor și echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport și a forței de muncă necesare;
- excavarea în conformitate cu modelul geometric proiectat și transportarea în locul de depozitare aprobat
- nivelarea pământului conform formei rigolei
- executarea stratului de baza din material granular sau beton
- executia și instalarea cofrajelor
- montare armaturi
- turnarea betonului și decofrarea
- montarea placutelor prefabricate
- curățarea zonei de lucru.

R2. ADUCERI LA COTĂ CĂMINE

Se plătește pe bucata (buc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru aducerea la cotă a 1 buc cămin:

- procurarea tuturor materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipulările necesare;
- tăierea și spargerea îmbrăcăminții asfaltice în jurul căminului;
- executarea săpăturilor de pământ;
- evacuarea materialului și transportul acestuia în depozit sau utilizarea la umpluturi;
- desfacerea capacului degradat;
- tăierea și montarea unui tub din beton simplu;
- lucrări de cofrare și betonare în jurul capacului;
- aducerea la cotă cu carosabilul;
- evacuarea materialului rezultat din desfaceri și transportul acestuia în depozit;
- montarea capacului nou inclusiv rama și refacerea îmbrăcăminții rutiere dacă este necesar;
- montarea scărilor suplimentare de acces, dacă este cazul;
- execuția și compactarea umpluturilor;
- semnalizarea rutieră a zonei de lucru;
- curățirea zonei de lucru.

R3. ADUCERE LA COTA RASUFLATORI GAZE

Se plătește pe bucata (buc)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru aducerea la cotă a 1 buc gură aerisire gaze:

- procurarea tuturor materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipulările necesare;
- obținerea tuturor informațiilor tehnice necesare de la beneficiarul instalației înainte începerii lucrărilor;
- spargerea îmbrăcăminții asfaltice în zona gurii de aerisire;
- înădirea țevii de aerisire și ajustarea ei la dimensiunea necesară;
- montarea gurii de aerisire la cota îmbrăcăminții asfaltice modernizate;
- completarea cu material drenant și compactarea umpluturilor;
- semnalizarea rutieră a zonei de lucru;
- curățirea zonei de lucru.

R4. AMENAJARE SPAȚIU VERDE

Se plătește la metru pătrat (mp)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru amenajarea a 1 mp zonă verde:

- procurarea tuturor materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în opera;
- însămânțarea cu iarba ;
- udarea cu apă până la intrarea în vegetație;
- curățirea zonei de lucru.

5. LUCRĂRI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

M1. MARCAJE RUTIERE

Se plătește la metru patrat (mp)

În preț se includ toate materialele, manopera, utilajele și transportul necesare pentru realizarea a 1 mp. de marcaj rutier:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare;
- toate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în opera;
- curățirea suprafeței carosabile și trasarea premarcajelor;
- transportul și instalarea indicatoarelor de protecție și a pionilor;
- prepararea amestecului de vopsea;
- executarea marcajului simplu sau dublu, cu întreruperi sau continuu;
- răspândirea peste marcaj a microbulelor de sticlă;
- asigurarea protecției marcajului până la uscare, strângerea elementelor de protecție și transportul lor;
- corectarea marcajului unde a fost degradat.;
- curățirea zonei de lucru.

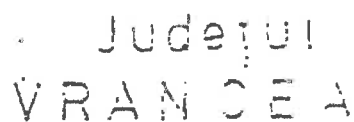
M2. INDICATOARE RUTIERE

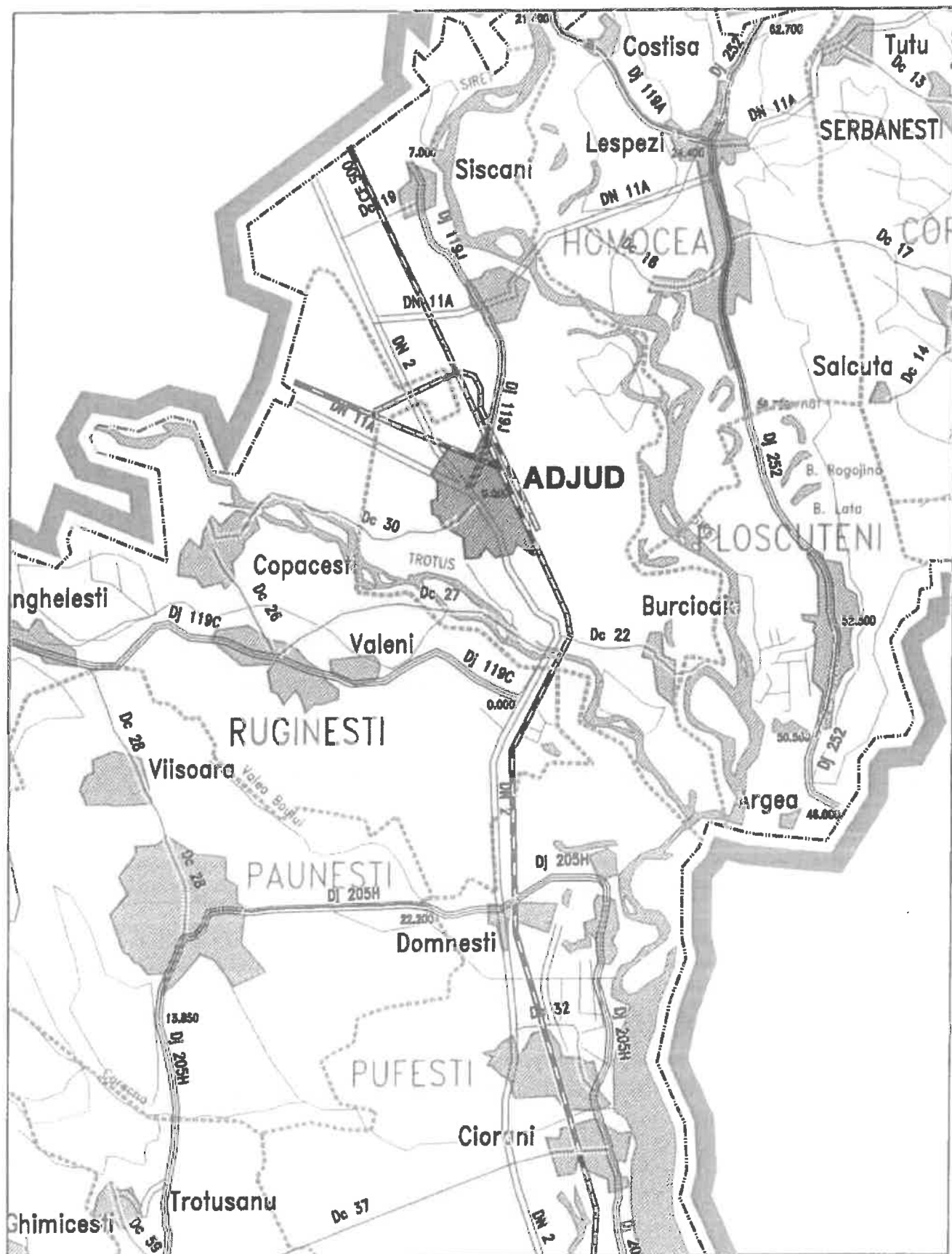
Se plateste pe bucata (buc)

In preț se includ toate materialele, manopera, utilajele si transportul necesare pentru procurarea si montarea a 1 buc indicator rutier:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- executarea excavației si a fundației din beton;
- fixarea stâlpilor in teren;
- montarea plăcilor de aluminiu, panourilor, dispozitivelor de prindere, etc.
- efectuarea testelor;
- curățirea zonei de lucru.

PIESE DESENATE





S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

Cod fiscal: R6168279; Reg. Com.: J38/738/1994

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

DESENAT: Ing. Costica MOCANU

VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU

PROIECT:

2250

DATA

2022

SCARA:

1:100.000

FAZA

DALI.

PLANS

D02

BENEFICIAR:

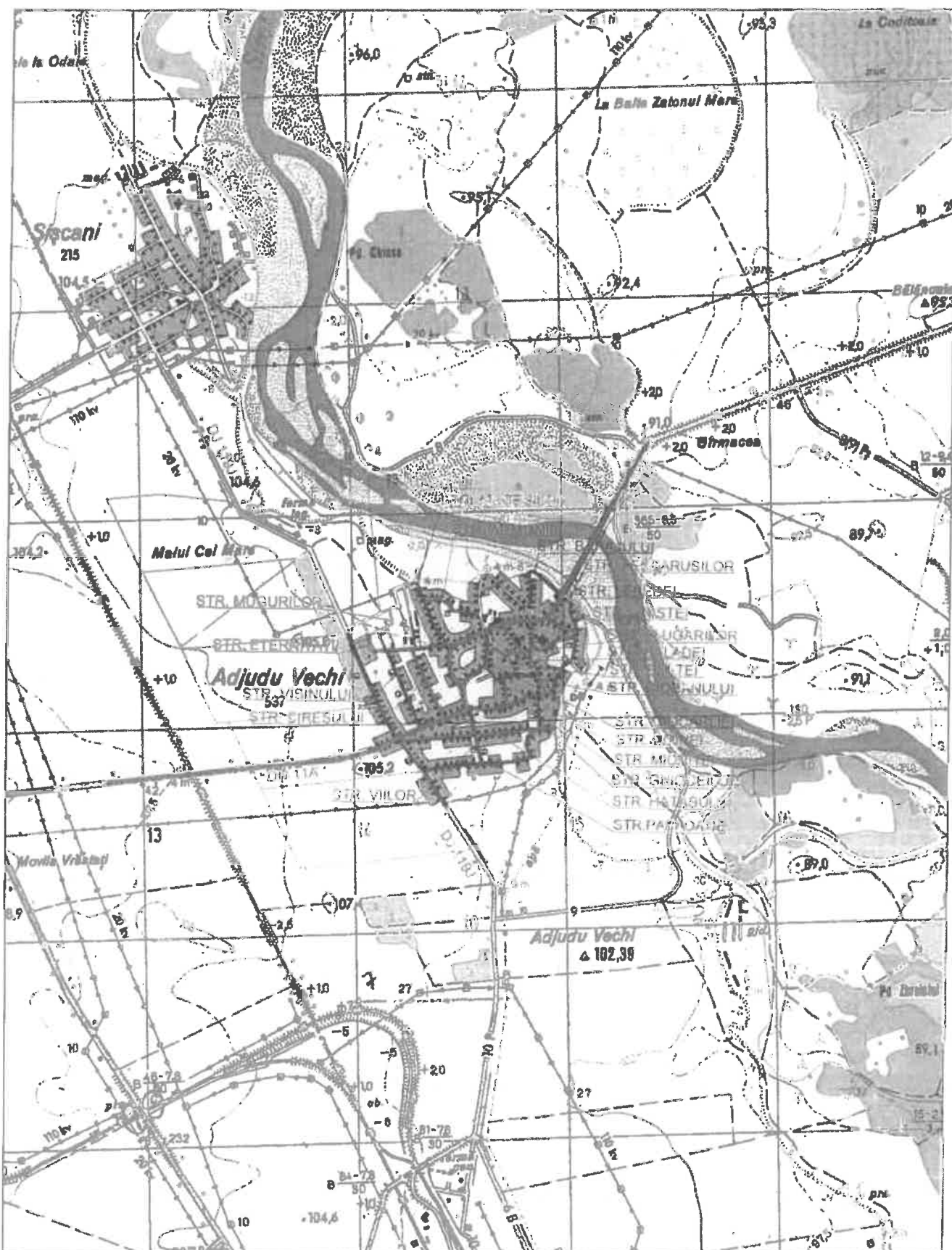
MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAREA:

**MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUD VECI,
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA**

DENUMIRE PLANS:

PLAN DE INCADRARE IN ZONA



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

Cod fiscal: R8189279; Reg. Com.: J38/738/1994

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

DESENAT: Ing. Costica MOCANU

VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU

PROIECT:

2250

DATA

2022

SCARA:

1:25.000

FAZA

DALI

PLANSA

D03

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI,
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSĂ:

PLAN DE INCADRARE

Ax drum proiectat
Margine carosabil dr.+stg. proiectata
Rigola carosabila proiectata

Trotuar din asfalt proiectat

Spatiu verde amenajat

Retea electrica existenta

Siac telefonnr

	U	m	s	l	l _{im}	0.000
Vch	517711.37N	66942.38E				
Va	517711.37N	66942.38E				
Ti	517711.25N	66939.62SE				
Ta	517711.25N	66939.62SE				
Tae	517709.08N	66943.951E				
Taf	517709.08N	66943.951E				

	km/h	J	25	U/m	0.000
J	189.496	0.000	Le/m	0.000	
R/m	100.000	B/m	16.500		
T/m	8.269	B/m	0.341		
Te/m	8.269	T/m	8.269		
cs/m	0.000		i	0.000	
%	0.000		s(m)	e	0.000

Coordinate	
Vcb	517709.973N 668907.540E
Va	517709.273N 668907.540E
Va	517711.003N 668909.336E
Ti	517711.003N 668909.336E
Ta	517710.304N 668915.802E
Te	517710.304N 668915.802E

1	lim(h)	25	Lim	0,000
	lim	19,27359	Lim	0,000
	lim	35,000	Lim	1,392
	lim	5,747	Lim	0,459
	lim	5,747	Lim	5,747
	lim	12,500	s(lim)	e 0,000
	cs(lim)	4,500	Coordinate	
	Vob	517716,799	686953,19E	
	Va	517716,799	686953,19E	
	Ti	517715,654	686947,558E	
	Ta	517715,654	686947,558E	
	Ta	517716,029	686953,891E	
	Ta	517716,029	686953,891E	

4	U ₁ (km/h)	40	U ₁ (m)	0,000
	U ₂ (km/h)	19,6544	U ₂ (m)	0,000
	U ₃ (km/h)	350,000	U ₃ (m)	12,874
	U ₄ (km/h)	6,438	U ₄ (m)	0,059
	U ₅ (km/h)	6,438	U ₅ (m)	0,000
	U ₆ (km/h)	0,000	U ₆ (m)	6,438
	U ₇ (km/h)	0,000	U ₇ (m)	0,000
	U ₈ (km/h)	0,000	U ₈ (m)	0,000

5	U	25	Lj/m	0,000
	U	145,3957 #	Lj/m	0,000
	R/m	10,000	C/m	5,577
	R/m	4,572	R/m	0,986
	T/m	4,572	T/m	4,572
	T/m	6,000	%	11,000
	tes/m	12,500	s/m	e 0,000
			Coordinate	
	Vdb		517662,404N	666978,969E
	Va		517666,040N	666978,969E
	Ti		517666,080N	666978,249E
	Ti		517666,080N	666978,249E
	Ta		517662,058N	666981,528E
	Ta		517662,058N	666981,528E

	Coordinate
Vcb	517662.404N 668976.969E
Va	517662.404N 668976.969E
Ti	517666.080N 668974.249E
Tai	517666.080N 668974.249E
Tae	517662.058N 668981.528E
To	517662.058N 668981.528E

S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.
Cod. fiscale: R6189279; Reg. Com.: 39/703/1994

PROIECT: 2250 DATA 2022	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
SCARA: 1:500	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD., JUDETUL VRANCEA
FAZA DALLI PLANSA	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE: STR. ARMONIEI, Km 0+000 - Km 0+175

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREANU
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVEL
DESENAT: ing. Costica MOCANU
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREANU

[illegible]

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta
- Staii telefonice

8		25		Lijm		0,000	
Vkm/h	U	178,046	q	Leim	0,000	0,000	0,000
Rim	20,000	q	1,054	q	1,054	1,054	1,054
Tim	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tem	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tae	2,500	q	2,500	q	2,500	2,500	2,500
Te	12,500	q	12,500	q	12,500	12,500	12,500

7		30		Lijm		0,000	
Vkm/h	U	193,755	q	Leim	0,000	0,000	0,000
Rim	20,000	q	1,054	q	1,054	1,054	1,054
Tim	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tem	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tae	2,500	q	2,500	q	2,500	2,500	2,500
Te	12,500	q	12,500	q	12,500	12,500	12,500

5		30		Lijm		0,000	
Vkm/h	U	194,129	q	Leim	0,000	0,000	0,000
Rim	20,000	q	1,054	q	1,054	1,054	1,054
Tim	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tem	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tae	2,500	q	2,500	q	2,500	2,500	2,500
Te	12,500	q	12,500	q	12,500	12,500	12,500

6		30		Lijm		0,000	
Vkm/h	U	195,825	q	Leim	0,000	0,000	0,000
Rim	20,000	q	1,054	q	1,054	1,054	1,054
Tim	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tem	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tae	2,500	q	2,500	q	2,500	2,500	2,500
Te	12,500	q	12,500	q	12,500	12,500	12,500

7		30		Lijm		0,000	
Vkm/h	U	196,825	q	Leim	0,000	0,000	0,000
Rim	20,000	q	1,054	q	1,054	1,054	1,054
Tim	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tem	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tae	2,500	q	2,500	q	2,500	2,500	2,500
Te	12,500	q	12,500	q	12,500	12,500	12,500

8		25		Lijm		0,000	
Vkm/h	U	179,382	q	Leim	0,000	0,000	0,000
Rim	20,000	q	1,054	q	1,054	1,054	1,054
Tim	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tem	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tae	2,500	q	2,500	q	2,500	2,500	2,500
Te	12,500	q	12,500	q	12,500	12,500	12,500

9		25		Lijm		0,000	
Vkm/h	U	169,743	q	Leim	0,000	0,000	0,000
Rim	20,000	q	1,054	q	1,054	1,054	1,054
Tim	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tem	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tae	2,500	q	2,500	q	2,500	2,500	2,500
Te	12,500	q	12,500	q	12,500	12,500	12,500

10		25		Lijm		0,000	
Vkm/h	U	172,172	q	Leim	0,000	0,000	0,000
Rim	20,000	q	1,054	q	1,054	1,054	1,054
Tim	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tem	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tae	2,500	q	2,500	q	2,500	2,500	2,500
Te	12,500	q	12,500	q	12,500	12,500	12,500

11		25		Lijm		0,000	
Vkm/h	U	172,172	q	Leim	0,000	0,000	0,000
Rim	20,000	q	1,054	q	1,054	1,054	1,054
Tim	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tem	12,191	q	12,191	q	12,191	12,191	12,191
Tae	2,500	q	2,500	q	2,500	2,500	2,500
Te	12,500	q	12,500	q	12,500	12,500	12,500

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279, Reg. Cmm - J20/7306/1002

PROIECT: 2250
DATA: 2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

SCARA: 1:500

FAZA: DALL

PLANSA: D4

LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

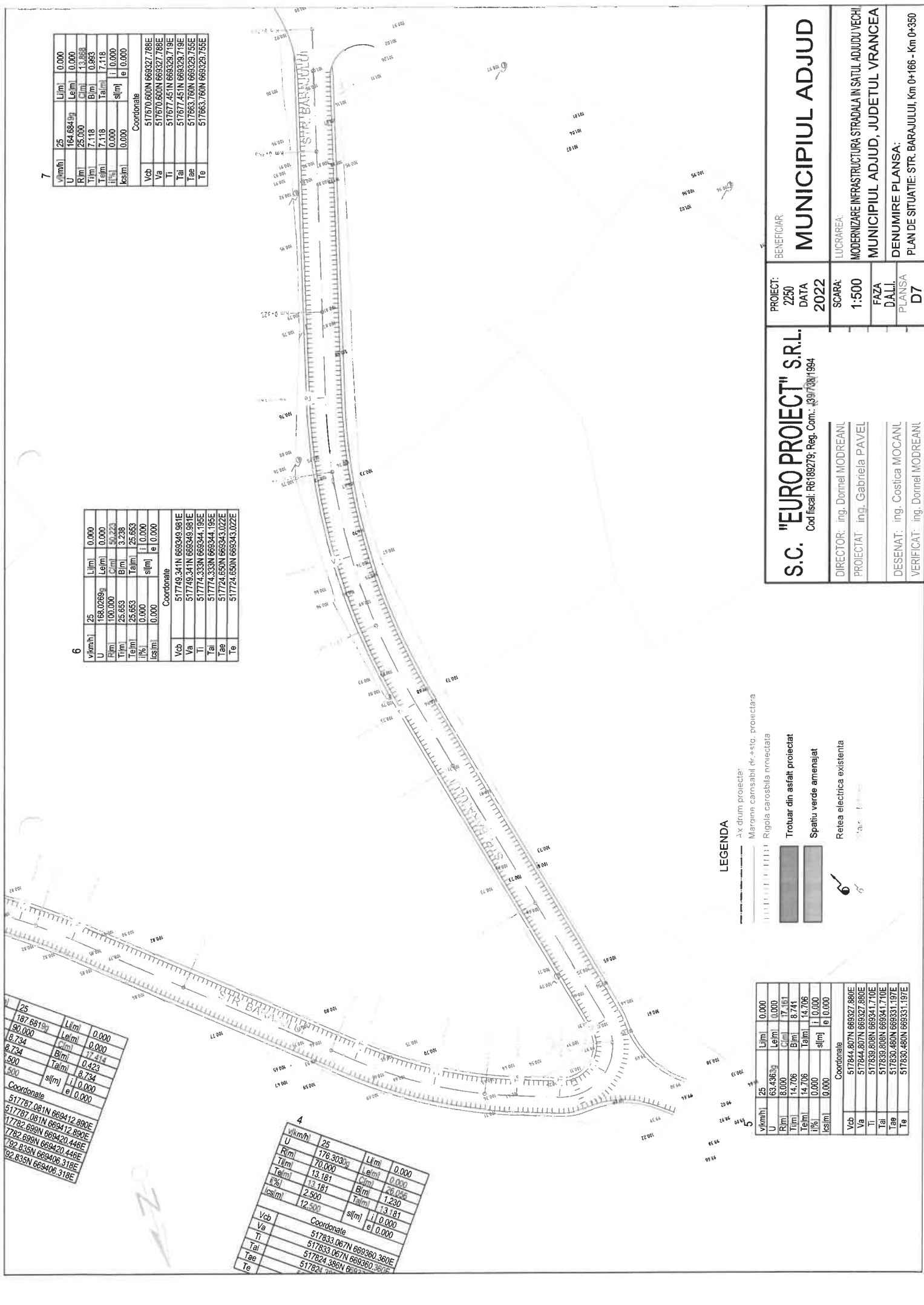
DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE: STR. BALADEI, Km 0+171 - Km 0+325

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREAN

PROIECTAT: ing. Gabriela PAVE

DESENAT: ing. Costica MOCAN

VERIFICAT: ing. Dorinel MODREAN



25	187.6619g	Li(m)	0.000
U	90.000	Le(m)	0.000
R(m)	8.734	Cl(m)	17.414
Ti(m)	8.734	B(m)	0.423
Te(m)	5.500	Ta(m)	8.734
Te	5.500	sl(m)	0.000
Coordonate			e 0.000
Vcb	517787.081N 669412.890E		
Va	517787.081N 669412.890E		
Ti	517782.899N 669420.446E		
Tal	51782.899N 669420.446E		
Tae	51782.835N 669406.318E		
Te	51782.835N 669406.318E		

25	176.3030g	Li(m)	0.000
U	70.000	Le(m)	0.000
R(m)	13.181	Cl(m)	26.056
Ti(m)	13.181	B(m)	1.230
Te(m)	2.500	Ta(m)	13.181
Te	2.500	sl(m)	0.000
Coordonate			e 0.000
Vcb	517833.067N 669360.360E		
Va	517833.067N 669360.360E		
Ti	517824.386N 669360.360E		
Tal	517824.386N 669360.360E		
Tae	517824.386N 669360.360E		
Te	517824.386N 669360.360E		

25	168.0269g	Li(m)	0.000
U	100.000	Le(m)	50.223
R(m)	25.653	Cl(m)	3.238
Ti(m)	25.653	B(m)	25.653
Te(m)	0.000	Ta(m)	0.000
Te	0.000	sl(m)	e 0.000
Coordonate			
Vcb	517749.341N 669349.981E		
Va	517749.341N 669349.981E		
Ti	517774.333N 669344.195E		
Tal	517774.333N 669344.195E		
Tae	517724.650N 669343.022E		
Te	517724.650N 669343.022E		

25	164.6849g	Li(m)	0.000
U	25.000	Le(m)	13.988
R(m)	7.118	Cl(m)	0.893
Ti(m)	7.118	B(m)	7.118
Te(m)	0.000	Ta(m)	0.000
Te	0.000	sl(m)	e 0.000
Coordonate			
Vcb	517670.600N 669327.788E		
Va	517670.600N 669327.788E		
Ti	517677.451N 669329.719E		
Tal	517677.451N 669329.719E		
Tae	517663.760N 669329.755E		
Te	517663.760N 669329.755E		

LEGENDA

- ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigola carosabila imediata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

25	176.3030g	Li(m)	0.000
U	63.4361g	Le(m)	0.000
R(m)	8.000	Cl(m)	17.161
Ti(m)	14.706	B(m)	8.741
Te(m)	14.706	Ta(m)	14.706
Te	0.000	sl(m)	e 0.000
Coordonate			
Vcb	517844.807N 669327.880E		
Va	517844.807N 669327.880E		
Ti	517839.808N 669341.710E		
Tal	517839.808N 669341.710E		
Tae	517830.480N 669331.197E		
Te	517830.480N 669331.197E		

PROIECT: 2250

DATA 2022

DIRECTOR: ing. Dornel MODREANL

PROIECTAT ing. Gabriela PAVEL

DESENAT: ing. Costica MOCANL

VERIFICAT: ing. Dornel MODREANL

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

Cod fiscal: R6-89279; Reg. Com.: 39/730/1994

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

SCARA: 1:500

FAZA DALLI

PLANSA D7

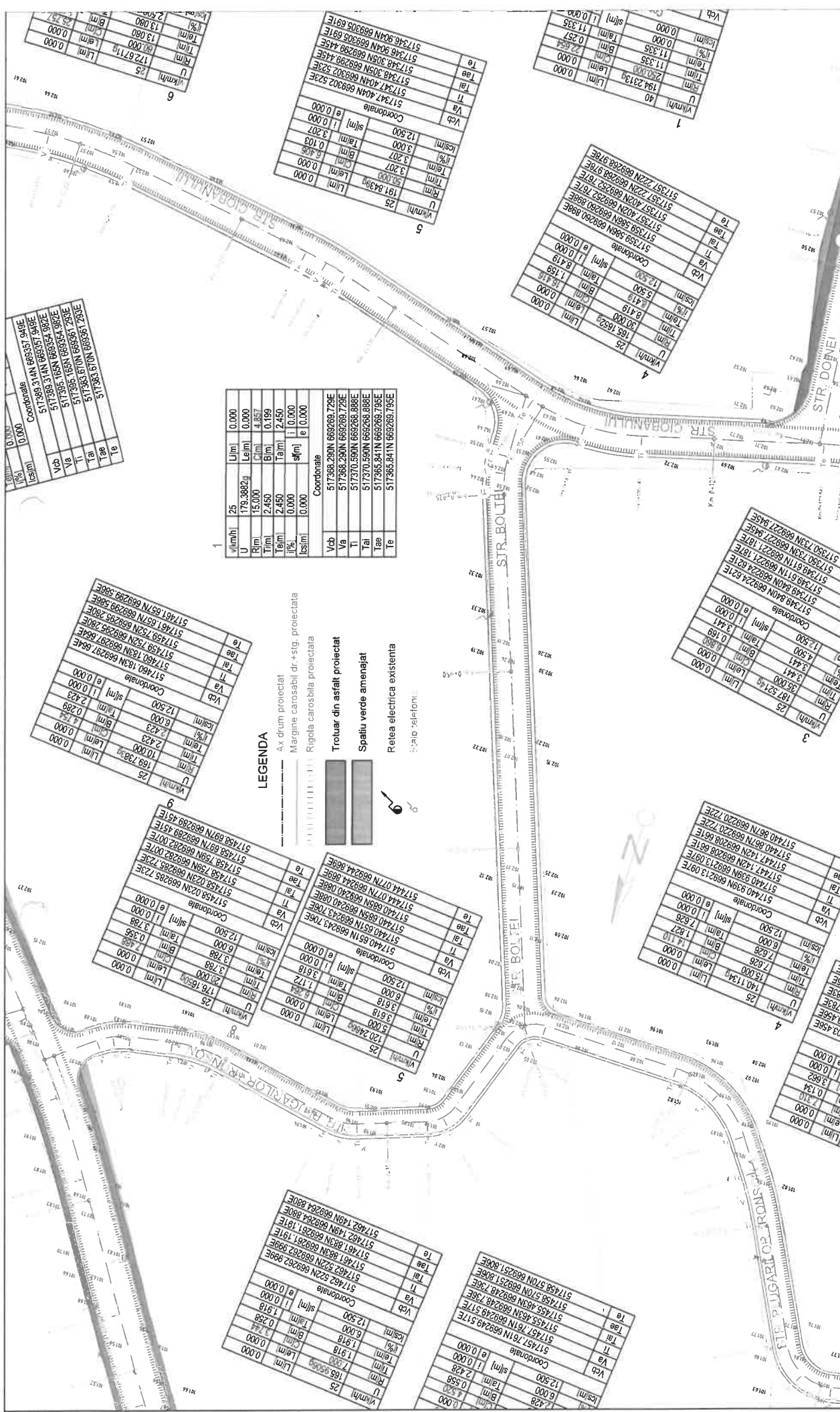
LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUD VECHI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

ENUMERARE PLANSAS:

PLAN DE SITUATIE: STR. BARAJULUI, Km 0+166 - Km 0+350



MUNICIPIUL ADJUD

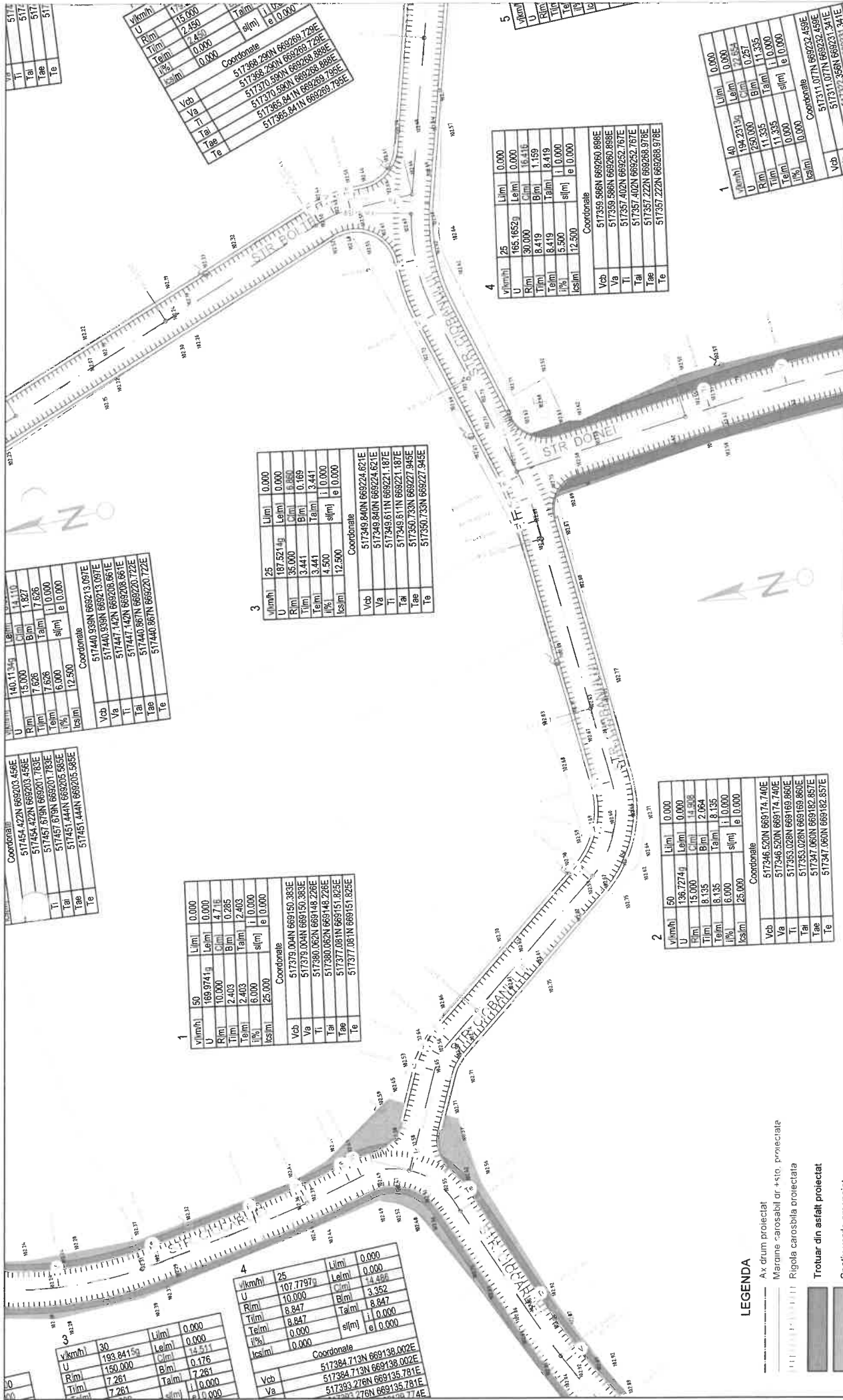
S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.
Cod fiscale: RG199279; Reg. Com.: 339738/1994

PROJECT:
2250
DATA
2022

SCARA:
1:500
FAZA
D.A.L.I.
PLANSA
D9

DIRECTOR:	ing. Dorinel MODREANI
PROIECTAT:	ing. Gabriela PAVEI
DESENAT:	ing. Costica MOCANI
VERIFICAT:	ing. Dorinel MODREANI

UCRAREA
MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECCHI,
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSĂ:
PLAN DE SITUAȚIE: STR. BOL. TEI, Km 0+000 - Km 0+089



v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
517.1	11	517.1	517.1	517.1	517.1	517.1

v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
15.000	2.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coordinate	517368.290N	669269.729E	517370.590N	669268.888E	517365.841N	669269.735E
Vcb	517368.290N	669269.729E	517370.590N	669268.888E	517365.841N	669269.735E
Va	517368.290N	669269.729E	517370.590N	669268.888E	517365.841N	669269.735E
Ti	517368.290N	669269.729E	517370.590N	669268.888E	517365.841N	669269.735E
Tal	517368.290N	669269.729E	517370.590N	669268.888E	517365.841N	669269.735E
Tae	517368.290N	669269.729E	517370.590N	669268.888E	517365.841N	669269.735E
Te	517368.290N	669269.729E	517370.590N	669268.888E	517365.841N	669269.735E

v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
140.1134g	14.110	7.626	1.000	0.000	0.000	0.000
Coordinate	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E
Vcb	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E
Va	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E
Ti	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E
Tal	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E
Tae	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E
Te	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E	517440.939N	669213.097E

v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N
517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N
517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N
517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N
517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N
517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N
517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N
517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N
517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N	669203.456E	517454.422N

v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
189.9741g	14.110	7.626	1.000	0.000	0.000	0.000
Coordinate	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E
Vcb	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E
Va	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E
Ti	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E
Tal	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E
Tae	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E
Te	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E	517379.044N	669150.383E

v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
107.7797g	14.110	7.626	1.000	0.000	0.000	0.000
Coordinate	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Vcb	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Va	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Ti	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Tal	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Tae	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Te	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E

v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
165.1652g	14.110	7.626	1.000	0.000	0.000	0.000
Coordinate	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E
Vcb	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E
Va	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E
Ti	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E
Tal	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E
Tae	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E
Te	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E	517359.586N	669260.888E

v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
194.2313g	14.110	7.626	1.000	0.000	0.000	0.000
Coordinate	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E
Vcb	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E
Va	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E
Ti	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E
Tal	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E
Tae	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E
Te	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E	517311.077N	669232.456E

v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
136.7274g	14.110	7.626	1.000	0.000	0.000	0.000
Coordinate	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E
Vcb	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E
Va	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E
Ti	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E
Tal	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E
Tae	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E
Te	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E	517346.520N	669174.740E

v/km/h	U	Rim	Tim	Tai	Tae	Te
155.6041g	14.110	7.626	1.000	0.000	0.000	0.000
Coordinate	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Vcb	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Va	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Ti	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Tal	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Tae	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E
Te	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E	517384.713N	669138.002E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Marne carosabil dr + sto, proiectate
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: 439/738/1994

MUNICIPIUL ADJUD

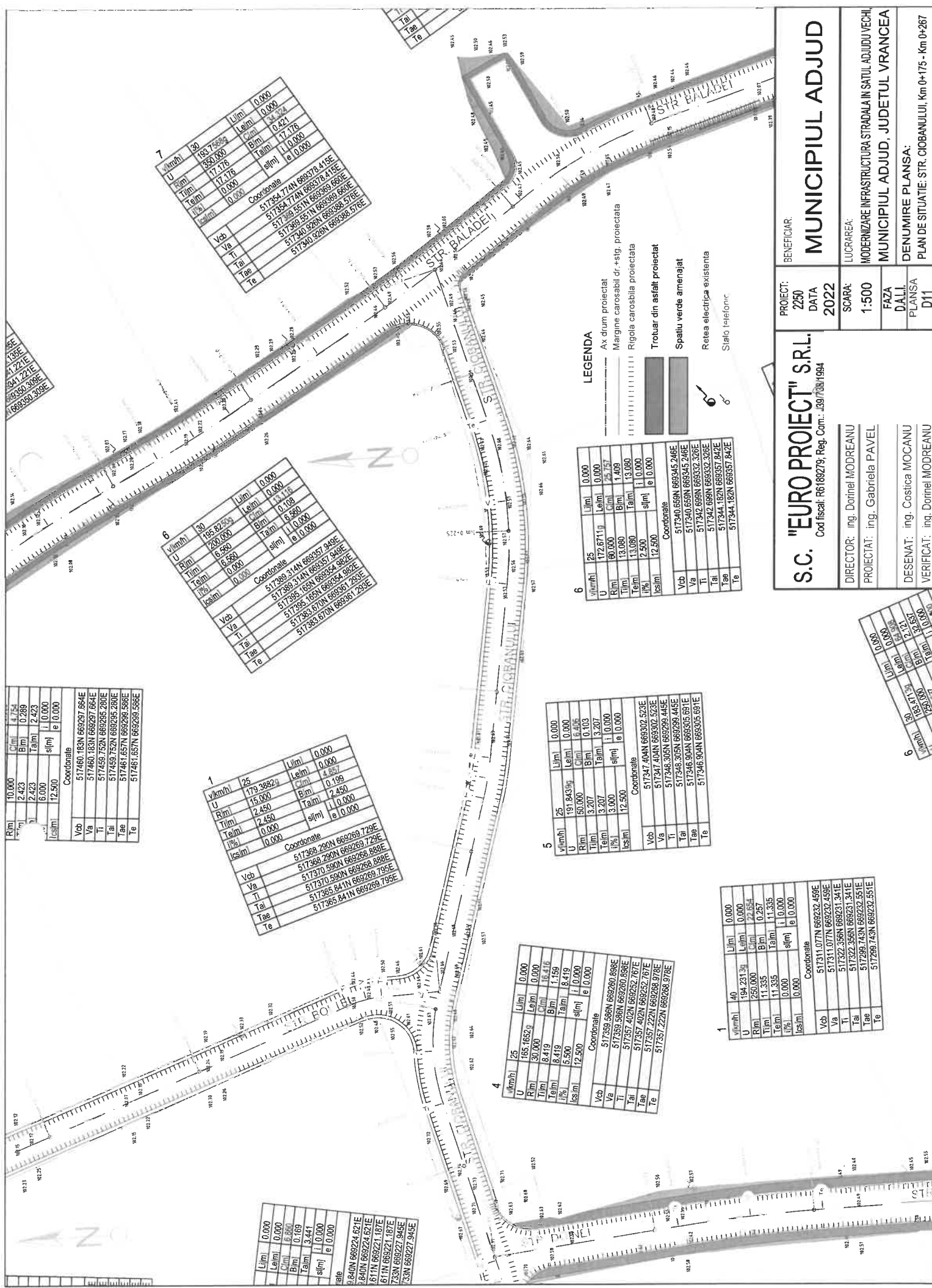
DIRECTOR: ing. Domnel MODREAL	SCARA: 1:500	FAZA DALLI	PLANSA D10
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVI	1:500	FAZA DALLI	PLANSA D10
DESEINAT: ing. Costica MOCAI	1:500	FAZA DALLI	PLANSA D10
VERIFICAT: ing. Domnel MODREAL	1:500	FAZA DALLI	PLANSA D10

MUNICIPIUL ADJUD

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHEI

NUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE: STR. CIOBANULUI, Km 0+000 - Km 0+175



R(m)	10.000	C(m)	4.754
U	2.423	B(m)	0.289
Ti	2.423	Ta(m)	2.423
Ta	5.000	s(m)	0.000
Te	12.500	e	0.000

Coordonate

Vcb	517460.183N 669297.864E
Va	517460.183N 669297.864E
Ti	517459.752N 669295.280E
Ta	517459.752N 669295.280E
Ta	517461.657N 669299.586E
Te	517461.657N 669299.586E

v(km/h)	25	U(m)	0.000
U	179.3882g	L(m)	0.000
R(m)	15.000	C(m)	4.657
Ti(m)	2.450	B(m)	0.199
Ta(m)	2.450	Ta(m)	2.450
Ta	0.000	s(m)	0.000
Te	0.000	e	0.000

Coordinate

Vcb	517368.290N 669269.729E
Va	517368.290N 669269.729E
Ti	517370.590N 669269.898E
Ta	517370.590N 669269.898E
Ta	517365.841N 669269.795E
Te	517365.841N 669269.795E

v(km/h)	25	U(m)	0.000
U	165.1632g	L(m)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	0.000
Ti	8.419	B(m)	1.519
Taj	8.419	Tajm	8.419
Ta	5.500	s(m)	0.000
Te	12.500	e	0.000

Coordinate

Vcb	517359.586N 669260.898E
Va	517359.586N 669260.898E
Ti	517357.402N 669252.767E
Taj	517357.402N 669252.767E
Ta	517357.222N 669268.978E
Te	517357.222N 669268.978E

1

v(km/h)	40	U(m)	0.000
U	194.2313g	L(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	22.654
Ti	11.335	B(m)	0.257
Ta	11.335	Ta(m)	11.335
Te	11.335	s(m)	0.000
Ta	0.000	e	0.000
Te	0.000		

Coordinate

Vcb	517311.077N 669232.459E
Va	517311.077N 669232.459E
Ti	517322.356N 669231.341E
Ta	517322.356N 669231.341E
Ta	517299.433N 669232.551E
Te	517299.433N 669232.551E

5

v(km/h)	25	U	191.8431g	L(m)	0.000
R(m)	50.000	C(m)	6.406		
Ti	3.207	B(m)	0.103		
Ta	3.207	Ta(m)	3.207		
Ta	0.000	s(m)	0.000		
Te	0.000	e	0.000		

Coordonate

Vcb	517347.404N 669302.523E
Va	517347.404N 669302.523E
Ti	517345.305N 669299.445E
Ta	517345.305N 669299.445E
Ta	517346.944N 669305.691E
Te	517346.944N 669305.691E

6					
U	25	lim	0.000		
U	172.6711g	Le(m)	0.000		
R(m)	60.000	C(m)	25.757		
Ti	13.080	B(m)	1.409		
Ta	13.080	Ta(m)	13.080		
Ta	0.000	s(m)	0.000		
Te	0.000	e	0.000		

Coordonate

Vcb	517340.659N 669345.246E
Va	517340.659N 669345.246E
Ti	517342.690N 669332.326E
Ta	517342.690N 669332.326E
Ta	517344.182N 669357.842E
Te	517344.182N 669357.842E

6	V(km/h)	30	U	165.8233g	L(m)	0.000
	R(m)	200.000	C(m)	13.116		
	Ti	6.580	B(m)	0.108		
	Ta	6.580	Ta(m)	6.580		
	Ta	0.000	s(m)	0.000		
	Te	0.000	e	0.000		

Coordonate

Vcb	517389.314N 669357.940E
Va	517389.314N 669357.940E
Ti	517395.651N 669354.982E
Ta	517395.651N 669354.982E
Ta	517383.670N 669361.283E
Te	517383.670N 669361.283E

7	Velocità	30	U	163.7588g	L(m)	0.000
	R(m)	350.000	C(m)	34.224		
	Ti	17.176	B(m)	0.421		
	Ta	17.176	Ta(m)	17.176		
	Ta	0.000	s(m)	0.000		
	Te	0.000	e	0.000		

Coordonate

Vcb	517354.774N 669378.415E
Va	517354.774N 669378.415E
Ti	517369.351N 669369.680E
Ta	517369.351N 669369.680E
Ta	517340.928N 669388.578E
Te	517340.928N 669388.578E

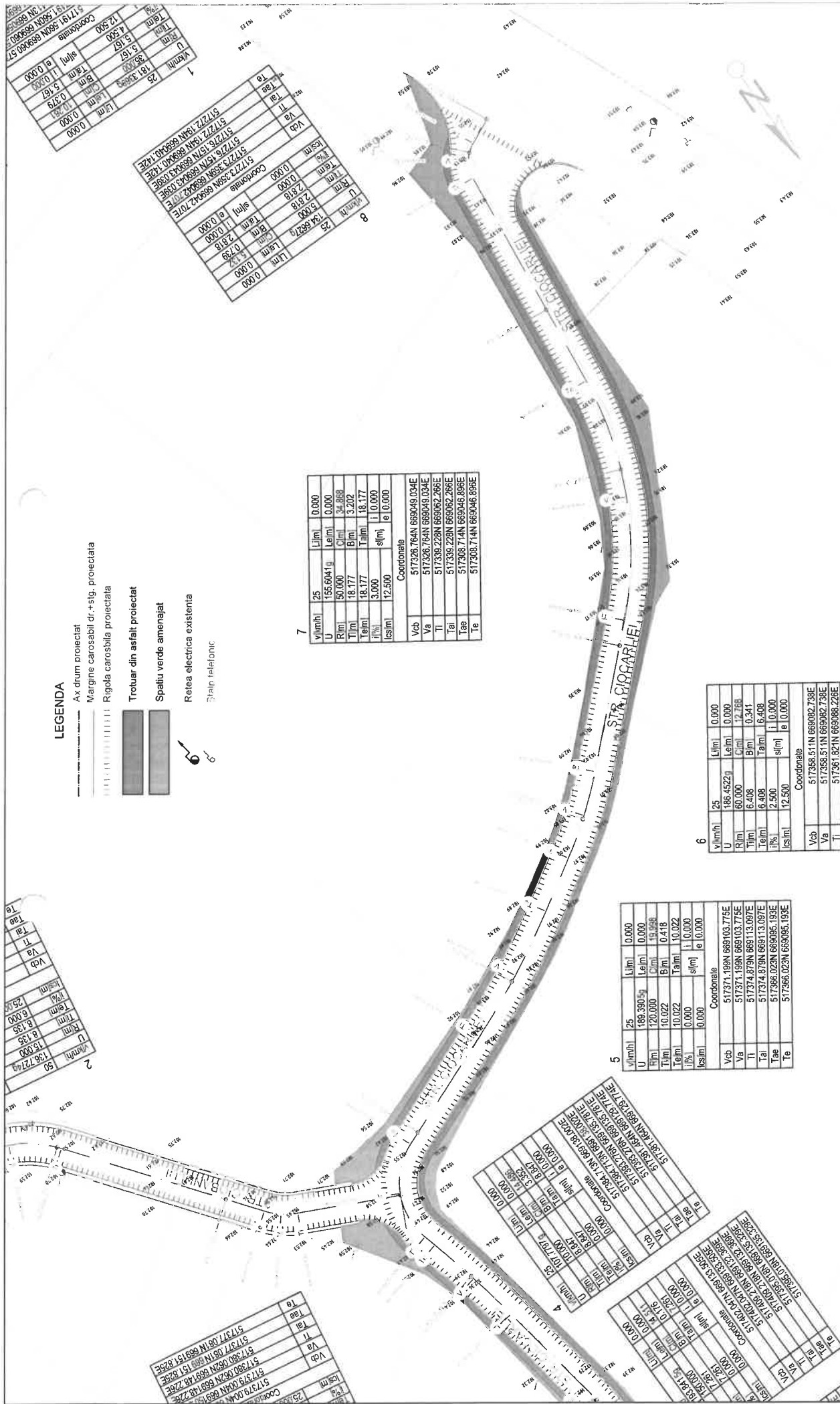
LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigla carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta
- Sialo telefonic

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6188279; Reg. Com.: J39/708/1994

PROIECT: 2250	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
DATA 2022	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
SCARA: 1:500	MUNICIPIUL ADJUD, JUDETEL Vrancea
FAZA DALL	DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE: STR. CIOBANULUI, Km 0+175 - Km 0+267
PLANSĂ D11	

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREANU
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVEL
DESENAT: ing. Costica MOCANU
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREANU



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta
- Staii telefonice

Coordonate	U	156.17249	50
Va	156.17249	50	156.17249
Ti	156.17249	50	156.17249
Ta	156.17249	50	156.17249
Te	156.17249	50	156.17249

Coordonate	U	156.17249	50
Va	156.17249	50	156.17249
Ti	156.17249	50	156.17249
Ta	156.17249	50	156.17249
Te	156.17249	50	156.17249

Coordonate	U	156.17249	50
Va	156.17249	50	156.17249
Ti	156.17249	50	156.17249
Ta	156.17249	50	156.17249
Te	156.17249	50	156.17249

Coordonate	U	156.17249	50
Va	156.17249	50	156.17249
Ti	156.17249	50	156.17249
Ta	156.17249	50	156.17249
Te	156.17249	50	156.17249

Coordonate	U	156.17249	50
Va	156.17249	50	156.17249
Ti	156.17249	50	156.17249
Ta	156.17249	50	156.17249
Te	156.17249	50	156.17249

Coordonate	U	156.17249	50
Va	156.17249	50	156.17249
Ti	156.17249	50	156.17249
Ta	156.17249	50	156.17249
Te	156.17249	50	156.17249

Coordonate	U	156.17249	50
Va	156.17249	50	156.17249
Ti	156.17249	50	156.17249
Ta	156.17249	50	156.17249
Te	156.17249	50	156.17249

Coordonate	U	156.17249	50
Va	156.17249	50	156.17249
Ti	156.17249	50	156.17249
Ta	156.17249	50	156.17249
Te	156.17249	50	156.17249

PROIECT: 2250

DATA: 2022

SCARA: 1:500

FAZA: DALLI

PLANSA: D13

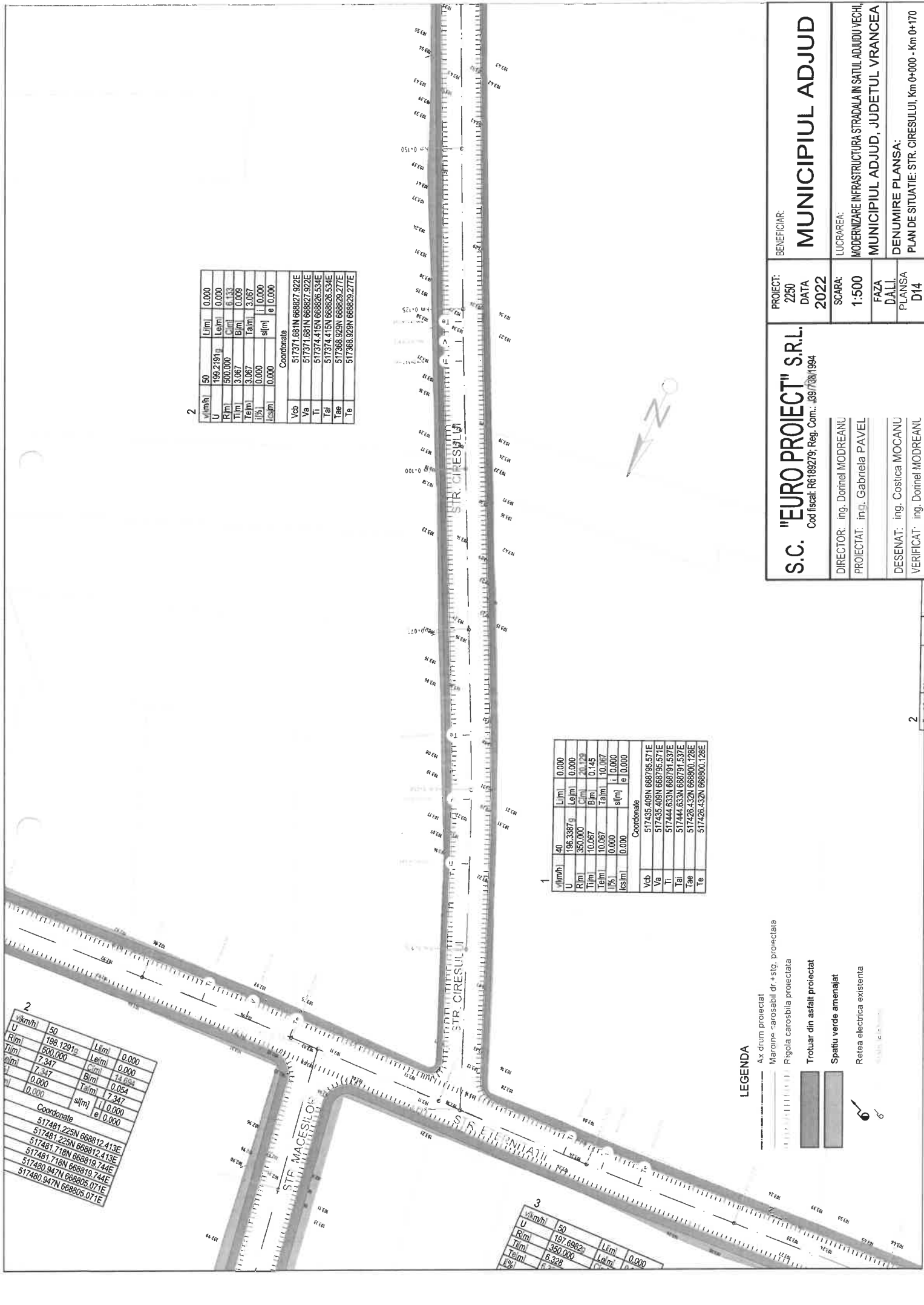
S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.

Cod fiscal: R6189279; Reg. C

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHEI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE: STR. CIOCARLEI, Km 0+165 - Km 0+330



2

vlkm/h	50	Llm	0.000
U	198.1291g	Lejm	0.000
Rlm	500.000	Cim	6.133
Tlm	7.347	Bim	0.009
Tem	3.067	Taim	3.067
l%	0.000	slm	0.000
lcs	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	517481.225N 668812.413E
Va	517481.225N 668812.413E
Ti	517481.718N 668819.744E
Tai	517480.947N 668805.071E
Te	517480.947N 668805.071E

3

vlkm/h	50	Llm	0.000
U	197.6802g	Lejm	0.000
Rlm	350.000	Cim	6.328
Tlm	10.067	Bim	0.145
Tem	10.067	Taim	10.067
l%	0.000	slm	0.000
lcs	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	517435.409N 668795.571E
Va	517435.409N 668795.571E
Ti	517444.633N 668791.537E
Tai	517444.633N 668791.537E
Te	517426.432N 668800.128E

2

vlkm/h	50	Llm	0.000
U	198.2191g	Lejm	0.000
Rlm	500.000	Cim	6.133
Tlm	3.067	Bim	0.009
Tem	3.067	Taim	3.067
l%	0.000	slm	0.000
lcs	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	51737.681N 668827.922E
Va	51737.681N 668827.922E
Ti	51737.415N 668826.534E
Tai	51737.415N 668826.534E
Te	517368.929N 668823.277E

1

vlkm/h	40	Llm	0.000
U	196.3387g	Lejm	0.000
Rlm	350.000	Cim	20.129
Tlm	10.067	Bim	0.145
Tem	10.067	Taim	10.067
l%	0.000	slm	0.000
lcs	0.000	e	0.000

Coordonate

Vcb	517435.409N 668795.571E
Va	517435.409N 668795.571E
Ti	517444.633N 668791.537E
Tai	517444.633N 668791.537E
Te	517426.432N 668800.128E

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Marșine carosabil dr.+stg. proiectate
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Reea electrica existenta

PROIECT: 2250	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
DATA 2022	
SCARA: 1:500	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
FAZA D.A.L.I.	DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE: STR. CIREȘULUI, Km 0+000 - Km 0+170
PLANSĂ D14	

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: 397/2019/1994

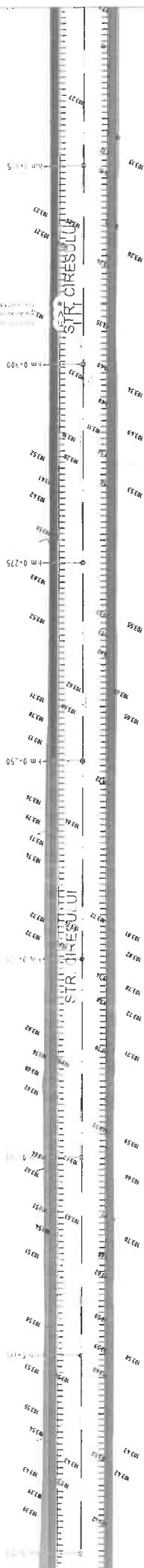
DIRECTOR: ing. Dorinel MODREANU
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVEL
DESENAT: ing. Costica MOCANU
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREANU

3

vibmhi	50	Lim	0,000
	98,9499y	Lim	0,000
qhm	3000,000	Lim	2,363
Tirm	1,181	Bim	0,000
Term	1,181	Tam	1,181
%tes	0,000	e	0,000
lcs	0,000	s(lm)	0,000

Coordinate

Vob	517204,453N	686910,252E
Va	517204,453N	686910,252E
Ti	517205,513N	686905,730E
Tal	517205,513N	686905,730E
Tee	517203,393N	686910,773E
Te	517203,393N	686910,773E



LEGENDA

- ☐ **În drum proiectat**
 Margine carosabil dr.+sto. proiectata
 Rolea carosabila proiectata
 - ☐ **Trotuar din asfalt proiectat**
 - ☐ **Spatiu verde amenajat**
 - ☐ **Rețea electrică existentă**

PROJECT:

2250

DATA

BENEFICIAR-

MUNICIPIUL ADJUD

MICRAREA.

MODERNIZARE INFRASTRUTTURE STRADALI IN SATI AD ALTI VECHI

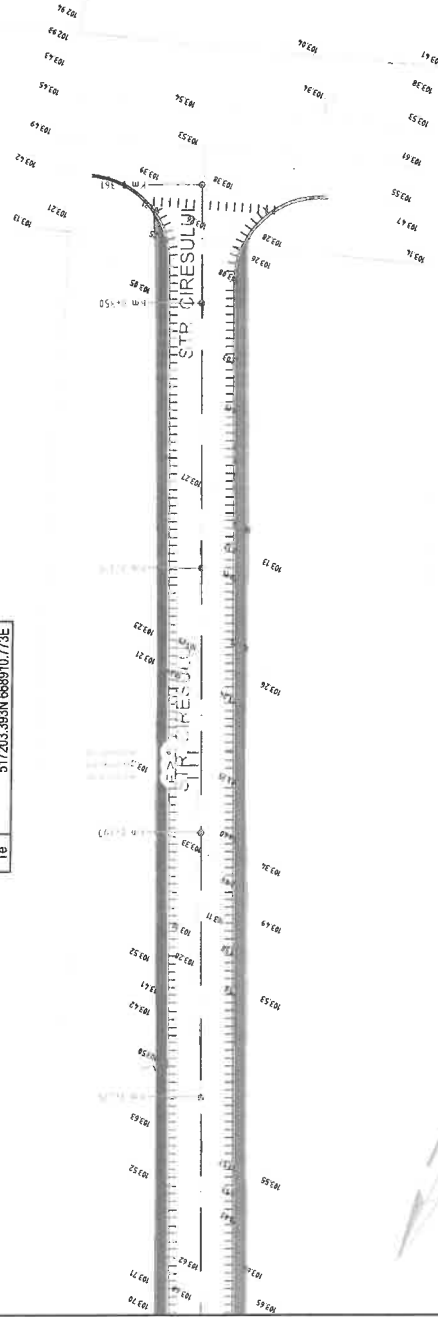
MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA

DEMI-MADE BY AIGIA

DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE: STR. CIRESULUI, Km 0+170 - Km 0+340

vinzhi	50	Lim	0.000
U	189.949g	Leim	0.000
Rim	300.000	Cim	2.353
Tim	1.181	Bim	0.000
Tem	1.181	Tam	1.181
il%	0.000	slim	0.000
lesim	0.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	517204.453N 668910.252E
Va	517204.453N 668910.252E
Ti	517205.513N 668909.730E
Tai	517205.513N 668909.730E
Tae	517203.393N 668910.773E
Te	517203.393N 668910.773E



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+sto. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- ⚡ Rețea electrică existentă

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com. - 0159544/2004

PROIECT: 2250
DATA: 2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREANU

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI

PROIECTAT: ing. Gabriela PAVEL

MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA

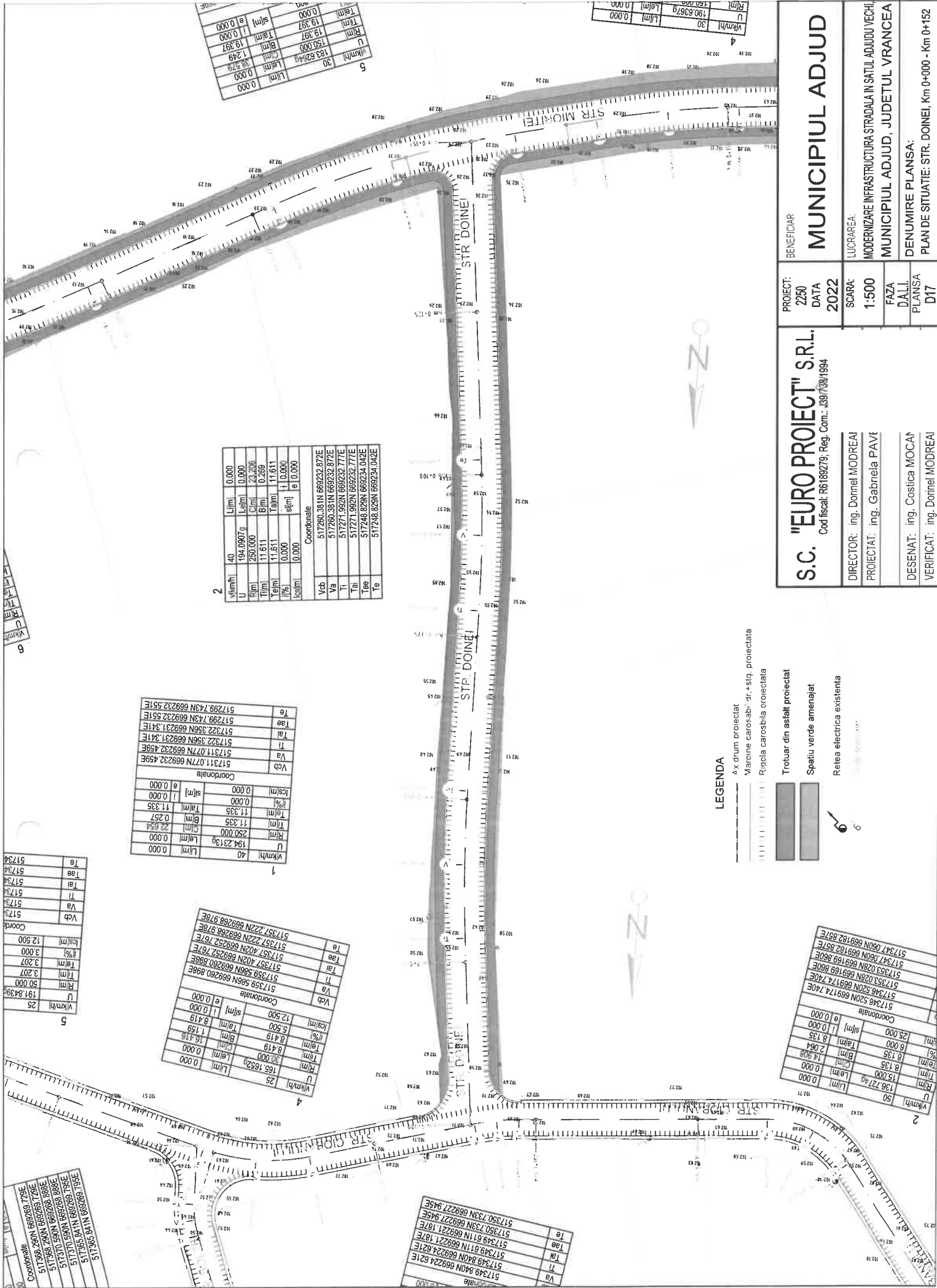
DESENAȚ: ing. Costica MOCANU

DENUMIRE PLANSA:

VERIFICAT: ing. Dorinel MODREANU

PLAN DE SITUAȚIE: STR. CIREȘULUI, Km 0+340 - Km 0+361

D16



PROIECT: 2250		BENEFICIAR:	
DATA 2022		MUNICIPIUL ADJUD	
SCARA: 1:500		LUCRAREA:	
FAZA DALL		MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI,	
PLANSA D17		MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA	
		DENUMIRE PLANSĂ:	
		PLAN DE SITUATIE: STR. DOINEI, Km 0+000 - Km 0+152	

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.		DIRECTOR: ing. Dornel MODREA	
Cod fiscal: R6189279, Reg. Com.: J39/138/1994		PROIECTAT: ing. Gabriela PAVU	
		DESENAT: ing. Costica MOCAN	
		VERIFICAT: ing. Dornel MODREA	

1	50	Lim	0.000
U	198.0718g	Lim	0.000
R	800.000	C	24.984
T	12.493	B	0.098
Te	12.493	T	12.493
I	0.000	s	0.000
l	0.000	s	0.000
Coordonate			
Vcb	517487.026N	688998.655E	
Va	517487.026N	688998.655E	
Ti	517488.253N	688911.088E	
Tal	517488.253N	688911.088E	
Tae	517488.187N	688986.190E	
Te	517488.187N	688986.190E	

2	50	Lim	0.000
U	198.1291g	Lim	0.000
R	800.000	C	24.984
T	12.493	B	0.098
Te	12.493	T	12.493
I	0.000	s	0.000
l	0.000	s	0.000
Coordonate			
Vcb	517487.026N	688998.655E	
Va	517487.026N	688998.655E	
Ti	517488.253N	688911.088E	
Tal	517488.253N	688911.088E	
Tae	517488.187N	688986.190E	
Te	517488.187N	688986.190E	

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil ar+sig. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta
- Stiln. electrica

1	25	Lim	0.000
U	187.9689g	Lim	0.000
R	100.000	C	18.902
T	9.479	B	0.448
Te	9.479	T	9.479
I	0.000	s	0.000
l	0.000	s	0.000
Coordonate			
Vcb	517524.413N	688931.678E	
Va	517524.413N	688931.678E	
Ti	517516.069N	688936.176E	
Tal	517516.069N	688936.176E	
Tae	517531.762N	688925.691E	
Te	517531.762N	688925.691E	

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

Cod fiscal: R618279; Reg

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREZ

PROIECTAT: ing. Gabriela PAL

DESEINAT: ing. Costica MOCA

VERIFICAT: ing. Dorinel MODREZ

PROIECT:

2250

DATA

2022

SCARA:

1:500

Faza

DALI

PLANS

D18

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

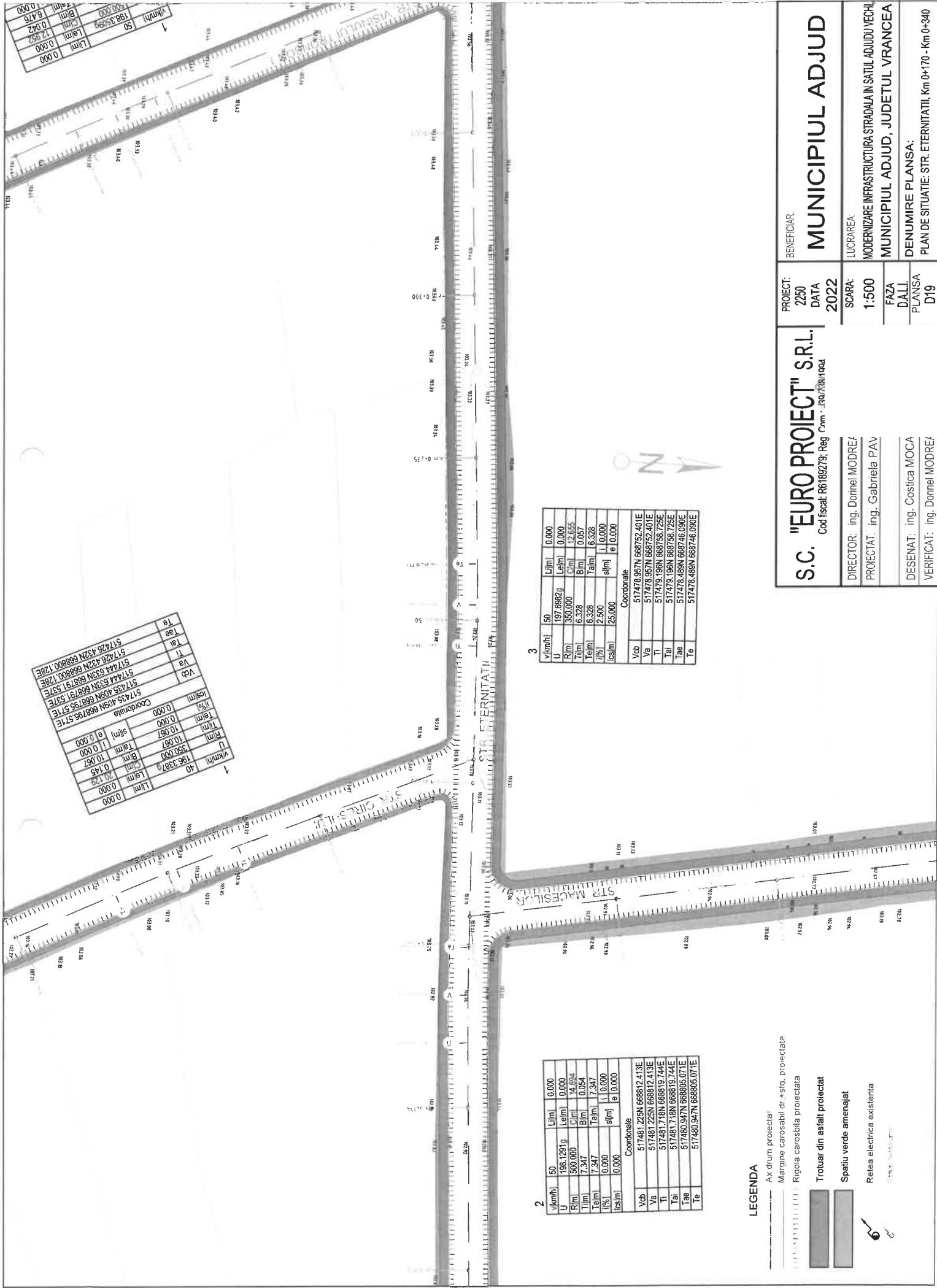
LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANS:

PLAN DE SITUATIE: STR. ETERNITATI, Km 0+000 - Km 0+170



2		v(km/h)		50	L(m)	0.000
U	198.1231g	L(m)	0.000			
R(m)	500.000	C(m)	14.694			
T(m)	7.347	B(m)	0.054			
Ta(m)	7.347	Ta(m)	7.347			
I(%)	0.000	s(m)	10.000			
Ics(m)	10.000	s(m)	10.000			
Coordonate						
Vcb	517481.225N	668812.413E				
Va	517481.225N	668812.413E				
Ti	517481.716N	668819.744E				
Tal	517481.716N	668819.744E				
Tae	517480.947N	668805.071E				
Te	517480.947N	668805.071E				

3		v(km/h)		50	L(m)	0.000
U	197.6862g	L(m)	0.000			
R(m)	350.000	C(m)	12.555			
T(m)	6.328	B(m)	0.057			
Ta(m)	6.328	Ta(m)	6.328			
I(%)	2.500	s(m)	10.000			
Ics(m)	25.000	s(m)	10.000			
Coordonate						
Vcb	517478.957N	668752.401E				
Va	517478.957N	668752.401E				
Ti	517479.196N	668758.725E				
Tal	517479.196N	668758.725E				
Tae	517478.488N	668746.090E				
Te	517478.488N	668746.090E				

1		v(km/h)		40	L(m)	0.000
U	196.3387g	L(m)	0.000			
R(m)	350.000	C(m)	10.067			
T(m)	10.067	B(m)	0.145			
Ta(m)	10.067	Ta(m)	20.139			
I(%)	0.000	s(m)	10.000			
Ics(m)	0.000	s(m)	10.000			
Coordonate						
Vcb	517435.409N	668795.571E				
Va	517444.633N	668791.537E				
Ti	517426.432N	668800.128E				
Tal	517426.432N	668800.128E				
Tae	517426.432N	668800.128E				
Te	517426.432N	668800.128E				

50		v(km/h)		50	L(m)	0.000
U	198.3309g	L(m)	0.000			
R(m)	500.000	C(m)	14.694			
T(m)	7.347	B(m)	0.054			
Ta(m)	7.347	Ta(m)	7.347			
I(%)	0.000	s(m)	10.000			
Ics(m)	10.000	s(m)	10.000			

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.-stg. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

PROIECT: S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. DATA: 2022 Cod fiscal: R6189279; Reg. Com. J10/201004	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
SCARA: 1:500	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
FAZA DALLI	DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE- STR. ETERNITATI, Km 0+170 - Km 0+340
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREZ	DENUNAT: ing. Costica MOCA
PROIECTAT: ing. Gabriela PAV	DIRECTOR: ing. Dorinel MODREZ

4

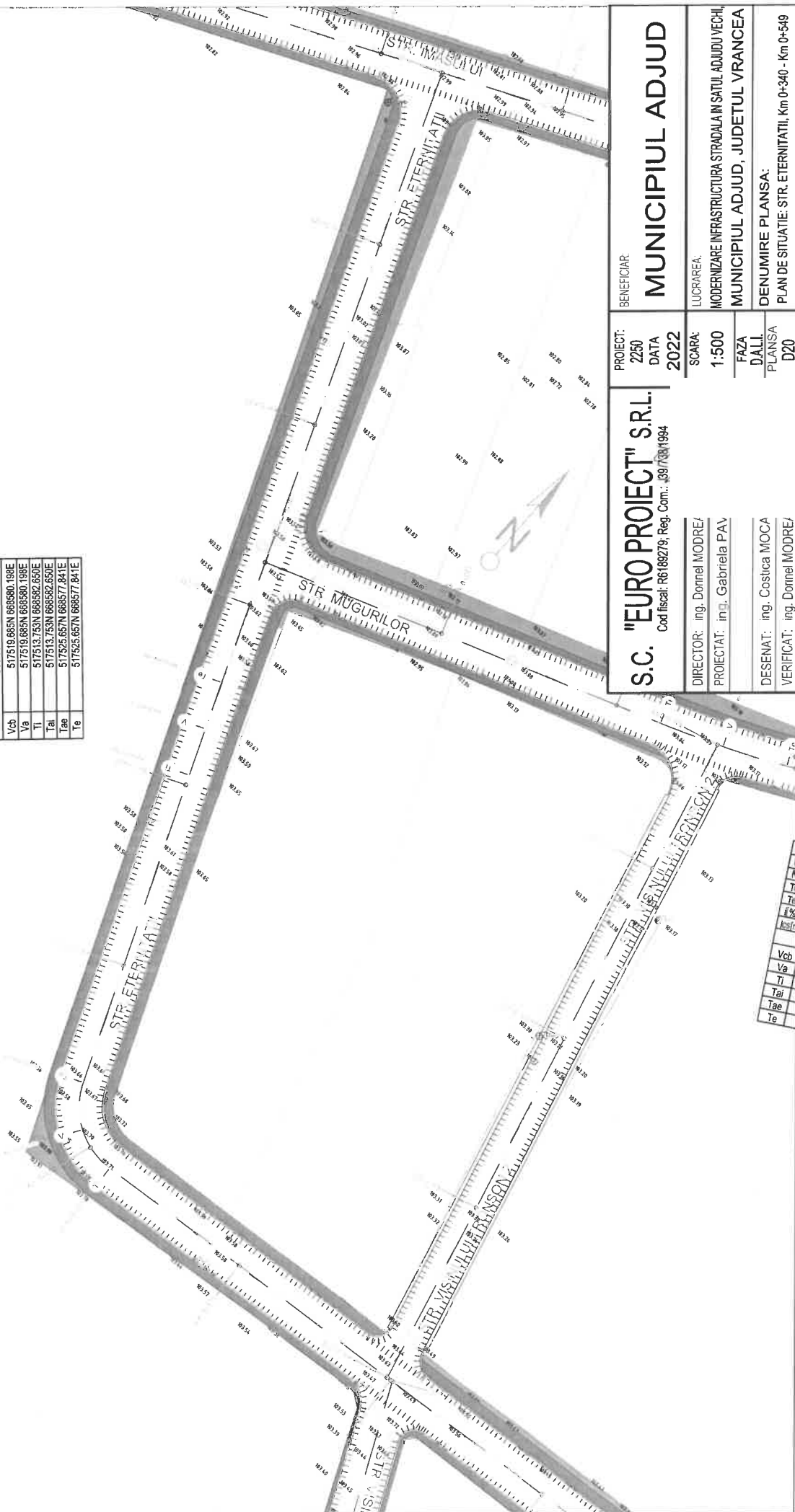
v[m/h]	25	L[im]	0.000
U	120.2437 g	L[em]	0.000
R[m]	10.000	C[im]	12.500
T[im]	7.236	B[im]	2.344
Ta[m]	7.236	Ta[m]	7.236
i[%]	6.000	s[m]	10.000
ts[m]	12.500	le	0.000
Coordonate			
Vcb	517467.790N 668601.646E		
Va	517467.790N 668601.646E		
Ti	517468.325N 668608.863E		
Tal	517468.325N 668608.863E		
Tae	517474.478N 668598.882E		
Te	517474.478N 668598.882E		

5

v[m/h]	50	L[im]	0.000
U	198.978 g	L[em]	0.000
R[m]	800.000	C[im]	12.439
T[im]	6.419	B[im]	0.026
Ta[m]	6.419	Ta[m]	6.419
i[%]	0.000	s[m]	10.000
ts[m]	0.000	le	0.000
Coordonate			
Vcb	517519.885N 668580.198E		
Va	517519.885N 668580.198E		
Ti	517513.733N 668592.650E		
Tal	517513.733N 668592.650E		
Tae	517525.657N 668577.841E		
Te	517525.657N 668577.841E		

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Relea electrica existenta
- Statiu telefonie



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6168279, Reg. Com.: J39/738/1994

PROIECT: 2250
DATA: 2022

BENEFICIAR:

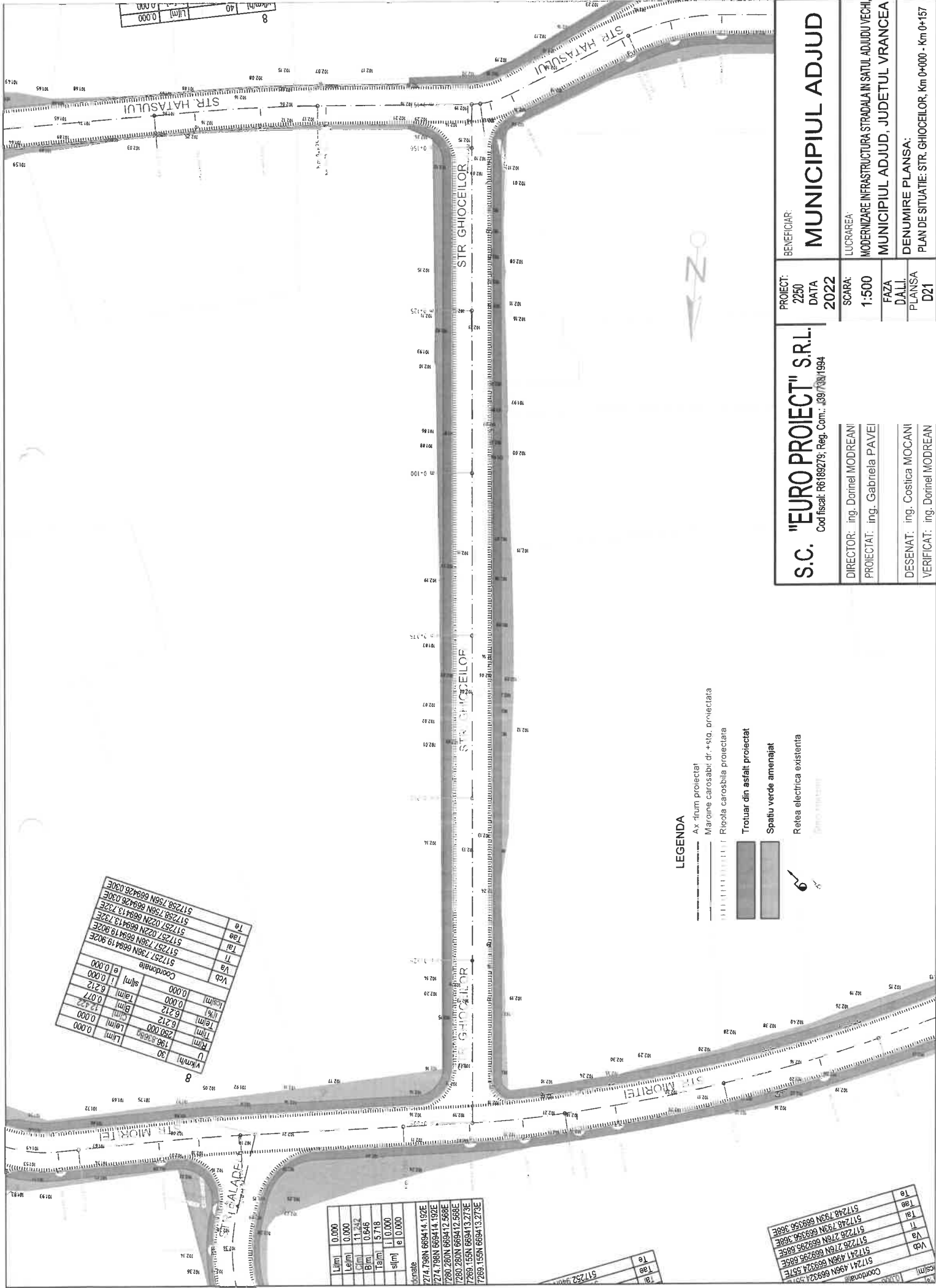
MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAREA:
MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI,
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSĂ:
PLANSA
D20

SCARA: 1:500
FAZA: DALLI
PLANSA: D20

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREZ
PROIECTAT: ing. Gabriela PAV
DESENAT: ing. Costica MOCA
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREZ

Vcb	
Va	
Ti	
Tal	
Tae	
Te	

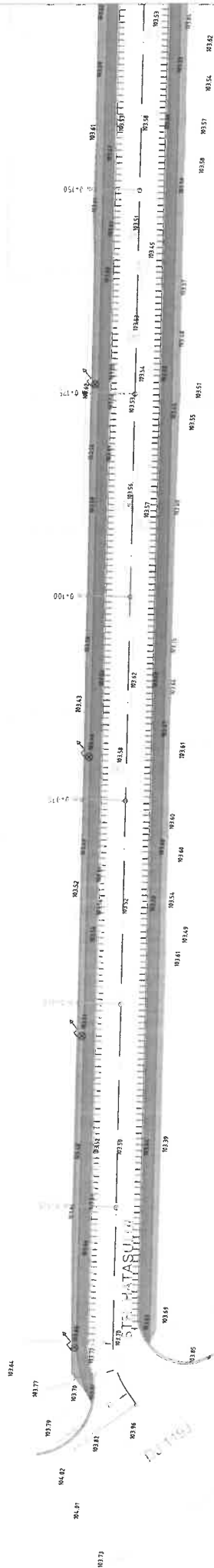


PROIECT: 2250		BENEFICIAR:	
DATA 2022		MUNICIPIUL ADJUD	
SCARA: 1:500		LUCRAREA:	
FAZA DALLI PLANSĂ		MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA	
D21		DENUMIRE PLANSĂ:	
		PLAN DE SITUAȚIE: STR. GHIOCEIOL, Km 0+000 - Km 0+157	

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.		DIRECTOR: ing. Dorinel MODREAN	
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J39/738/1994		PROIECTAT: ing. Gabriela PAVEI	
		DESENAT: ing. Costica MOCANI	
		VERIFICAT: ing. Dorinel MODREAN	

Coordonate		Vob	
e 0.000		Va	
s(m)		Ta	
0.000		Tb	
6.212		Tc	
0.077		Td	
17.422		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000		Ty	
0.000		Tz	
0.000		Ta	
0.000		Tb	
0.000		Tc	
0.000		Td	
0.000		Te	
0.000		Tf	
0.000		Tg	
0.000		Th	
0.000		Ti	
0.000		Tj	
0.000		Tk	
0.000		Tl	
0.000		Tm	
0.000		Tn	
0.000		To	
0.000		Tp	
0.000		Tq	
0.000		Tr	
0.000		Ts	
0.000		Tt	
0.000		Tu	
0.000		Tv	
0.000		Tw	
0.000		Tx	
0.000			

V[km/h]	25	L[mi]	0.000
U	158.1787 g	L[mi]	0.000
R[m]	10.000	C[mi]	8.412
T[mi]	3.321	B[mi]	0.537
T[mi]	3.321	T[mi]	3.321
f[%]	0.000	s[mi]	10.000
tes[mi]	0.000	te	10.000
Coordonate			
Vdb	517041.144N	668747.495E	
Va	517041.144N	668747.495E	
Ta	517038.979N	668744.977E	
Tai	517038.979N	668744.977E	
Tae	517041.373N	668750.808E	
Te	517041.373N	668750.808E	



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margini carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; R - ...

PROIECT: 2250
DATA: 2022

BENEFICIAR:

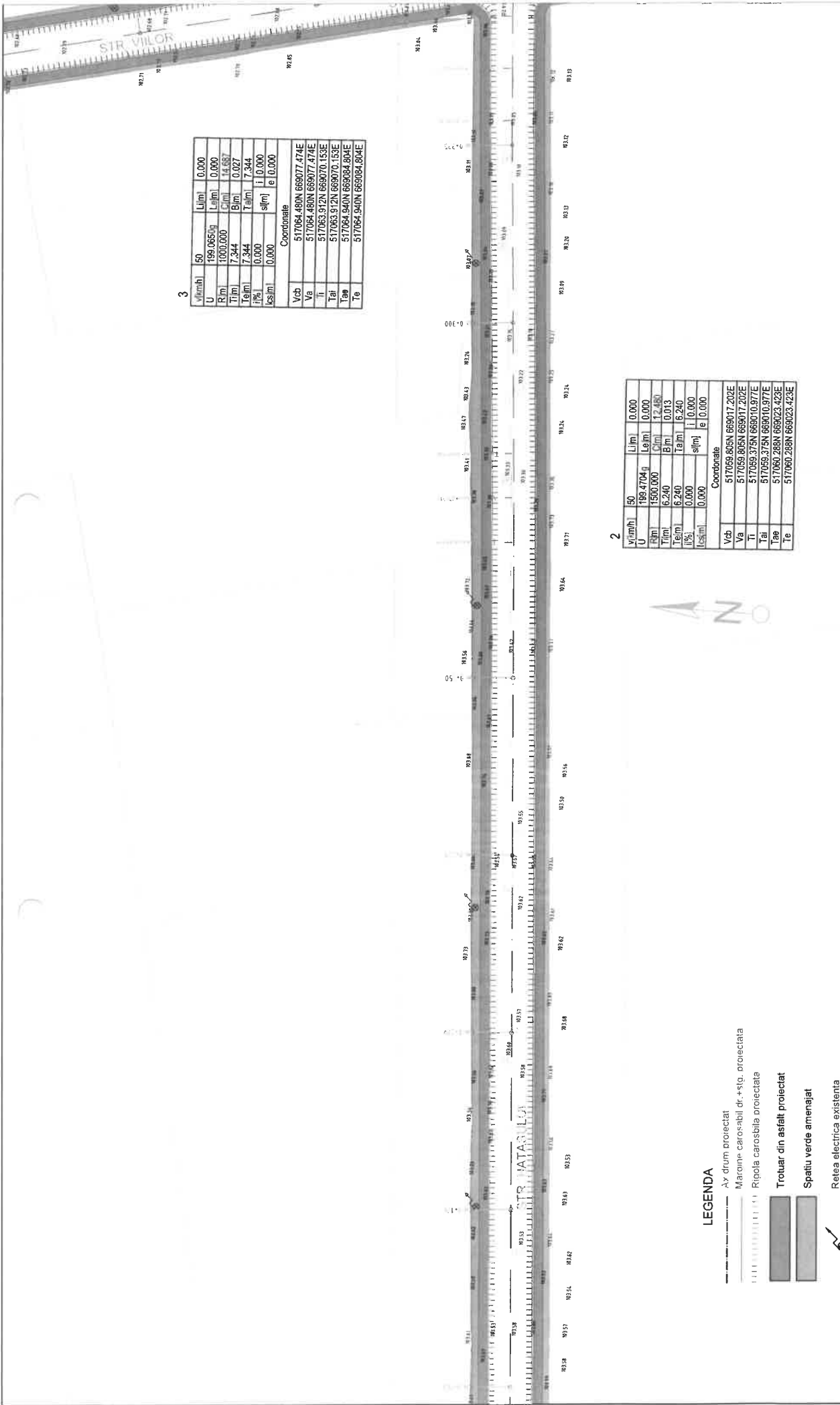
MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: ing. Dorinel MODRI
PROIECTAT: ing. Gabriela P.P.
DESENAT: ing. Costica MOC
VERIFICAT: ing. Dorinel MODRI

SCARA: 1:500
FAZA: DALLI
PLANSA: D22

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSĂ:
PLAN DE SITUAȚIE- STR. HATASULUI, Km 0+000 - Km 0+170



4

v[km/h]	50	L[ml]	0.000
U	197.8877 g	Le[ml]	0.000
R[ml]	500.000	C[ml]	16.590
Ti[ml]	8.296	B[ml]	0.069
Te[ml]	8.296	Ta[ml]	8.296
i[%]	0.000	s[ml]	1 0.000
cs[ml]	0.000	e[ml]	0.000

Coordonate

Vcb	517070.313N 669170.367E
Va	517070.313N 669170.367E
Ti	517069.793N 669162.087E
Ta	517069.793N 669162.087E
Tae	517070.558N 669178.659E
Te	517070.558N 669178.659E

2

v[km/h]	50	L[ml]	0.000
U	198.3581 g	Le[ml]	0.000
R[ml]	500.000	C[ml]	17.895
Ti[ml]	6.448	B[ml]	0.042
Te[ml]	6.448	Ta[ml]	6.448
i[%]	0.000	s[ml]	1 0.000
cs[ml]	0.000	e[ml]	0.000

Coordonate

Vcb	517067.313N 669090.373E
Va	517067.313N 669090.373E
Ti	517073.594N 669088.914E
Ta	517073.594N 669088.914E
Tae	517060.996N 669091.669E
Te	517060.996N 669091.669E

3

v[km/h]	40	L[ml]	0.000
U	197.9590 g	Le[ml]	0.000
R[ml]	350.000	C[ml]	11.221
Ti[ml]	5.611	B[ml]	0.045
Te[ml]	5.611	Ta[ml]	5.611
i[%]	0.000	s[ml]	1 0.000
cs[ml]	0.000	e[ml]	0.000

Coordonate

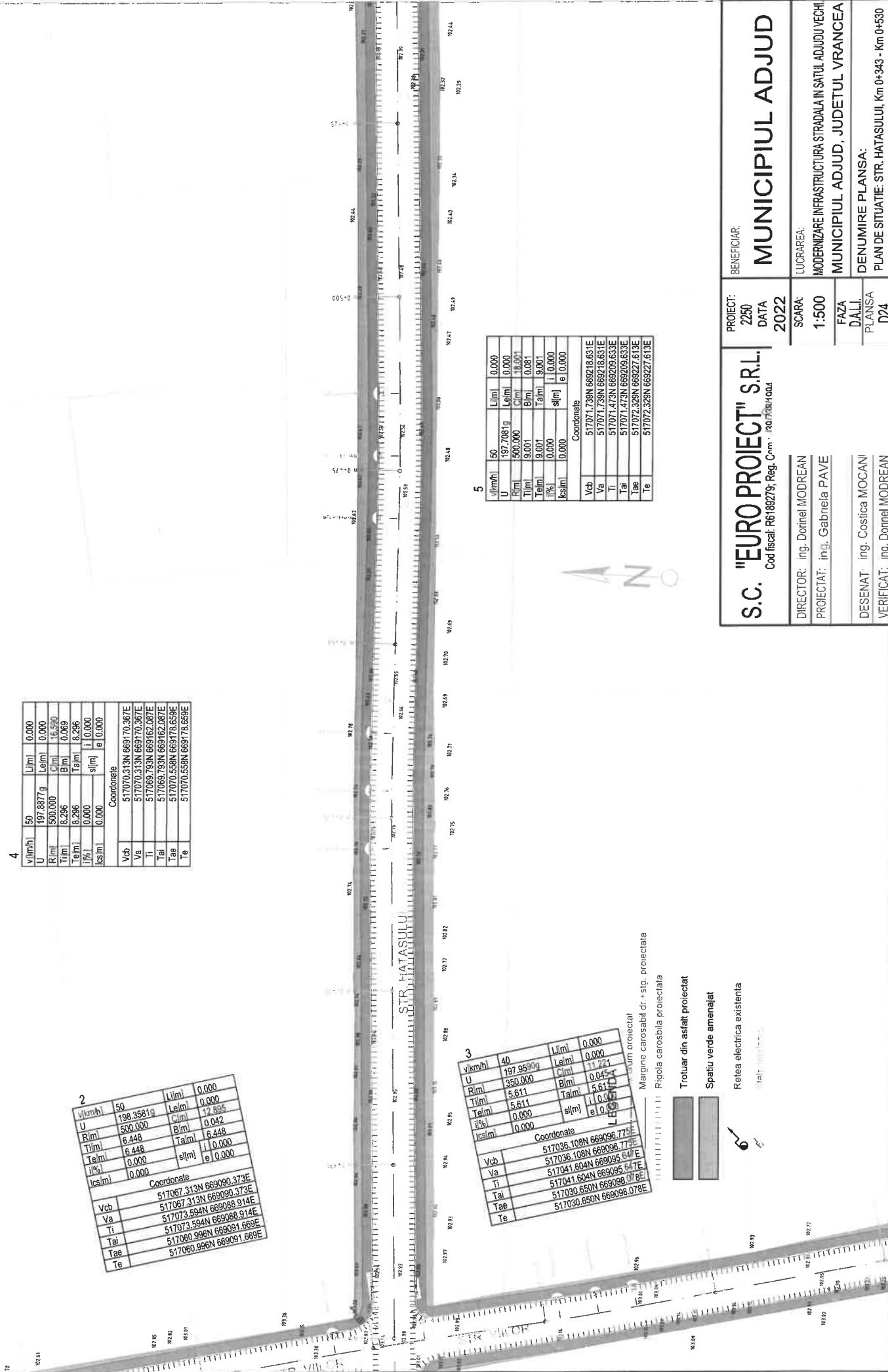
Vcb	517036.108N 669096.775E
Va	517036.108N 669096.775E
Ti	517041.604N 669095.647E
Ta	517041.604N 669095.647E
Tae	517030.650N 669098.078E
Te	517030.650N 669098.078E

5

v[km/h]	50	L[ml]	0.000
U	197.7081 g	Le[ml]	0.000
R[ml]	500.000	C[ml]	0.000
Ti[ml]	9.001	B[ml]	0.081
Te[ml]	9.001	Ta[ml]	9.001
i[%]	0.000	s[ml]	1 0.000
cs[ml]	0.000	e[ml]	0.000

Coordonate

Vcb	517071.739N 669218.631E
Va	517071.739N 669218.631E
Ti	517071.473N 669209.633E
Ta	517071.473N 669209.633E
Tae	517072.329N 669227.613E
Te	517072.329N 669227.613E



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com. nr. 7088/2001

PROIECT: 2250
DATA: 2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: ing. Dornel MODREAN
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVE
DESENAT: ing. Costica MOCANI
VERIFICAT: ing. Dornel MODREAN

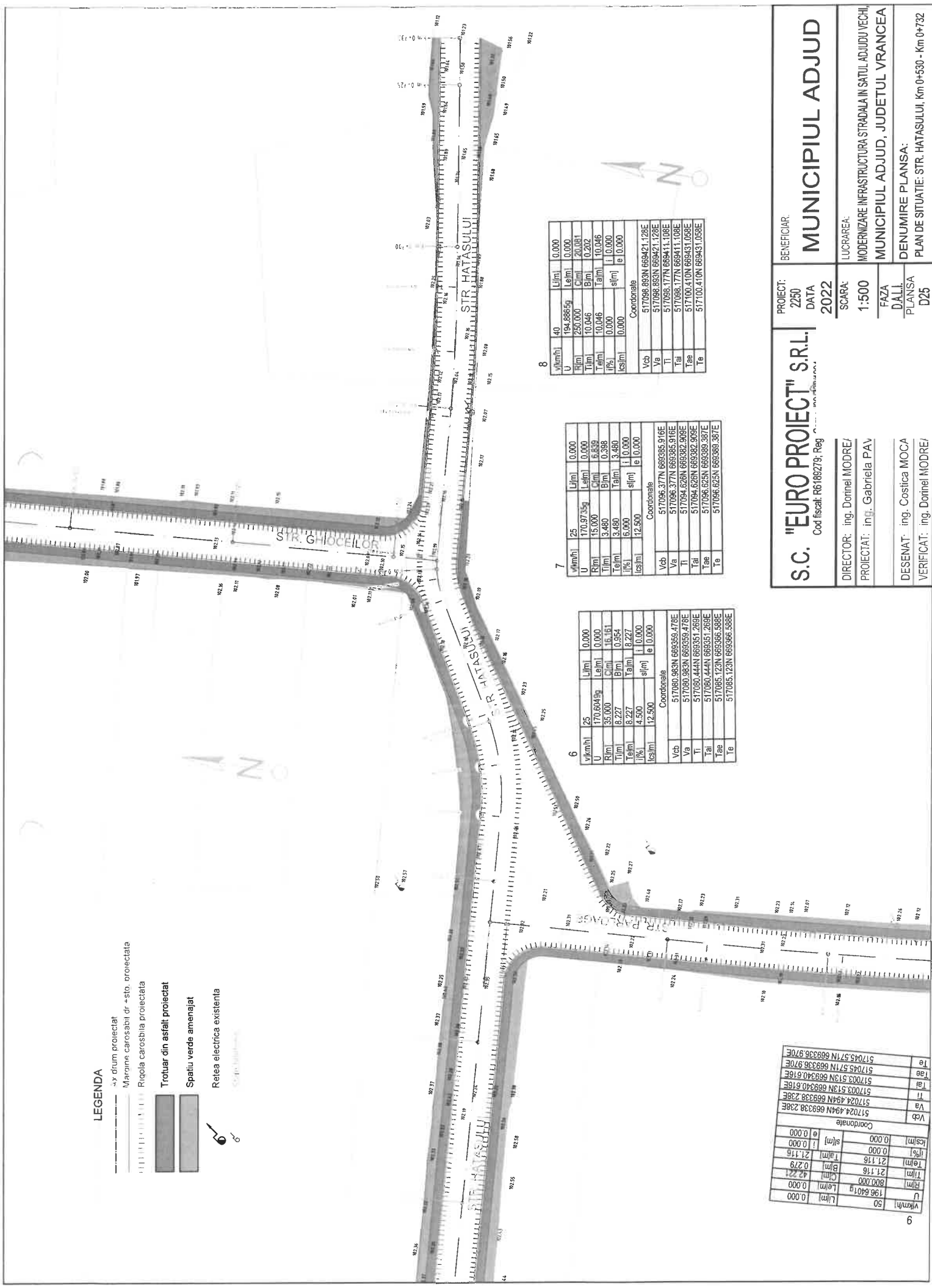
SCARA: 1:500
FAZA: DALLI
PLANSA: D24

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE - STR. HATASULUI, Km 0+343 - Km 0+530

LEGENDA

- drum proiectat
--- Marcina carosabil dr-+sto. proiectata
- - - - - Rigola carosabila proiectata
Trotuar din asfalt proiectat
Spatiu verde amenajat
Relea electrica existenta



8

vkm/hl	40	Lim	0.000
U	194.8865g	Leim	0.000
Rim	250.000	Cim	20.081
Tim	10.046	Bim	0.202
Teim	10.046	Taim	10.046
l%	0.000	s(m)	0.000
lcs(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517098.893N	669421.128E	
Va	517098.953N	669421.128E	
Ti	517098.177N	669411.108E	
Tal	517098.177N	669411.108E	
Tae	517100.410N	669431.058E	
Te	517100.410N	669431.058E	

7

vkm/hl	25	Lim	0.000
U	170.9735g	Leim	0.000
Rim	15.000	Cim	5.539
Tim	3.480	Bim	0.398
Teim	3.480	Taim	3.480
l%	6.000	s(m)	0.000
lcs(m)	12.500	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517096.377N	669385.916E	
Va	517096.377N	669385.916E	
Ti	517094.626N	669382.909E	
Tal	517094.626N	669382.909E	
Tae	517096.625N	669389.387E	
Te	517096.625N	669389.387E	

6

vkm/hl	25	Lim	0.000
U	170.6049g	Leim	0.000
Rim	35.000	Cim	16.161
Tim	8.227	Bim	0.954
Teim	8.227	Taim	8.227
l%	4.500	s(m)	0.000
lcs(m)	12.500	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517080.983N	669359.478E	
Va	517080.983N	669359.478E	
Ti	517080.444N	669351.266E	
Tal	517080.444N	669351.266E	
Tae	517085.123N	669366.588E	
Te	517085.123N	669366.588E	

vkm/hl	50	Lim	0.000
U	196.6401g	Leim	0.000
Rim	800.000	Cim	42.221
Tim	21.116	Bim	0.279
Teim	21.116	Taim	21.116
l%	0.000	s(m)	0.000
lcs(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517024.494N	669338.238E	
Va	517024.513N	669338.238E	
Ti	517033.513N	669340.616E	
Tal	517033.513N	669340.616E	
Tae	517045.571N	669338.970E	
Te	517045.571N	669338.970E	

S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6 089279; Reg

PROIECT:	BENEFICIAR:
2250	MUNICIPIUL ADJUD
DATA	
2022	
SCARA:	LUCRAREA:
1:500	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUD VECHI
FAZA	MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DALL	
PLANSA	DENUMIRE PLANSA:
D25	PLAN DE SITUATIE- STR. HATASULUI, Km 0+530 - Km 0+732



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil or.+stq. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Relea electrica existenta
- Stilp electric

km/h	25	U	104.8575g	Le(m)	0.000
R(m)	5.000	C(m)	1.472		
T(m)	4.632	B(m)	1.816		
Ta(m)	4.632	Ta(m)	4.632		
Ta(e)	6.000	sl(m)	1.0.000		
Ta(e)	12.500	e	0.000		

km/h	25	U	104.8575g	Le(m)	0.000
R(m)	5.000	C(m)	1.472		
T(m)	4.632	B(m)	1.816		
Ta(m)	4.632	Ta(m)	4.632		
Ta(e)	6.000	sl(m)	1.0.000		
Ta(e)	12.500	e	0.000		

km/h	25	U	104.8575g	Le(m)	0.000
R(m)	5.000	C(m)	1.472		
T(m)	4.632	B(m)	1.816		
Ta(m)	4.632	Ta(m)	4.632		
Ta(e)	6.000	sl(m)	1.0.000		
Ta(e)	12.500	e	0.000		

km/h	25	U	104.8575g	Le(m)	0.000
R(m)	5.000	C(m)	1.472		
T(m)	4.632	B(m)	1.816		
Ta(m)	4.632	Ta(m)	4.632		
Ta(e)	6.000	sl(m)	1.0.000		
Ta(e)	12.500	e	0.000		

km/h	25	U	104.8575g	Le(m)	0.000
R(m)	5.000	C(m)	1.472		
T(m)	4.632	B(m)	1.816		
Ta(m)	4.632	Ta(m)	4.632		
Ta(e)	6.000	sl(m)	1.0.000		
Ta(e)	12.500	e	0.000		

km/h	25	U	104.8575g	Le(m)	0.000
R(m)	5.000	C(m)	1.472		
T(m)	4.632	B(m)	1.816		
Ta(m)	4.632	Ta(m)	4.632		
Ta(e)	6.000	sl(m)	1.0.000		
Ta(e)	12.500	e	0.000		

km/h	25	U	104.8575g	Le(m)	0.000
R(m)	5.000	C(m)	1.472		
T(m)	4.632	B(m)	1.816		
Ta(m)	4.632	Ta(m)	4.632		
Ta(e)	6.000	sl(m)	1.0.000		
Ta(e)	12.500	e	0.000		

km/h	25	U	104.8575g	Le(m)	0.000
R(m)	5.000	C(m)	1.472		
T(m)	4.632	B(m)	1.816		
Ta(m)	4.632	Ta(m)	4.632		
Ta(e)	6.000	sl(m)	1.0.000		
Ta(e)	12.500	e	0.000		

km/h	25	U	104.8575g	Le(m)	0.000
R(m)	5.000	C(m)	1.472		
T(m)	4.632	B(m)	1.816		
Ta(m)	4.632	Ta(m)	4.632		
Ta(e)	6.000	sl(m)	1.0.000		
Ta(e)	12.500	e	0.000		

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

Cod fiscal: R6189279; P-on Com. no.738/4.004

DIRECTOR: ing. Dorinel MODR

PROIECTAT: ing. Gabriela Pj

DESENAT: ing. Costica MOX

VERIFICAT: ing. Dorinel MODR

PROIECT: 2250

DATA 2022

SCARA: 1:500

FAZA DALLI

PLANSĂ DZT

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUD VECHEI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSĂ:

PLAN DE SITUATIE: STR. IMASULUI, Km 0+169 - Km 0+352

LEGENDA

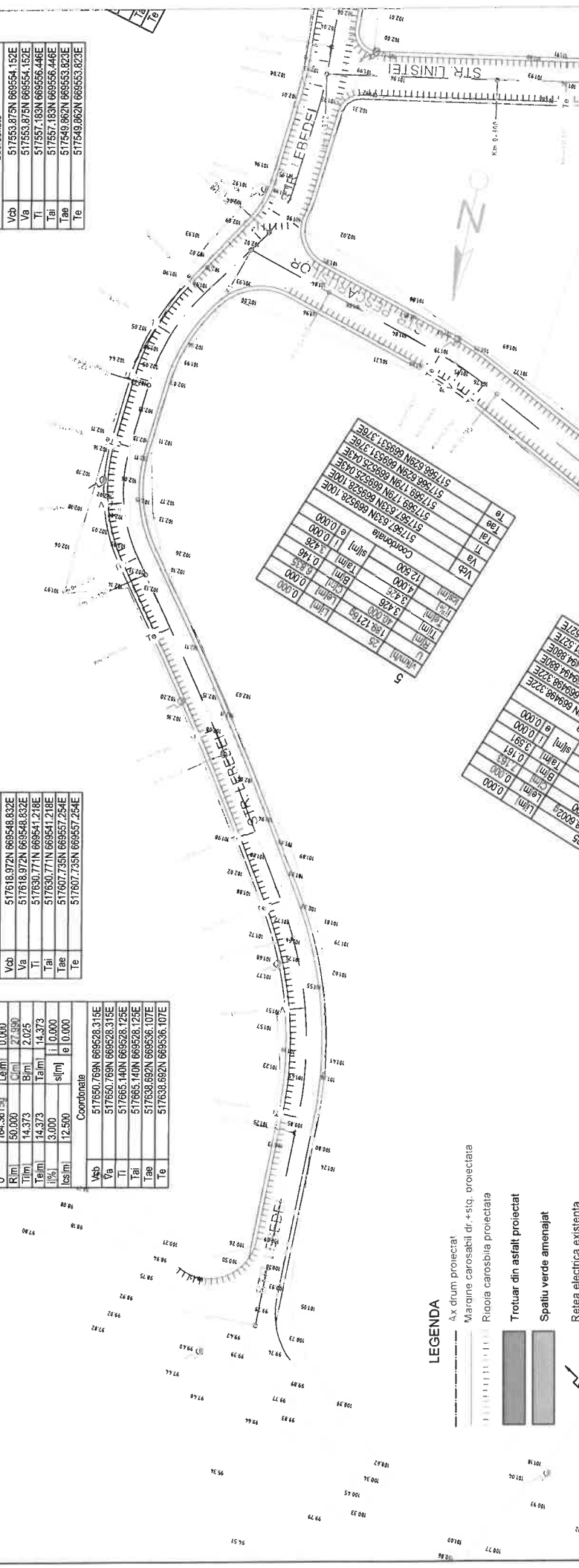
- Ax drum proiectat
- Margine carosabi d. = stg. orientata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta
- Stag de semnalizare

7	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

517162.43N	517163.43E	517164.43N	517165.43E	517166.43N	517167.43E	517168.43N	517169.43E	517170.43N	517171.43E	517172.43N	517173.43E	517174.43N	517175.43E	517176.43N	517177.43E	517178.43N	517179.43E	517180.43N	517181.43E	517182.43N	517183.43E	517184.43N	517185.43E	517186.43N	517187.43E	517188.43N	517189.43E	517190.43N	517191.43E	517192.43N	517193.43E	517194.43N	517195.43E	517196.43N	517197.43E	517198.43N	517199.43E	517200.43N	517201.43E	517202.43N	517203.43E	517204.43N	517205.43E	517206.43N	517207.43E	517208.43N	517209.43E	517210.43N	517211.43E	517212.43N	517213.43E	517214.43N	517215.43E	517216.43N	517217.43E	517218.43N	517219.43E	517220.43N	517221.43E	517222.43N	517223.43E	517224.43N	517225.43E	517226.43N	517227.43E	517228.43N	517229.43E	517230.43N	517231.43E	517232.43N	517233.43E	517234.43N	517235.43E	517236.43N	517237.43E	517238.43N	517239.43E	517240.43N	517241.43E	517242.43N	517243.43E	517244.43N	517245.43E	517246.43N	517247.43E	517248.43N	517249.43E	517250.43N	517251.43E	517252.43N	517253.43E	517254.43N	517255.43E	517256.43N	517257.43E	517258.43N	517259.43E	517260.43N	517261.43E	517262.43N	517263.43E	517264.43N	517265.43E	517266.43N	517267.43E	517268.43N	517269.43E	517270.43N	517271.43E	517272.43N	517273.43E	517274.43N	517275.43E	517276.43N	517277.43E	517278.43N	517279.43E	517280.43N	517281.43E	517282.43N	517283.43E	517284.43N	517285.43E	517286.43N	517287.43E	517288.43N	517289.43E	517290.43N	517291.43E	517292.43N	517293.43E	517294.43N	517295.43E	517296.43N	517297.43E	517298.43N	517299.43E	517300.43N	517301.43E	517302.43N	517303.43E	517304.43N	517305.43E	517306.43N	517307.43E	517308.43N	517309.43E	517310.43N	517311.43E	517312.43N	517313.43E	517314.43N	517315.43E	517316.43N	517317.43E	517318.43N	517319.43E	517320.43N	517321.43E	517322.43N	517323.43E	517324.43N	517325.43E	517326.43N	517327.43E	517328.43N	517329.43E	517330.43N	517331.43E	517332.43N	517333.43E	517334.43N	517335.43E	517336.43N	517337.43E	517338.43N	517339.43E	517340.43N	517341.43E	517342.43N	517343.43E	517344.43N	517345.43E	517346.43N	517347.43E	517348.43N	517349.43E	517350.43N	517351.43E	517352.43N	517353.43E	517354.43N	517355.43E	517356.43N	517357.43E	517358.43N	517359.43E	517360.43N	517361.43E	517362.43N	517363.43E	517364.43N	517365.43E	517366.43N	517367.43E	517368.43N	517369.43E	517370.43N	517371.43E	517372.43N	517373.43E	517374.43N	517375.43E	517376.43N	517377.43E	517378.43N	517379.43E	517380.43N	517381.43E	517382.43N	517383.43E	517384.43N	517385.43E	517386.43N	517387.43E	517388.43N	517389.43E	517390.43N	517391.43E	517392.43N	517393.43E	517394.43N	517395.43E	517396.43N	517397.43E	517398.43N	517399.43E	517400.43N	517401.43E	517402.43N	517403.43E	517404.43N	517405.43E	517406.43N	517407.43E	517408.43N	517409.43E	517410.43N	517411.43E	517412.43N	517413.43E	517414.43N	517415.43E	517416.43N	517417.43E	517418.43N	517419.43E	517420.43N	517421.43E	517422.43N	517423.43E	517424.43N	517425.43E	517426.43N	517427.43E	517428.43N	517429.43E	517430.43N	517431.43E	517432.43N	517433.43E	517434.43N	517435.43E	517436.43N	517437.43E	517438.43N	517439.43E	517440.43N	517441.43E	517442.43N	517443.43E	517444.43N	517445.43E	517446.43N	517447.43E	517448.43N	517449.43E	517450.43N	517451.43E	517452.43N	517453.43E	517454.43N	517455.43E	517456.43N	517457.43E	517458.43N	517459.43E	517460.43N	517461.43E	517462.43N	517463.43E	517464.43N	517465.43E	517466.43N	517467.43E	517468.43N	517469.43E	517470.43N	517471.43E	517472.43N	517473.43E	517474.43N	517475.43E	517476.43N	517477.43E	517478.43N	517479.43E	517480.43N	517481.43E	517482.43N	517483.43E	517484.43N	517485.43E	517486.43N	517487.43E	517488.43N	517489.43E	517490.43N	517491.43E	517492.43N	517493.43E	517494.43N	517495.43E	517496.43N	517497.43E	517498.43N	517499.43E	517500.43N	517501.43E	517502.43N	517503.43E	517504.43N	517505.43E	517506.43N	517507.43E	517508.43N	517509.43E	517510.43N	517511.43E	517512.43N	517513.43E	517514.43N	517515.43E	517516.43N	517517.43E	517518.43N	517519.43E	517520.43N	517521.43E	517522.43N	517523.43E	517524.43N	517525.43E	517526.43N	517527.43E	517528.43N	517529.43E	517530.43N	517531.43E	517532.43N	517533.43E	517534.43N	517535.43E	517536.43N	517537.43E	517538.43N	517539.43E	517540.43N	517541.43E	517542.43N	517543.43E	517544.43N	517545.43E	517546.43N	517547.43E	517548.43N	517549.43E	517550.43N	517551.43E	517552.43N	517553.43E	517554.43N	517555.43E	517556.43N	517557.43E	517558.43N	517559.43E	517560.43N	517561.43E	517562.43N	517563.43E	517564.43N	517565.43E	517566.43N	517567.43E	517568.43N	517569.43E	517570.43N	517571.43E	517572.43N	517573.43E	517574.43N	517575.43E	517576.43N	517577.43E	517578.43N	517579.43E	517580.43N	517581.43E	517582.43N	517583.43E	517584.43N	517585.43E	517586.43N	517587.43E	517588.43N	517589.43E	517590.43N	517591.43E	517592.43N	517593.43E	517594.43N	517595.43E	517596.43N	517597.43E	517598.43N	517599.43E	517600.43N	517601.43E	517602.43N	517603.43E	517604.43N	517605.43E	517606.43N	517607.43E	517608.43N	517609.43E	517610.43N	517611.43E	517612.43N	517613.43E	517614.43N	517615.43E	517616.43N	517617.43E	517618.43N	517619.43E	517620.43N	517621.43E	517622.43N	517623.43E	517624.43N	517625.43E	517626.43N	517627.43E	517628.43N	517629.43E	517630.43N	517631.43E	517632.43N	517633.43E	517634.43N	517635.43E	517636.43N	517637.43E	517638.43N	517639.43E	517640.43N	517641.43E	517642.43N	517643.43E	517644.43N	517645.43E	517646.43N	517647.43E	517648.43N	517649.43E	517650.43N	517651.43E	517652.43N	517653.43E	517654.43N	517655.43E	517656.43N	517657.43E	517658.43N	517659.43E	517660.43N	517661.43E	517662.43N	517663.43E	517664.43N	517665.43E	517666.43N	517667.43E	517668.43N	517669.43E	517670.43N	517671.43E	517672.43N	517673.43E	517674.43N	517675.43E	517676.43N	517677.43E	517678.43N	517679.43E	517680.43N	517681.43E	517682.43N	517683.43E	517684.43N	517685.43E	517686.43N	517687.43E	517688.43N	517689.43E	517690.43N	517691.43E	517692.43N	517693.43E	517694.43N	517695.43E	517696.43N	517697.43E	517698.43N	517699.43E	517700.43N	517701.43E	517702.43N	517703.43E	517704.43N	517705.43E	517706.43N	517707.43E	517708.43N	517709.43E	517710.43N	517711.43E	517712.43N	517713.43E	517714.43N	517715.43E	517716.43N	517717.43E	517718.43N	517719.43E	517720.43N	517721.43E	517722.43N	517723.43E	517724.43N	517725.43E	517726.43N	517727.43E	517728.43N	517729.43E	517730.43N	517731.43E	517732.43N	517733.43E	517734.43N	517735.43E	517736.43N	517737.43E	517738.43N	517739.43E	517740.43N	517741.43E	517742.43N	517743.43E	517744.43N	517745.43E	517746.43N	517747.43E	517748.43N	517749.43E	517750.43N	517751.43E	517752.43N	517753.43E	517754.43N	517755.43E	517756.43N	517757.43E	517758.43N	517759.43E	517760.43N	517761.43E	517762.43N	517763.43E	517764.43N	517765.43E	517766.43N	517767.43E	517768.43N	517769.43E	517770.43N	517771.43E	517772.43N	517773.43E	517774.43N	517775.43E	517776.43N	517777.43E	517778.43N	517779.43E	517780.43N	517781.43E	517782.43N	517783.43E	517784.43N	517785.43E	517786.43N	517787.43E	517788.43N	517789.43E	517790.43N	517791.43E	517792.43N	517793.43E	517794.43N	517795.43E	517796.43N	517797.43E	517798.43N	517799.43E	517800.43N	517801.43E	517802.43N	517803.43E	517804.43N	517805.43E	517806.43N	517807.43E	517808.43N	517809.43E	517810.43N	517811.43E	517812.43N	517813.43E	517814.43N	517815.43E	517816.43N	517817.43E	517818.43N	517819.43E	517820.43N	517821.43E	517822.43N	517823.43E	517824.43N	517825.43E	517826.43N	517827.43E	517828.43N	517829.43E	517830.43N	517831.43E	517832.43N	517833.43E	517834.43N	517835.43E	517836.43N	517837.43E	517838.43N	517839.43E	517840.43N	517841.43E	517842.43N	517843.43E	517844.43N	517845.43E	517846.43N	517847.43E	517848.43N	517849.43E	517850.43N	517851.43E	517852.43N	517853.43E	517854.43N	517855.43E	517856.43N	517857.43E	517858.43N	517859.43E	517860.43N	517861.43E	517862.43N	517863.43E	517864.43N	517865.43E	517866.43N	517867.43E	517868.43N	517869.43E	517870.43N	517871.43E	517872.43N	517873.43E	517874.43N	517875.43E	517876.43N	517877.43E	517878.43N	517879.43E	517880.43N	517881.43E	517882.43N	517883.43E	517884.43N	517885.43E	517886.43N	517887.43E	517888.43N	517889.43E	517890.43N	517891.43E	517892.43N	517893.43E	517894.43N	517895.43E	517896.43N	517897.43E	517898.43N	517899.43E	517900.43N	517901.43E	517902.43N	517903.43E	517904.43N	517905.43E	517906.43N	517907.43E	517908.43N	517909.43E	517910.43N	517911.43E	517912.43N	517913.43E	517914.43N	517915.43E	517916.43N	517917.43E	517918.43N	517919.43E	517920.43N	517921.43E	517922.43N	517923.43E	517924.43N	517925.43E	517926.43N	517927.43E	517928.43N	517929.43E	517930.43N	517931.43E	517932.43N	517933.43E	517934.43N	517935.43E	517936.43N	517937.43E	517938.43N	517939.43E	517940.43N	517941.43E	517942.43N	517943.43E	517944.43N	517945.43E	517946.43N	517947.43E	517948.43N	517949.43E	517950.43N	517951.43E	517952.43N	517953.43E	517954.43N	517955.43E	517956.43N	517957.43E	517958.43N	517959.43E	517960.43N	517961.43E	517962.43N	517963.43E	517964.43N	517965.43E	517966.43N	517967.43E	517968.43N	517969.43E	517970.43N	517971.43E	517972.43N	517973.43E	517974.43N	517975.43E	517976.43N	517977.43E	517978.43N	517979.43E	517980.43N	517981.43E	517982.43N	517983.43E	517984.43N	517985.43E	517986.43N	517
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-----

8									
V(m/s)	U	25	L(m)	0.0					
S(m)	81.0022		Le(m)	0.000					
T(m)	10.000		C(m)	17.121					
Ta(m)	11.524		B(m)	5.235					
P%	11.524		Ta(m)	11.524					
La(m)	6.000		sl(m)	1.000					
	12.500		e	0.000					
Coordinate									
Vcb	517731.489N	688738.800E							
Ve	517781.489N	688738.800E							
Ti	517783.030N	688750.280E							
Tel	517783.030N	688750.280E							
Tae	517770.398N	688741.980E							
	517770.398N	688741.980E							

U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	AV	AW	AX	AY	AZ	BA	BB	BC	BD	BE	BF	BG	BH	BI	BJ	BK	BL	BM	BN	BO	BP	BQ	BR	BS	BT	BU	BV	BW	BX	BY	BZ	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CZ	DA	DB	DC	DD	DE	DF	DG	DH	DI	DJ	DK	DL	DM	DN	DO	DP	DQ	DR	DS	DT	DU	DV	DW	DX
---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



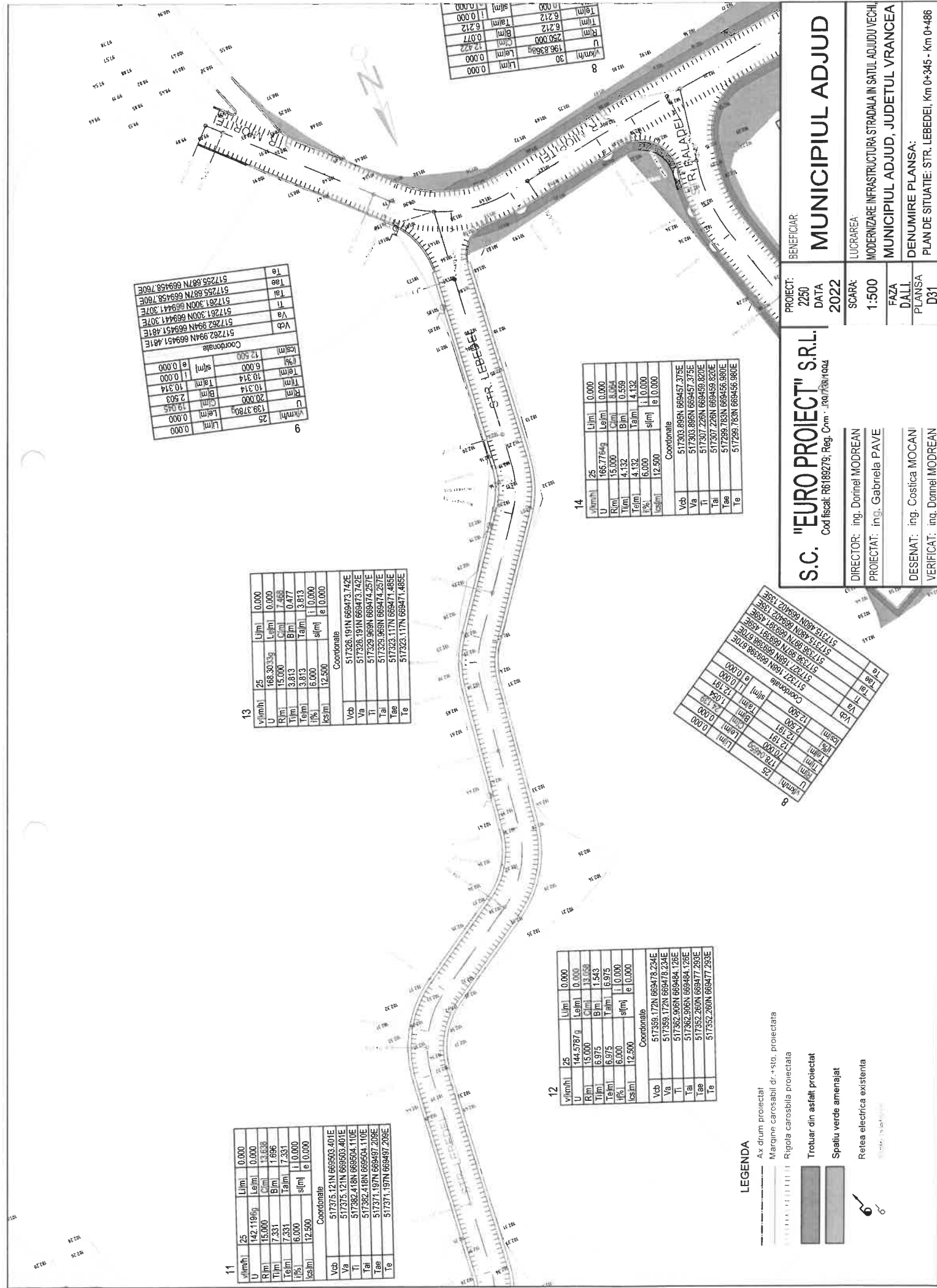
LEGENDA

- 4x drum proiectat
 Marcare carosabil dr.-stiq. proiectata
 Racioa carosabila proiectata
 Trotuar din asfalt proiectat
 Spatiu verde amenajat
 Retea electrica existenta

PROIECT: 2250 DATA 2022	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
SCARĂ: 1:500	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHEI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA
FAZA DĂLI PLANSA D29	DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUAȚIE: STR. LEBEDEI, Km 0+000 - Km 0+175

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod. fiscal: R6189279; Reg. Com. : 260733/2004
DIRECTOR: ing. Dorinel MODREZ PROIECTAT: ing. Gabriela PAV
DESENAT: ing. Costica MOCA VERIFICAT: ing. Dorinel MODREZ

Age	
Sex	
TS	
VIA	
VCS	
LC (mm)	
W%	
Rel (mm)	
Rel (mm)	
Rel (mm)	
Rel (mm)	
U	
VIA (mm)	



11

U	142.119	0.000	0.000
Rm	15.000	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Te	7.331	0.000	0.000
Ta	7.331	0.000	0.000
Ti	7.331	0.000	0.000
Tj	7.331	0.000	0.000
Tk	7.331	0.000	0.000
Tl	7.331	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Tn	7.331	0.000	0.000
To	7.331	0.000	0.000
Tp	7.331	0.000	0.000
Tq	7.331	0.000	0.000
Tr	7.331	0.000	0.000
Ts	7.331	0.000	0.000
Tt	7.331	0.000	0.000
Tu	7.331	0.000	0.000
Tv	7.331	0.000	0.000
Tw	7.331	0.000	0.000
Tx	7.331	0.000	0.000
Ty	7.331	0.000	0.000
Tz	7.331	0.000	0.000

12

U	142.119	0.000	0.000
Rm	15.000	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Te	7.331	0.000	0.000
Ta	7.331	0.000	0.000
Ti	7.331	0.000	0.000
Tj	7.331	0.000	0.000
Tk	7.331	0.000	0.000
Tl	7.331	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Tn	7.331	0.000	0.000
To	7.331	0.000	0.000
Tp	7.331	0.000	0.000
Tq	7.331	0.000	0.000
Tr	7.331	0.000	0.000
Ts	7.331	0.000	0.000
Tt	7.331	0.000	0.000
Tu	7.331	0.000	0.000
Tv	7.331	0.000	0.000
Tw	7.331	0.000	0.000
Tx	7.331	0.000	0.000
Ty	7.331	0.000	0.000
Tz	7.331	0.000	0.000

13

U	142.119	0.000	0.000
Rm	15.000	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Te	7.331	0.000	0.000
Ta	7.331	0.000	0.000
Ti	7.331	0.000	0.000
Tj	7.331	0.000	0.000
Tk	7.331	0.000	0.000
Tl	7.331	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Tn	7.331	0.000	0.000
To	7.331	0.000	0.000
Tp	7.331	0.000	0.000
Tq	7.331	0.000	0.000
Tr	7.331	0.000	0.000
Ts	7.331	0.000	0.000
Tt	7.331	0.000	0.000
Tu	7.331	0.000	0.000
Tv	7.331	0.000	0.000
Tw	7.331	0.000	0.000
Tx	7.331	0.000	0.000
Ty	7.331	0.000	0.000
Tz	7.331	0.000	0.000

14

U	142.119	0.000	0.000
Rm	15.000	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Te	7.331	0.000	0.000
Ta	7.331	0.000	0.000
Ti	7.331	0.000	0.000
Tj	7.331	0.000	0.000
Tk	7.331	0.000	0.000
Tl	7.331	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Tn	7.331	0.000	0.000
To	7.331	0.000	0.000
Tp	7.331	0.000	0.000
Tq	7.331	0.000	0.000
Tr	7.331	0.000	0.000
Ts	7.331	0.000	0.000
Tt	7.331	0.000	0.000
Tu	7.331	0.000	0.000
Tv	7.331	0.000	0.000
Tw	7.331	0.000	0.000
Tx	7.331	0.000	0.000
Ty	7.331	0.000	0.000
Tz	7.331	0.000	0.000

9

U	142.119	0.000	0.000
Rm	15.000	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Te	7.331	0.000	0.000
Ta	7.331	0.000	0.000
Ti	7.331	0.000	0.000
Tj	7.331	0.000	0.000
Tk	7.331	0.000	0.000
Tl	7.331	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Tn	7.331	0.000	0.000
To	7.331	0.000	0.000
Tp	7.331	0.000	0.000
Tq	7.331	0.000	0.000
Tr	7.331	0.000	0.000
Ts	7.331	0.000	0.000
Tt	7.331	0.000	0.000
Tu	7.331	0.000	0.000
Tv	7.331	0.000	0.000
Tw	7.331	0.000	0.000
Tx	7.331	0.000	0.000
Ty	7.331	0.000	0.000
Tz	7.331	0.000	0.000

8

U	142.119	0.000	0.000
Rm	15.000	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Te	7.331	0.000	0.000
Ta	7.331	0.000	0.000
Ti	7.331	0.000	0.000
Tj	7.331	0.000	0.000
Tk	7.331	0.000	0.000
Tl	7.331	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Tn	7.331	0.000	0.000
To	7.331	0.000	0.000
Tp	7.331	0.000	0.000
Tq	7.331	0.000	0.000
Tr	7.331	0.000	0.000
Ts	7.331	0.000	0.000
Tt	7.331	0.000	0.000
Tu	7.331	0.000	0.000
Tv	7.331	0.000	0.000
Tw	7.331	0.000	0.000
Tx	7.331	0.000	0.000
Ty	7.331	0.000	0.000
Tz	7.331	0.000	0.000

8

U	142.119	0.000	0.000
Rm	15.000	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Te	7.331	0.000	0.000
Ta	7.331	0.000	0.000
Ti	7.331	0.000	0.000
Tj	7.331	0.000	0.000
Tk	7.331	0.000	0.000
Tl	7.331	0.000	0.000
Tm	7.331	0.000	0.000
Tn	7.331	0.000	0.000
To	7.331	0.000	0.000
Tp	7.331	0.000	0.000
Tq	7.331	0.000	0.000
Tr	7.331	0.000	0.000
Ts	7.331	0.000	0.000
Tt	7.331	0.000	0.000
Tu	7.331	0.000	0.000
Tv	7.331	0.000	0.000
Tw	7.331	0.000	0.000
Tx	7.331	0.000	0.000
Ty	7.331	0.000	0.000
Tz	7.331	0.000	0.000

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Marjine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com. - J40/7301/2004

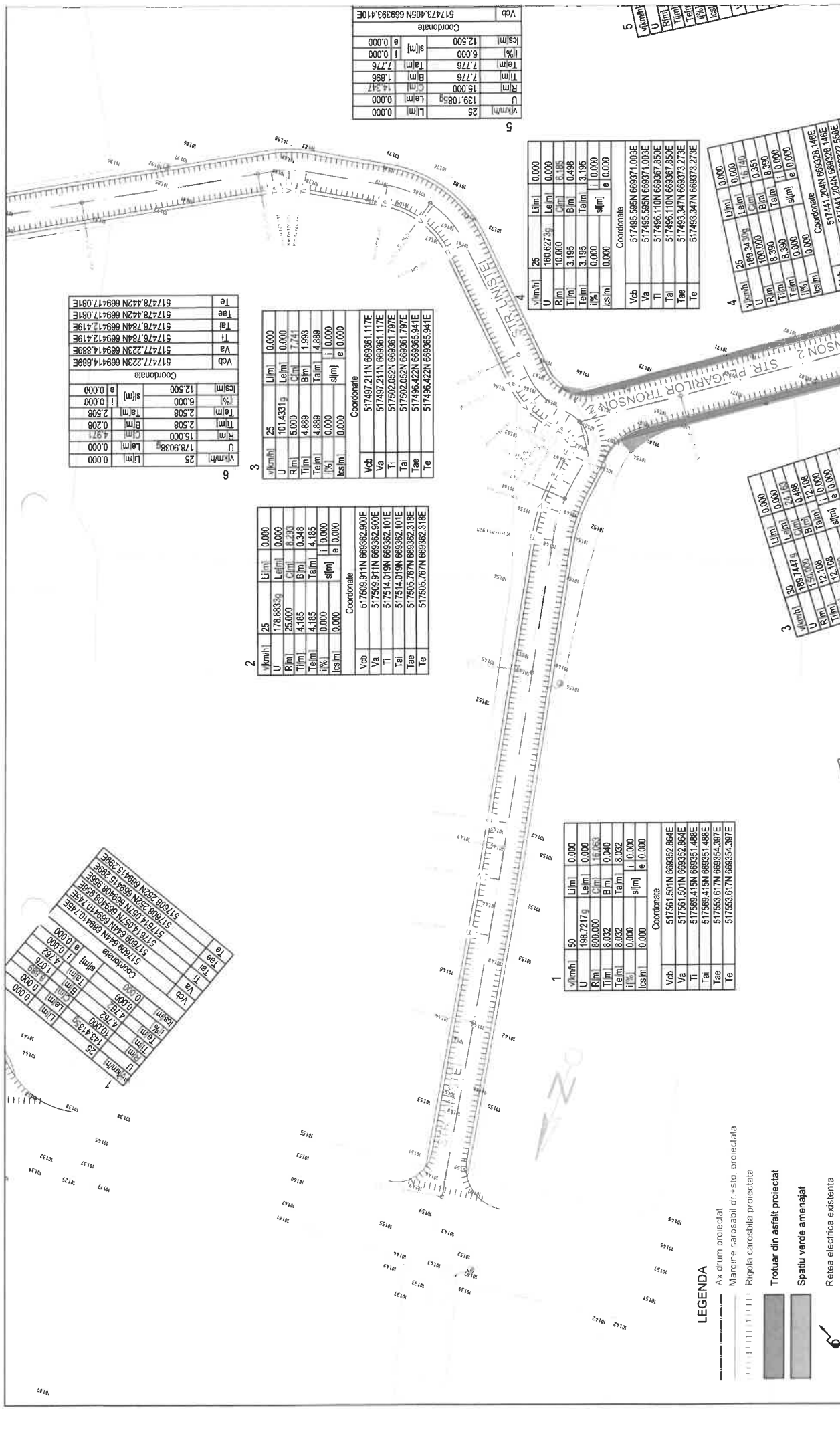
PROIECT: 2250
DATA: 2022

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREAN
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVE
DESENAT: ing. Costica MOCANI
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREAN

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD

SCARA: 1:500
FAZA: DALLI
PLANSĂ: D31

LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHE, MUNICIPIUL ADJUD, JUDETEL Vrancea
DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE- STR. LEBEDEI, Km 0+345 - Km 0+486



LEGENDA

Ax drum proiectat

Maronire carosabil dr. + sto. proiectata

Rigola carosabila proiectata

Troliuar din asfalt proiectat

Spatiu verde amenajat

Rețea electrica existenta

Drum existent

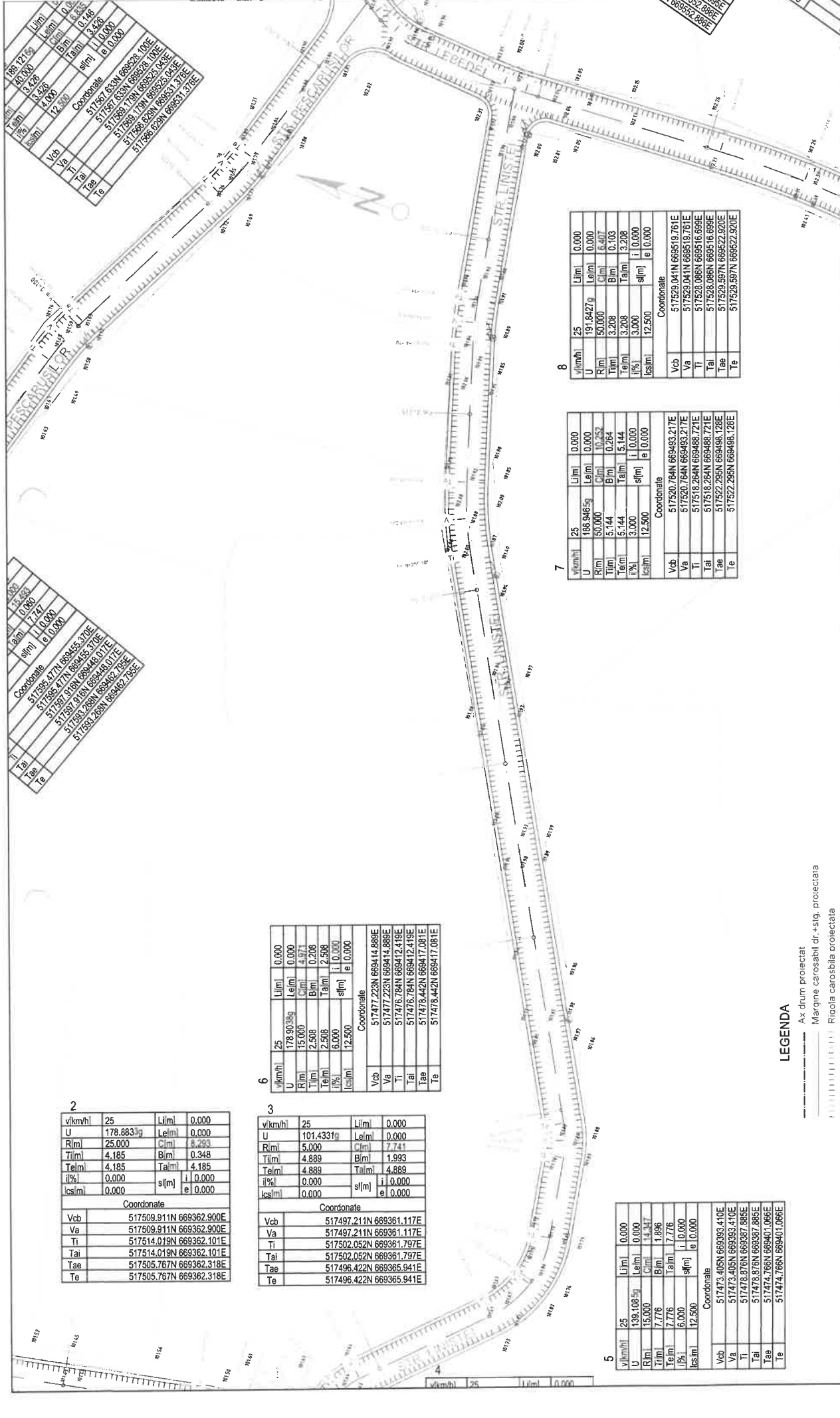
BENEFICIAR:		MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECT:	2250	DATA	2022
SCARA:	1:500	FAZA	DALLI
DESENAT:	ing. Costica MOCAN	PLANSA	D32
VERIFICAT:	ing. Dorinel MODREAN	PLAN DE SITUATIE: STR. LINISTEI, Km 0+000 - Km 0+200	

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.		Cod fiscal: R6189279; Reg. Com. - nr. 2534/2004	
DIRECTOR:	ing. Dorinel MODREAN	PROIECTAT:	ing. Gabriela PAVE
DESENAT:	ing. Costica MOCAN	VERIFICAT:	ing. Dorinel MODREAN

BENEFICIAR:		MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECT:	2250	DATA	2022
SCARA:	1:500	FAZA	DALLI
DESENAT:	ing. Costica MOCAN	PLANSA	D32
VERIFICAT:	ing. Dorinel MODREAN	PLAN DE SITUATIE: STR. LINISTEI, Km 0+000 - Km 0+200	

BENEFICIAR:		MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECT:	2250	DATA	2022
SCARA:	1:500	FAZA	DALLI
DESENAT:	ing. Costica MOCAN	PLANSA	D32
VERIFICAT:	ing. Dorinel MODREAN	PLAN DE SITUATIE: STR. LINISTEI, Km 0+000 - Km 0+200	

BENEFICIAR:		MUNICIPIUL ADJUD	
PROIECT:	2250	DATA	2022
SCARA:	1:500	FAZA	DALLI
DESENAT:	ing. Costica MOCAN	PLANSA	D32
VERIFICAT:	ing. Dorinel MODREAN	PLAN DE SITUATIE: STR. LINISTEI, Km 0+000 - Km 0+200	



v[km/h]	25	L[im]	0.000
U	178.8833g	Le[im]	0.000
R[im]	25.000	C[im]	8.293
Ti[im]	4.185	B[im]	0.348
Ta[im]	4.185	Ta[im]	4.185
i[%]	0.000	i	0.000
cs[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517509.911N	669362.900E	
Va	517509.911N	669362.900E	
Ti	517514.019N	669362.101E	
Ta	517514.019N	669362.101E	
Tae	517505.767N	669362.318E	
Te	517505.767N	669362.318E	

v[km/h]	25	L[im]	0.000
U	101.4331g	Le[im]	0.000
R[im]	5.000	C[im]	7.744
Ti[im]	4.889	B[im]	1.993
Ta[im]	4.889	Ta[im]	4.889
i[%]	0.000	i	0.000
cs[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517497.211N	669361.117E	
Va	517497.211N	669361.117E	
Ti	517502.052N	669361.797E	
Ta	517502.052N	669361.797E	
Tae	517496.422N	669365.941E	
Te	517496.422N	669365.941E	

v[km/h]	25	L[im]	0.000
U	139.1085g	Le[im]	0.000
R[im]	15.000	C[im]	14.347
Ti[im]	7.776	B[im]	1.896
Ta[im]	7.776	Ta[im]	7.776
i[%]	0.000	i	0.000
cs[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517473.405N	669393.410E	
Va	517473.405N	669393.410E	
Ti	517478.876N	669387.885E	
Ta	517478.876N	669387.885E	
Tae	517474.766N	669401.066E	
Te	517474.766N	669401.066E	

v[km/h]	25	L[im]	0.000
U	178.9038g	Le[im]	0.000
R[im]	15.000	C[im]	4.571
Ti[im]	2.508	B[im]	0.208
Ta[im]	2.508	Ta[im]	2.508
i[%]	0.000	i	0.000
cs[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517477.223N	669414.889E	
Va	517477.223N	669414.889E	
Ti	517476.784N	669412.419E	
Ta	517476.784N	669412.419E	
Tae	517478.442N	669417.081E	
Te	517478.442N	669417.081E	

v[km/h]	25	L[im]	0.000
U	188.9465g	Le[im]	0.000
R[im]	50.000	C[im]	10.252
Ti[im]	5.144	B[im]	0.264
Ta[im]	5.144	Ta[im]	5.144
i[%]	0.000	i	0.000
cs[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517520.764N	669493.217E	
Va	517520.764N	669493.217E	
Ti	517518.264N	669488.721E	
Ta	517518.264N	669488.721E	
Tae	517522.295N	669498.128E	
Te	517522.295N	669498.128E	

v[km/h]	25	L[im]	0.000
U	191.8427g	Le[im]	0.000
R[im]	50.000	C[im]	6.407
Ti[im]	3.208	B[im]	0.103
Ta[im]	3.208	Ta[im]	3.208
i[%]	0.000	i	0.000
cs[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517529.041N	669519.761E	
Va	517529.041N	669519.761E	
Ti	517528.088N	669516.699E	
Ta	517528.088N	669516.699E	
Tae	517529.597N	669522.920E	
Te	517529.597N	669522.920E	

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com. 207/38/1004

PROIECT: 2250
DATA 2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREANI

PROIECTAT: ing. Gabriela PAVEI

DESEINAT: ing. Costica MOCANI

VERIFICAT: ing. Dorinel MODREANI

SCARA: 1:500

FAZA DALLI

PLANSA D33

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHE

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSA: PLAN DE SITUATIE- STR. LINISTE, Km 0+200 - Km 0+322

LEGENDA

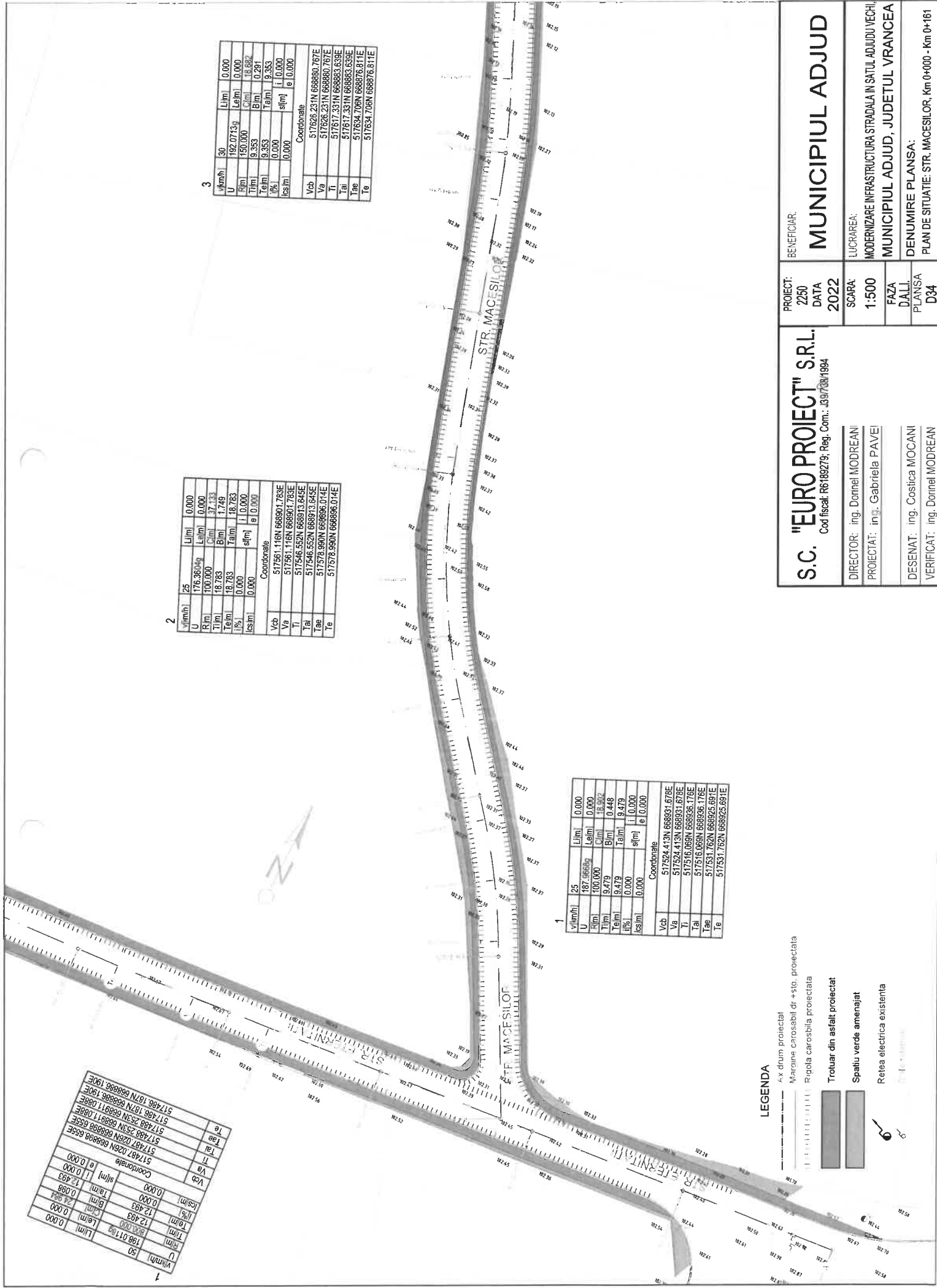
- Ax drum proiectat
- Marjine carosabil dr.+stg. proiectata
- Ridola carosabila proiectata

Trotuar din asfalt proiectat

Spatiu verde amenajat

Rețea electrica existenta

Staii - plat



km/h	25	U	187.0683g	Le(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	18.902		
Ti(m)	9.479	B(m)	0.448		
Te(m)	9.479	Ta(m)	9.479		
I(%)	0.000	sl(m)	0.000	e	0.000
ks(m)	0.000				
Coordonate					
Vcb	517487.026N	668898.653E			
Va	517487.026N	668898.653E			
Ti	517487.026N	668898.653E			
Ta	517487.026N	668898.653E			
Te	517487.026N	668898.653E			

km/h	25	U	176.3614g	Le(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	17.133		
Ti(m)	18.783	B(m)	1.749		
Te(m)	18.783	Ta(m)	18.783		
I(%)	0.000	sl(m)	0.000	e	0.000
ks(m)	0.000				
Coordonate					
Vcb	517561.116N	668901.783E			
Va	517561.116N	668901.783E			
Ti	517561.116N	668901.783E			
Ta	517561.116N	668901.783E			
Te	517561.116N	668901.783E			

km/h	30	U	192.0713g	Le(m)	0.000
R(m)	150.000	C(m)	18.882		
Ti(m)	9.353	B(m)	0.291		
Te(m)	9.353	Ta(m)	9.353		
I(%)	0.000	sl(m)	0.000	e	0.000
ks(m)	0.000				
Coordonate					
Vcb	517626.231N	668880.767E			
Va	517626.231N	668880.767E			
Ti	517626.231N	668880.767E			
Ta	517626.231N	668880.767E			
Te	517626.231N	668880.767E			

km/h	25	U	187.0683g	Le(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	18.902		
Ti(m)	9.479	B(m)	0.448		
Te(m)	9.479	Ta(m)	9.479		
I(%)	0.000	sl(m)	0.000	e	0.000
ks(m)	0.000				
Coordonate					
Vcb	517524.413N	668931.678E			
Va	517524.413N	668931.678E			
Ti	517524.413N	668931.678E			
Ta	517524.413N	668931.678E			
Te	517524.413N	668931.678E			

LEGENDA

- 4x drum proiectat
- Marina carosabil dr +sto. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trovar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

PROIECT: 2250

DATA: 2022

SCARA: 1:500

FAZA: DALLI

DENUMIRE PLANSĂ: D34

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

Cod fiscal: R6189279, Reg. Com.: J39/738/1994

DIRECTOR: ing. Dornel MODREAN

PROIECTAT: ing. Gabriela PAVE

DESENAT: ing. Costica MOCAN

VERIFICAT: ing. Dornel MODREAN

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADUALA IN SATUL ADJUDU VECHEI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

PLAN DE SITUATIE: STR. MACESILOR, Km 0+000 - Km 0+161



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta
- Stalp telefonic

2			
Vkm/h	50	Lim	0.000
U	198.1291g	Leim	0.000
Rm	500.000	Cim	14.694
Tm	7.347	Bm	0.054
Te	7.347	Talm	7.347
il%	0.000	slim	0.000
lcalim	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517481.225N 668812.413E		
Va	517481.225N 668812.413E		
Ti	517481.718N 668819.744E		
Tal	517481.718N 668819.744E		
Tae	517480.947N 668805.071E		
Te	517480.947N 668805.071E		

3			
Vkm/h	50	Lim	0.000
U	197.63g	Leim	0.000
Rm	350.000	Cim	14.694
Tm	6.328	Bm	0.054
Te	6.328	Talm	6.328
il%	2.500	slim	0.000
lcalim	25.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517481.225N 668812.413E		
Va	517481.225N 668812.413E		
Ti	517481.718N 668819.744E		
Tal	517481.718N 668819.744E		
Tae	517480.947N 668805.071E		
Te	517480.947N 668805.071E		

11			
Vkm/h	50	Lim	0.000
U	198.2892g	Leim	0.000
Rm	1000.000	Cim	11.008
Tm	5.504	Bm	0.015
Te	5.504	Talm	5.504
il%	0.000	slim	0.000
lcalim	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517607.871N 668777.584E		
Va	517607.871N 668777.584E		
Ti	517613.305N 668776.676E		
Tal	517613.305N 668776.676E		
Tae	517602.453N 668776.552E		
Te	517602.453N 668776.552E		

10			
Vkm/h	50	Lim	0.000
U	197.3220g	Leim	0.000
Rm	500.000	Cim	14.694
Tm	10.518	Bm	0.111
Te	10.518	Talm	10.518
il%	0.000	slim	0.000
lcalim	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517650.316N 668770.485E		
Va	517650.316N 668770.485E		
Ti	517660.607N 668769.315E		
Tal	517660.607N 668769.315E		
Tae	517639.942N 668722.220E		
Te	517639.942N 668722.220E		

3			
Vkm/h	50	Lim	0.000
U	198.1291g	Leim	0.000
Rm	500.000	Cim	14.694
Tm	7.347	Bm	0.054
Te	7.347	Talm	7.347
il%	0.000	slim	0.000
lcalim	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517681.829N 668854.814E		
Va	517681.829N 668854.814E		
Ti	517673.305N 668858.793E		
Tal	517673.305N 668858.793E		
Tae	517690.157N 668850.438E		
Te	517690.157N 668850.438E		

3			
Vkm/h	50	Lim	0.000
U	198.1291g	Leim	0.000
Rm	500.000	Cim	14.694
Tm	7.347	Bm	0.054
Te	7.347	Talm	7.347
il%	0.000	slim	0.000
lcalim	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517681.829N 668854.814E		
Va	517681.829N 668854.814E		
Ti	517673.305N 668858.793E		
Tal	517673.305N 668858.793E		
Tae	517690.157N 668850.438E		
Te	517690.157N 668850.438E		

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: 78189279; Reg. Com.: J39/70N/1994

PROIECT: 2250
DATA: 2022

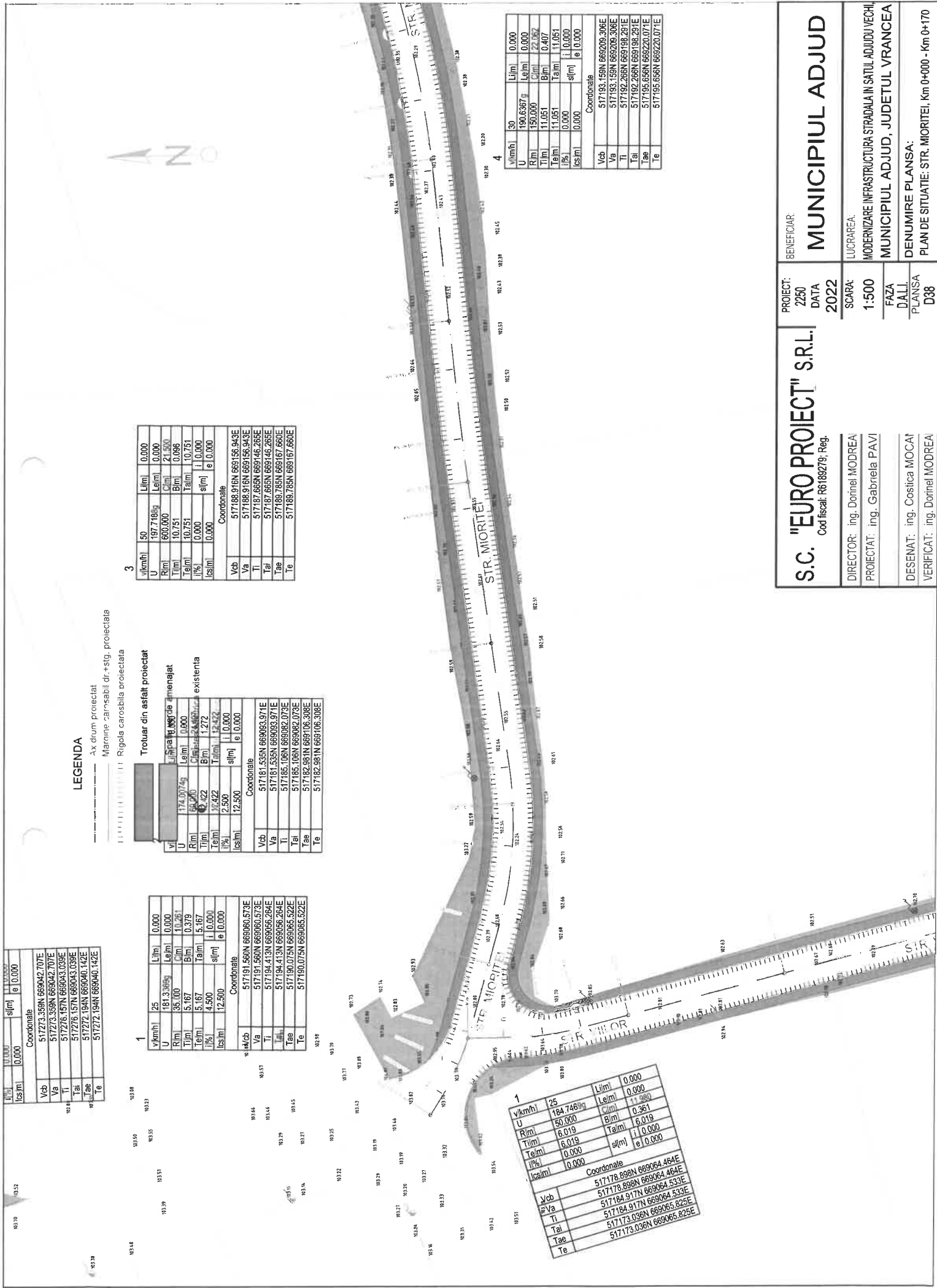
BENEFICIAR

MUNICIPIUL ADJUD

SCARA: 1:500
FAZA: DALI.
PLANSĂ: D37

LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE- STR. MACESILOR, Km 0+553 - Km 0+698

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREA
PROIECTAT: ing. Gabriela PAV
DESENAT: ing. Costica MOCAI
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREA



LEGENDA

- - - - - Ax drum proiectat
- - - - - Marime carnsabil dr. + stg. proiectata
- - - - - Rigola carosabila proiectata

3

v[km/h]	50	L[ml]	0.000
U	197.718	Le[ml]	0.000
R[ml]	600.000	C[ml]	21.500
T[ml]	10.751	B[ml]	0.098
Te[ml]	40.751	Ta[ml]	10.751
i[%]	0.000	s[ml]	1.000
lcs[ml]	0.000	s[ml]	1.000

Coordonate

Vcb	517189.916N	669156.943E
Va	517189.916N	669156.943E
Ti	517187.665N	669146.265E
Ta	517187.665N	669146.265E
Te	517189.785N	669167.660E

Trotuar din asfalt proiectat

v[km/h]	25	L[ml]	0.000
U	181.349	Le[ml]	0.000
R[ml]	35.000	C[ml]	11.261
T[ml]	5.167	B[ml]	0.379
Te[ml]	5.167	Ta[ml]	5.167
i[%]	4.500	s[ml]	1.000
lcs[ml]	12.500	s[ml]	1.000

Coordonate

Vcb	517191.560N	669060.573E
Va	517191.560N	669060.573E
Ti	517194.413N	669056.284E
Ta	517194.413N	669056.284E
Te	517190.075N	669065.522E

1

v[km/h]	25	L[ml]	0.000
U	181.349	Le[ml]	0.000
R[ml]	35.000	C[ml]	11.261
T[ml]	5.167	B[ml]	0.379
Te[ml]	5.167	Ta[ml]	5.167
i[%]	4.500	s[ml]	1.000
lcs[ml]	12.500	s[ml]	1.000

Coordonate

Vcb	517191.560N	669060.573E
Va	517191.560N	669060.573E
Ti	517194.413N	669056.284E
Ta	517194.413N	669056.284E
Te	517190.075N	669065.522E

v[km/h]	25	L[ml]	0.000
U	184.746	Le[ml]	0.000
R[ml]	50.000	C[ml]	11.261
T[ml]	6.019	B[ml]	0.361
Te[ml]	6.019	Ta[ml]	6.019
i[%]	0.000	s[ml]	1.000
lcs[ml]	0.000	s[ml]	1.000

Coordonate

Vcb	517178.698N	669064.464E
Va	517178.698N	669064.464E
Ti	517184.917N	669064.533E
Ta	517184.917N	669064.533E
Te	517173.036N	669065.825E

v[km/h]	30	L[ml]	0.000
U	190.6367	Le[ml]	0.000
R[ml]	150.000	C[ml]	22.067
T[ml]	11.051	B[ml]	0.407
Te[ml]	11.051	Ta[ml]	11.051
i[%]	0.000	s[ml]	1.000
lcs[ml]	0.000	s[ml]	1.000

Coordonate

Vcb	517193.159N	669209.306E
Va	517193.159N	669209.306E
Ti	517192.268N	669198.291E
Ta	517192.268N	669198.291E
Te	517195.659N	669220.071E

S.C. "EURO PROJECT" S.R.L.

Cod fiscal: R6189279; Reg.

PROIECT:

2250

DATA

2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREA

PROIECTAT: ing. Gabriela PAVI

DESEINAT: ing. Costica MOCAI

VERIFICAT: ing. Dorinel MODREA

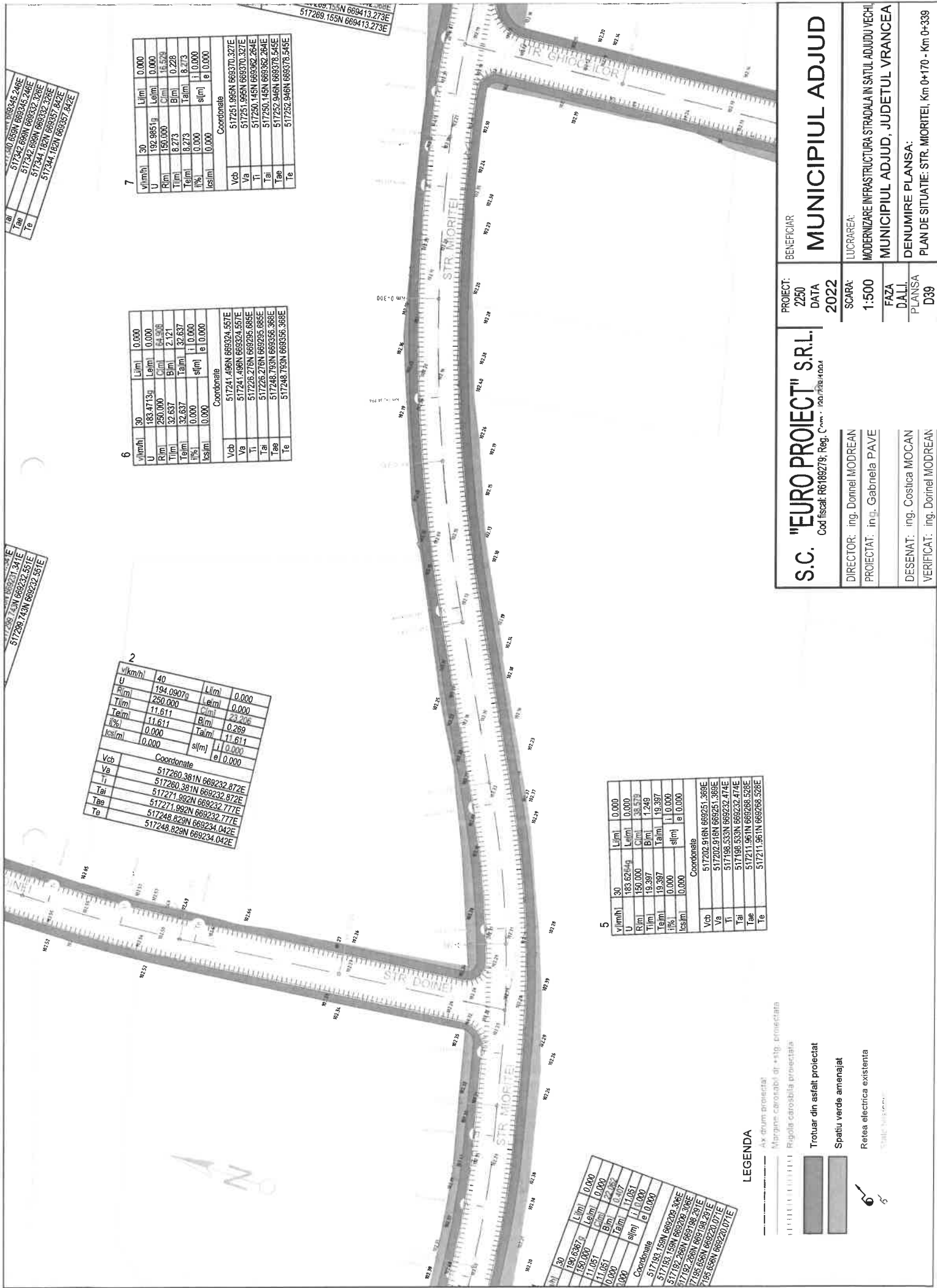
LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DE NUMIRE PLANSĂ:

PLAN DE SITUATIE: STR. MIORITEI, Km 0+000 - Km 0+170



U	517240.659N 669245.248E
R	517242.089N 669245.248E
T	517244.689N 669245.248E
Te	517244.182N 669245.248E

7

v/km/h	30	L(lm)	0.000
U	192.9851g	L(lm)	0.000
R	150.000	C(lm)	16.528
T	32.637	B(lm)	0.228
Te	8.773	T(lm)	8.773
Ta	0.000	s(lm)	0.000
Te	0.000	e(lm)	0.000

Coordonate	
Vcb	517251.995N 669370.327E
Va	517251.995N 669370.327E
Ti	517250.145N 669362.284E
Ta	517250.145N 669362.284E
Te	517252.946N 669378.545E

6

v/km/h	30	L(lm)	0.000
U	183.4713g	L(lm)	0.000
R	250.000	C(lm)	64.938
T	32.637	B(lm)	2.121
Te	32.637	T(lm)	32.637
Ta	0.000	s(lm)	0.000
Te	0.000	e(lm)	0.000

Coordonate	
Vcb	517241.496N 669324.557E
Va	517241.496N 669324.557E
Ti	517226.276N 669295.685E
Ta	517226.276N 669295.685E
Te	517248.793N 669356.368E

2

v/km/h	40	L(lm)	0.000
U	194.0907g	L(lm)	0.000
R	250.000	C(lm)	23.206
T	11.611	B(lm)	0.269
Te	11.611	T(lm)	11.611
Ta	0.000	s(lm)	0.000
Te	0.000	e(lm)	0.000

Coordonate	
Vcb	517260.381N 669232.872E
Va	517260.381N 669232.872E
Ti	517271.992N 669232.777E
Ta	517271.992N 669232.777E
Te	517248.829N 669234.042E

5

v/km/h	30	L(lm)	0.000
U	183.6254g	L(lm)	0.000
R	150.000	C(lm)	38.579
T	19.397	B(lm)	1.249
Te	19.397	T(lm)	19.397
Ta	0.000	s(lm)	0.000
Te	0.000	e(lm)	0.000

Coordonate	
Vcb	517202.916N 669251.389E
Va	517202.916N 669251.389E
Ti	517198.533N 669232.474E
Ta	517198.533N 669232.474E
Te	517211.961N 669266.528E

30	190.6387g	L(lm)	0.000
U	150.000	L(lm)	0.000
T	11.051	B(lm)	0.407
Te	11.051	T(lm)	11.051
Ta	0.000	s(lm)	0.000
Te	0.000	e(lm)	0.000

Coordonate	
Vcb	517193.159N 669209.306E
Va	517193.159N 669209.306E
Ti	517192.269N 669198.291E
Ta	517192.269N 669198.291E
Te	517195.659N 669220.071E

LEGENDA

- Av. drum proiectat
- Margine carosabil dr. +11g. proiectata
- Regula carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

PROIECT: 2250
DATA: 2022

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. C.omm.: 240730400A

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREAN

PROIECTAT: ing. Gabriela PAVE

DESENAT: ing. Costica MOCAN

VERIFICAT: ing. Dorinel MODREAN

BENEFICIAR: **MUNICIPIUL ADJUD**

SCARA: 1:500

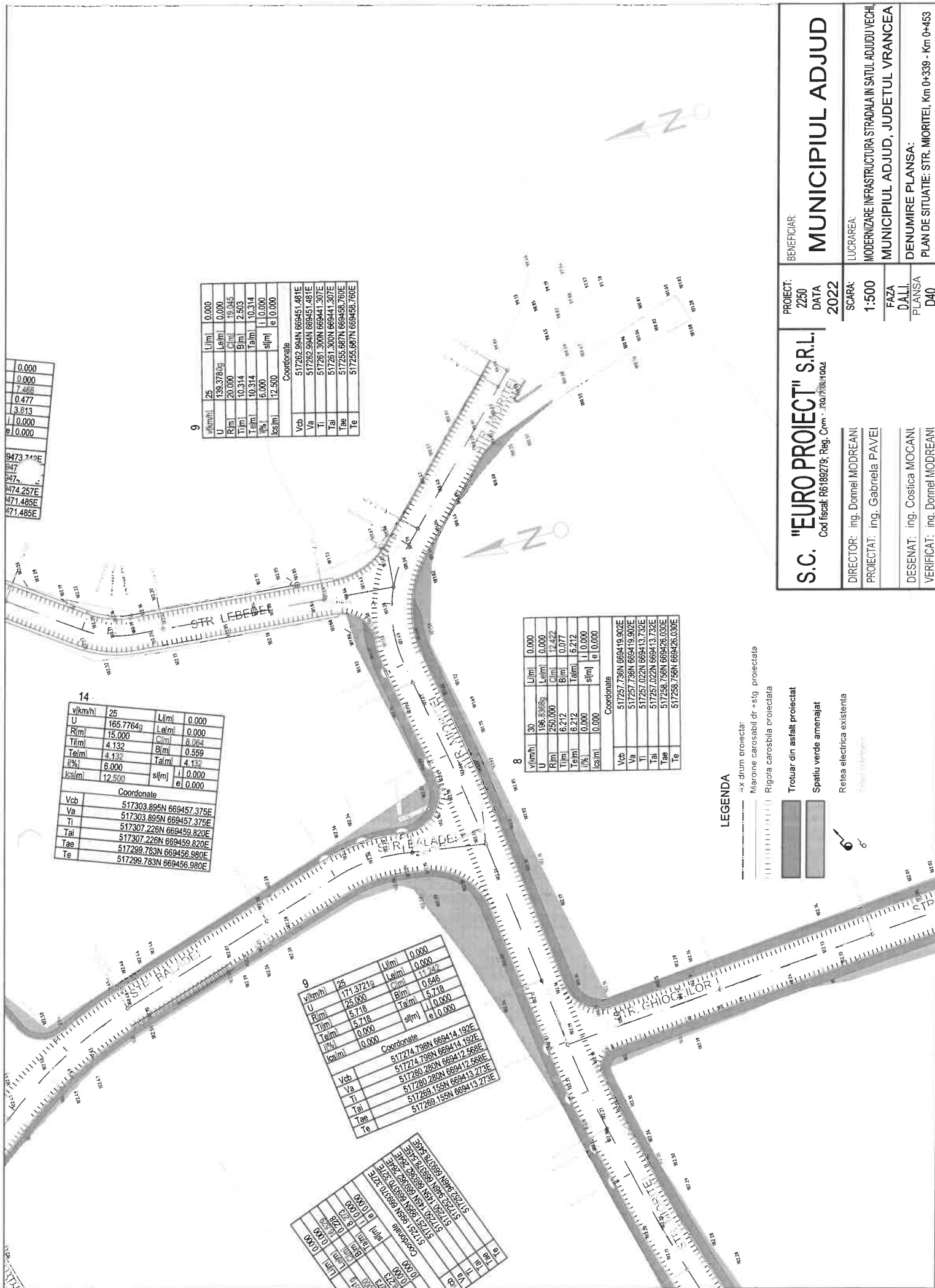
FAZA: PLANSA

D39

LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHEI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE- STR. MORITEL, Km 0+170 - Km 0+339





3	25	Limi	0.000
U	166.6899g	Limi	0.000
Rim	10.000	Cim	5.272
Tim	2.678	Bim	0.352
Taim	2.678	Taim	2.678
I%	6.000	s(m)	10.000
Is(m)	12.500	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517581.264N	686663.617E	
Va	517581.264N	686663.617E	
Ti	517579.217N	686661.891E	
Tai	517579.217N	686661.891E	
Tae	517582.175N	686666.135E	
Te	517582.175N	686666.135E	

1	30	Limi	0.000
U	182.5039g	Limi	0.000
Rim	150.000	Cim	17.663
Tim	8.842	Bim	0.260
Taim	8.842	Taim	8.842
I%	0.000	s(m)	0.000
Is(m)	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517562.346N	686633.099E	
Va	517562.346N	686633.099E	
Ti	517559.465N	686624.740E	
Tai	517559.465N	686624.740E	
Tae	517566.190N	686641.062E	
Te	517566.190N	686641.062E	

4	25	Limi	0.000
U	106.9717g	Limi	0.000
Rim	5.000	Cim	7.376
Tim	4.480	Bim	1.714
Taim	4.480	Taim	4.480
I%	6.000	s(m)	10.000
Is(m)	12.500	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517590.575N	686689.353E	
Va	517590.575N	686689.353E	
Ti	517589.050N	686685.140E	
Tai	517589.050N	686685.140E	
Tae	517594.929N	686688.298E	
Te	517594.929N	686688.298E	

2	25	Limi	0.000
U	173.2179g	Limi	0.000
Rim	10.000	Cim	4.907
Tim	2.135	Bim	0.225
Taim	2.135	Taim	2.135
I%	6.000	s(m)	10.000
Is(m)	12.500	e	0.000
Coordonate			
Vcb	517574.203N	686657.865E	
Va	517574.203N	686657.865E	
Ti	517573.758N	686655.742E	
Tai	517573.758N	686655.742E	
Tae	517575.836N	686659.041E	
Te	517575.836N	686659.041E	

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Relea electrica existenta
- Limite existente

Vcb	517519.685N	686580.188E
Va	517513.753N	686582.650E
Ti	517525.657N	686587.841E
Tai	517525.657N	686587.841E
Te	517525.657N	686587.841E

PROIECT: 2250

DATA 2022

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J40/73N/1984

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

SCARA: 1:500

FAZA DALLI

PLAN DE SITUATIE: STR. MUGURILOR, Km 0+000 - Km 0+197

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREAN

PROIECTAT: ing. Gabriela PAVE

DESENAT: ing. Costica MOCANI

VERIFICAT: ing. Dorinel MODREAN

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE: STR. MUGURILOR, Km 0+000 - Km 0+197

478N 686598.882E

1

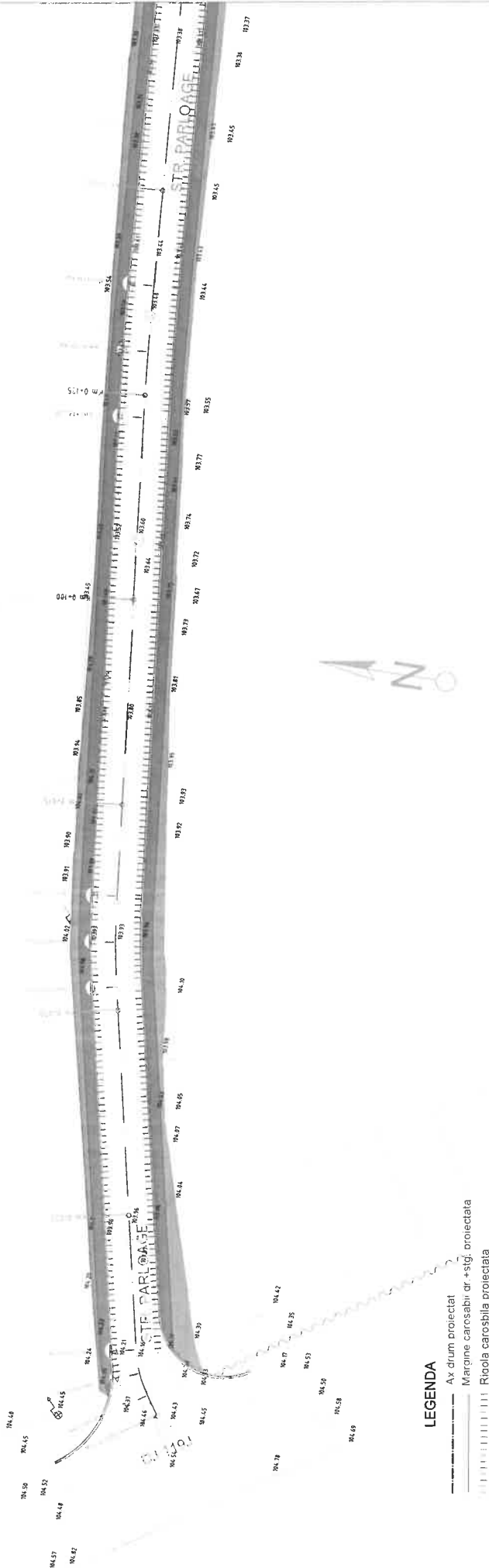
v[km/h]	25	L[im]	0.000
U	175.6025g	L[im]	0.000
R[im]	15.000	C[im]	5.743
T[im]	2.910	B[im]	0.280
Ter[im]	2.910	T[im]	2.910
l[%]	0.000	s[im]	0.000
ks[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	516891.800N	668855.341E	
Va	516891.800N	668855.341E	
Ti	516890.158N	668855.538E	
Tal	516890.158N	668855.538E	
Tae	516892.424N	668861.733E	
Te	516892.424N	668861.733E	

2

v[km/h]	25	L[im]	0.000
U	193.0182g	L[im]	0.000
R[im]	100.000	C[im]	10.467
T[im]	5.489	B[im]	0.151
Ter[im]	5.489	T[im]	5.489
l[%]	0.000	s[im]	0.000
ks[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	516903.105N	668910.399E	
Va	516903.105N	668910.399E	
Ti	516901.927N	668905.038E	
Tal	516901.927N	668905.038E	
Tae	516903.689N	668915.857E	
Te	516903.689N	668915.857E	

3

v[km/h]	50	L[im]	0.000
U	197.4407g	L[im]	0.000
R[im]	400.000	C[im]	16.080
T[im]	8.041	B[im]	0.081
Ter[im]	8.041	T[im]	8.041
l[%]	0.000	s[im]	0.000
ks[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	516910.762N	668981.960E	
Va	516910.762N	668981.960E	
Ti	516909.906N	668973.964E	
Tal	516909.906N	668973.964E	
Tae	516911.295N	668989.963E	
Te	516911.295N	668989.963E	



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Marone carosabil dr +sig. proiectata
- Ripola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com. - nr. 2020/4004

PROIECT: 2250
DATA 2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: ing. Dornel MODREA
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVI
DESENAT: ing. Costica MOCAI
VERIFICAT: ing. Dornel MODREA

SCARA: 1:500
FAZA DALLI
PLANSĂ D42

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUD VECHE
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE- STR. PARLOAGE, Km 0+000 - Km 0+170

4

v[km/h]	50	L[im]	0.000
U	198.6188g	L[im]	0.000
R[im]	500.000	C[im]	0.000
T[im]	5.432	B[im]	0.030
T[im]	5.432	T[im]	5.432
I[%]	0.000	s[im]	1 0.000
ts[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	516915.440N 669052.328E		
Va	516915.440N 669052.328E		
Ti	516915.080N 669046.906E		
Tal	516915.080N 669046.906E		
Tae	516915.683N 669057.753E		
Te	516915.683N 669057.753E		

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Marjine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

5

v[km/h]	50	L[im]	0.000
U	197.2463g	L[im]	0.000
R[im]	400.000	C[im]	0.000
T[im]	8.652	B[im]	0.004
T[im]	8.652	T[im]	8.652
I[%]	0.000	s[im]	1 0.000
ts[im]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	516917.336N 669094.749E		
Va	516917.336N 669094.749E		
Ti	516916.950N 669086.105E		
Tal	516916.950N 669086.105E		
Tae	516918.096N 669103.386E		
Te	516918.096N 669103.386E		

6

v[km/h]	U	R[im]	T[im]	T[im]	I[%]	ts[im]	Vcb	Va	Ti	Tal	Tae	Te
---------	---	-------	-------	-------	------	--------	-----	----	----	-----	-----	----

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. Com.: J99/738/1994

PROIECT: 2250
DATA 2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: ing. Dornel MODRE/
PROIECTAT: ing. Gabriela PAV
DESENAT: ing. Costica MOCA
VERIFICAT: ing. Dornel MODRE/

SCARA: 1:500
FAZA DALLI
PLANSĂ D43

LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE- STR. PARLOAGE, Km 0+170 - Km 0+325



U	Vkm/h	50
R	km	196.640
T	m	21.116
L	m	0.000
I	%	0.279
B	m	42.221
C	m	0.000
S	m	0.000
V	m	0.000
Ta	m	0.000
Tb	m	0.000
Tc	m	0.000
Td	m	0.000
Te	m	0.000
Tf	m	0.000
Tg	m	0.000
Th	m	0.000
Ui	m	0.000
Uj	m	0.000
Uk	m	0.000
Ul	m	0.000
Um	m	0.000
Un	m	0.000
Uo	m	0.000
Up	m	0.000
Uq	m	0.000
Ur	m	0.000
Us	m	0.000
Ut	m	0.000
Uv	m	0.000
Uw	m	0.000
Ux	m	0.000
Uy	m	0.000
Uz	m	0.000

U	Vkm/h	50
R	km	196.367
T	m	21.116
L	m	0.000
I	%	0.279
B	m	42.221
C	m	0.000
S	m	0.000
V	m	0.000
Ta	m	0.000
Tb	m	0.000
Tc	m	0.000
Td	m	0.000
Te	m	0.000
Tf	m	0.000
Tg	m	0.000
Th	m	0.000
Ui	m	0.000
Uj	m	0.000
Uk	m	0.000
Ul	m	0.000
Um	m	0.000
Un	m	0.000
Uo	m	0.000
Up	m	0.000
Uq	m	0.000
Ur	m	0.000
Us	m	0.000
Ut	m	0.000
Uv	m	0.000
Uw	m	0.000
Ux	m	0.000
Uy	m	0.000
Uz	m	0.000

U	Vkm/h	50
R	km	196.922
T	m	21.116
L	m	0.000
I	%	0.279
B	m	42.221
C	m	0.000
S	m	0.000
V	m	0.000
Ta	m	0.000
Tb	m	0.000
Tc	m	0.000
Td	m	0.000
Te	m	0.000
Tf	m	0.000
Tg	m	0.000
Th	m	0.000
Ui	m	0.000
Uj	m	0.000
Uk	m	0.000
Ul	m	0.000
Um	m	0.000
Un	m	0.000
Uo	m	0.000
Up	m	0.000
Uq	m	0.000
Ur	m	0.000
Us	m	0.000
Ut	m	0.000
Uv	m	0.000
Uw	m	0.000
Ux	m	0.000
Uy	m	0.000
Uz	m	0.000

U	Vkm/h	25
R	km	100.000
T	m	12.000
L	m	0.000
I	%	11.434
B	m	11.434
C	m	0.000
S	m	0.000
V	m	0.000
Ta	m	0.000
Tb	m	0.000
Tc	m	0.000
Td	m	0.000
Te	m	0.000
Tf	m	0.000
Tg	m	0.000
Th	m	0.000
Ui	m	0.000
Uj	m	0.000
Uk	m	0.000
Ul	m	0.000
Um	m	0.000
Un	m	0.000
Uo	m	0.000
Up	m	0.000
Uq	m	0.000
Ur	m	0.000
Us	m	0.000
Ut	m	0.000
Uv	m	0.000
Uw	m	0.000
Ux	m	0.000
Uy	m	0.000
Uz	m	0.000

LEGENDA

Ax drum proiectat
Margine carosabil dr.+sto. proiectata
Rigola carosabila proiectata

Trotuar din asfalt proiectat
Spatiu verde amenajat
Retea electrica existenta

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. Cnm. J40/77001/004

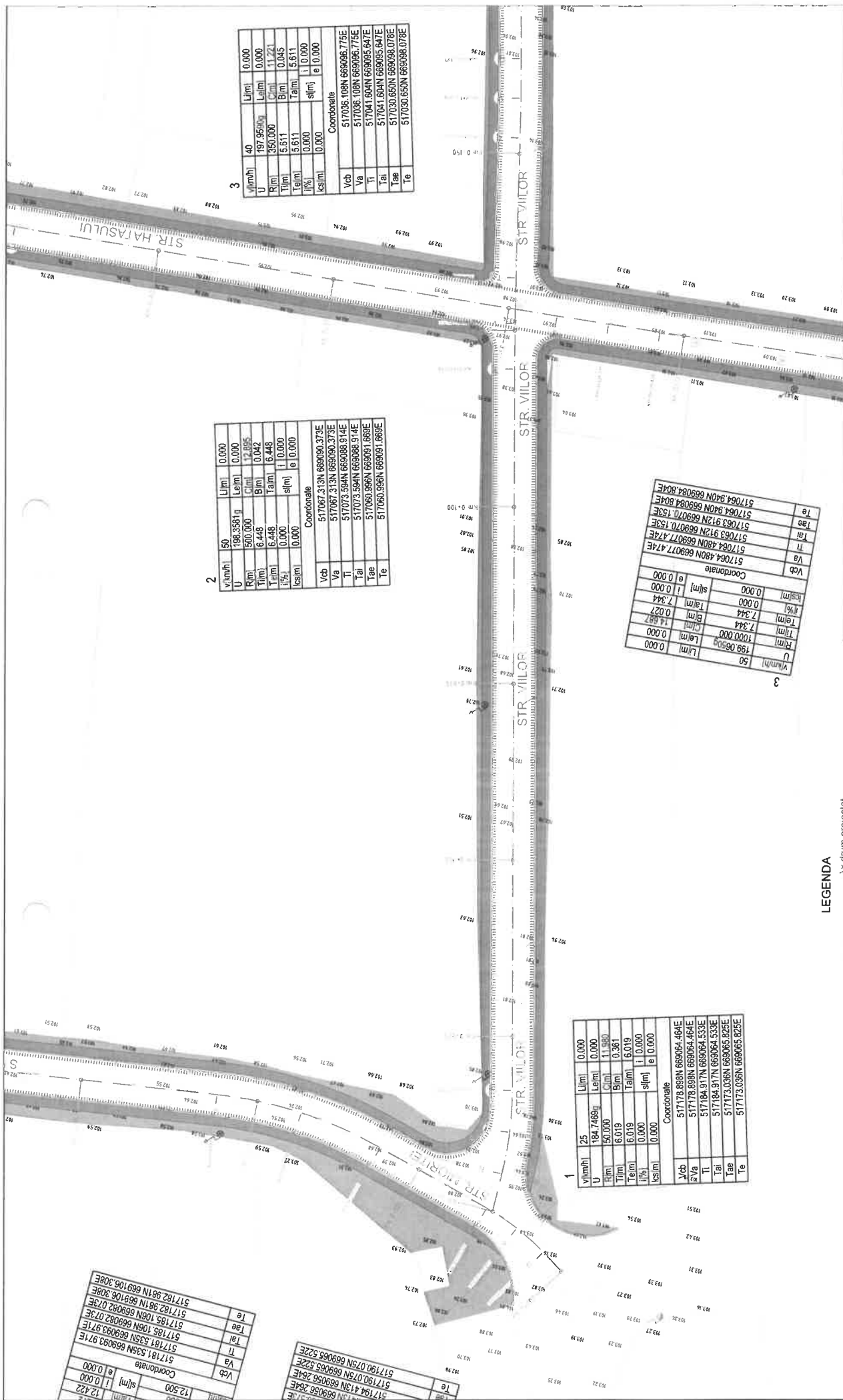
BENEFICIAR:
MUNICIPIUL ADJUD

PROIECT: 2250
DATA 2022

SCARA: 1:500
FAZA DALLI
PLANSĂ D44

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREAN
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVE
DESENAT: ing. Costica MOCAN
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREAN

LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHEI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE: STR. PARLOAGE, Km 0+325 - Km 0+575



2		50		Limi		0.000	
Vkm/h	U	198.3581g	Leim	0.000	0.000	0.000	0.000
Rim	500.000	Cim	12.855	0.000	0.000	0.000	0.000
Tim	6.448	Bim	0.042	0.000	0.000	0.000	0.000
Tm	6.448	Taim	6.448	0.000	0.000	0.000	0.000
%	0.000	s(m)	1	0.000	0.000	0.000	0.000
ksim	0.000	e	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coordonate							
Vcb	517067.313N	669090.373E					
Va	517067.313N	669090.373E					
Ti	517073.594N	669088.914E					
Tai	517073.594N	669088.914E					
Tee	517080.996N	669091.669E					
Te	517080.996N	669091.669E					

3		40		Limi		0.000	
Vkm/h	U	197.9600g	Leim	0.000	0.000	0.000	0.000
Rim	350.000	Cim	11.221	0.000	0.000	0.000	0.000
Tim	5.611	Bim	0.045	0.000	0.000	0.000	0.000
Tm	5.611	Taim	5.611	0.000	0.000	0.000	0.000
%	0.000	s(m)	1	0.000	0.000	0.000	0.000
ksim	0.000	e	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coordonate							
Vcb	517036.108N	669096.775E					
Va	517036.108N	669096.775E					
Ti	517041.644N	669095.647E					
Tai	517041.644N	669095.647E					
Tee	517030.650N	669098.078E					
Te	517030.650N	669098.078E					

3		50		Limi		0.000	
Vkm/h	U	198.0630g	Leim	0.000	0.000	0.000	0.000
Rim	1000.000	Cim	14.687	0.000	0.000	0.000	0.000
Tim	7.344	Bim	0.027	0.000	0.000	0.000	0.000
Tm	7.344	Taim	7.344	0.000	0.000	0.000	0.000
%	0.000	s(m)	1	0.000	0.000	0.000	0.000
ksim	0.000	e	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coordonate							
Vcb	517064.480N	669077.474E					
Va	517063.912N	669070.153E					
Ti	517063.912N	669070.153E					
Tai	517064.940N	669084.804E					
Tee	517064.940N	669084.804E					
Te	517064.940N	669084.804E					

1		25		Limi		0.000	
Vkm/h	U	164.7469g	Leim	0.000	0.000	0.000	0.000
Rim	50.000	Cim	1.680	0.000	0.000	0.000	0.000
Tim	6.019	Bim	0.361	0.000	0.000	0.000	0.000
Tm	6.019	Taim	6.019	0.000	0.000	0.000	0.000
%	0.000	s(m)	1	0.000	0.000	0.000	0.000
ksim	0.000	e	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coordonate							
Vcb	517178.898N	669064.464E					
Va	517178.898N	669064.464E					
Ti	517184.917N	669064.533E					
Tai	517184.917N	669064.533E					
Tee	517173.036N	669065.825E					
Te	517173.036N	669065.825E					

1		12.500		Limi		0.000	
Vkm/h	U	12.422	Leim	0.000	0.000	0.000	0.000
Rim	12.500	Cim	12.422	0.000	0.000	0.000	0.000
Tim	12.422	Bim	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tm	12.422	Taim	12.422	0.000	0.000	0.000	0.000
%	0.000	s(m)	1	0.000	0.000	0.000	0.000
ksim	0.000	e	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coordonate							
Vcb	517181.535N	669093.971E					
Va	517181.535N	669093.971E					
Ti	517185.106N	669082.073E					
Tai	517185.106N	669082.073E					
Tee	517182.981N	669106.308E					
Te	517182.981N	669106.308E					

1		12.500		Limi		0.000	
Vkm/h	U	12.422	Leim	0.000	0.000	0.000	0.000
Rim	12.500	Cim	12.422	0.000	0.000	0.000	0.000
Tim	12.422	Bim	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tm	12.422	Taim	12.422	0.000	0.000	0.000	0.000
%	0.000	s(m)	1	0.000	0.000	0.000	0.000
ksim	0.000	e	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coordonate							
Vcb	517190.075N	669065.522E					
Va	517190.075N	669065.522E					
Ti	517194.413N	669056.264E					
Tai	517194.413N	669056.264E					
Tee	517190.075N	669056.264E					
Te	517190.075N	669056.264E					

LEGENDA

- Av drum proiectat
- Maroie "arosabil dr.-sin. proiectata
- Rigola "arosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Rețea electrica existenta

PROIECT: 250

DATA 2022

SCARA: 1:500

FAZA DALLI

PLANSA D49

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

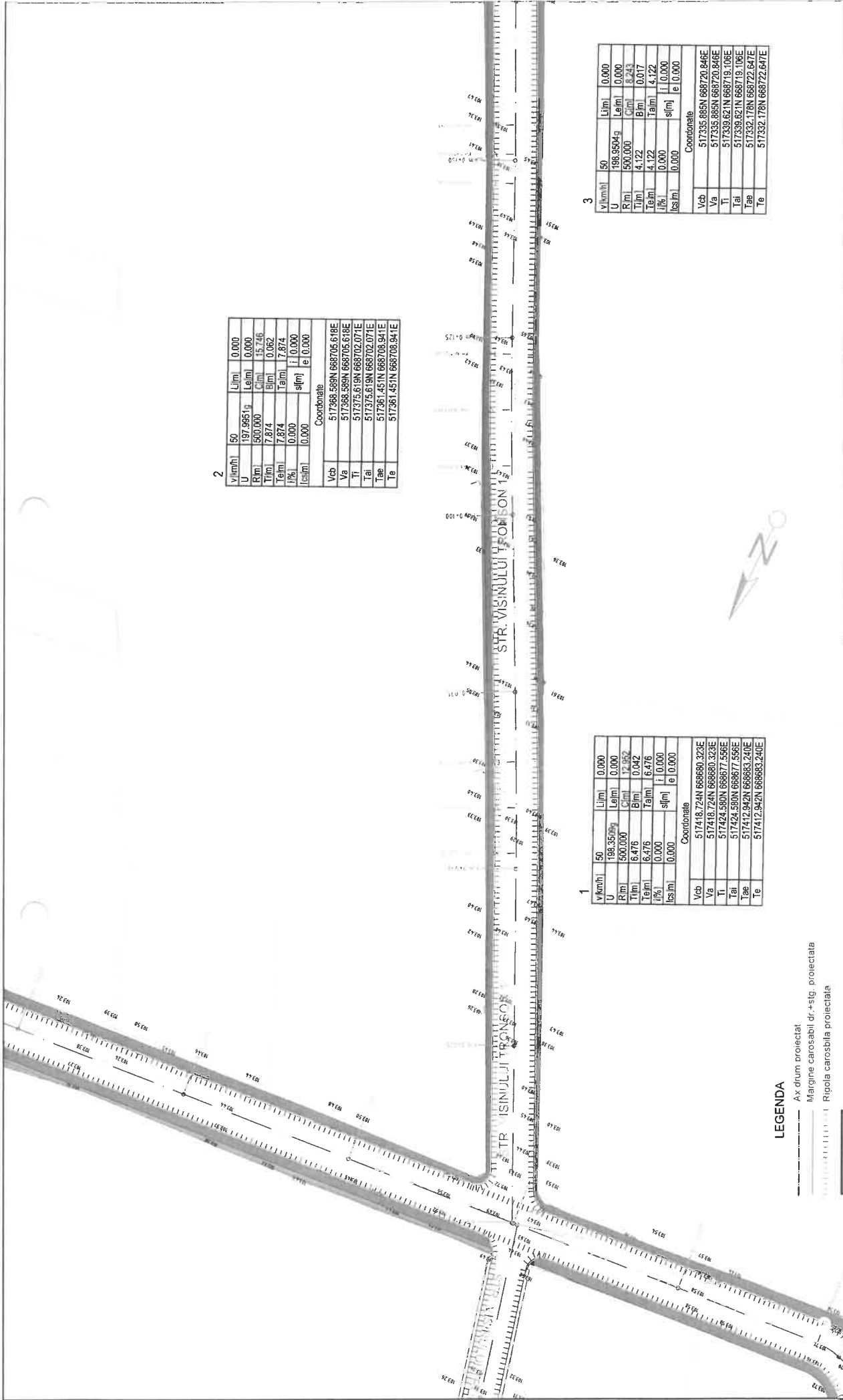
Cod fiscal: R6189278; Reg. Co

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUATIE: STR. VIILOR, Km 0+000 - Km 0+150



2					
V(km/h)	50	L(=m)	0.000		
U	197.9651g	L(=m)	0.000		
R(m)	500.000	C(=m)	15.746		
T(m)	7.874	B(=m)	0.062		
Te(m)	7.874	Ta(=m)	7.874		
I(%)	0.000	s(=m)	0.000		
Is(=m)	0.000	e(=m)	0.000		
Coordonate					
Vcb	517368.589N	668705.618E			
Va	517368.589N	668705.618E			
Ti	517375.619N	668702.071E			
Tal	517375.619N	668702.071E			
Tae	517361.451N	668708.941E			
Te	517361.451N	668708.941E			

1					
V(km/h)	50	L(=m)	0.000		
U	198.3500g	L(=m)	0.000		
R(m)	500.000	C(=m)	12.952		
T(m)	6.476	B(=m)	0.042		
Te(m)	6.476	Ta(=m)	6.476		
I(%)	0.000	s(=m)	0.000		
Is(=m)	0.000	e(=m)	0.000		
Coordonate					
Vcb	517418.724N	668660.323E			
Va	517418.724N	668660.323E			
Ti	517424.590N	668677.556E			
Tal	517424.590N	668677.556E			
Tae	517412.942N	668663.240E			
Te	517412.942N	668663.240E			

3					
V(km/h)	50	L(=m)	0.000		
U	198.9504g	L(=m)	0.000		
R(m)	500.000	C(=m)	8.243		
T(m)	4.122	B(=m)	0.017		
Te(m)	4.122	Ta(=m)	4.122		
I(%)	0.000	s(=m)	0.000		
Is(=m)	0.000	e(=m)	0.000		
Coordonate					
Vcb	517335.895N	668720.846E			
Va	517335.895N	668720.846E			
Ti	517339.621N	668719.106E			
Tal	517339.621N	668719.106E			
Tae	517332.178N	668722.647E			
Te	517332.178N	668722.647E			

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta

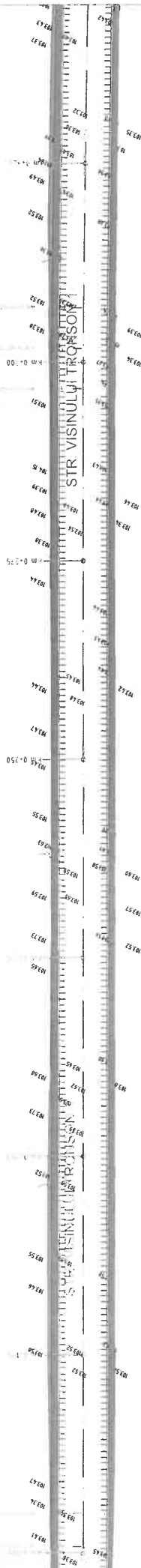
PROIECT: 2250 DATA 2022 SCARA: 1:500 FAZA DALLI PLANSA D61	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE STR. VÎȘNULUI TRONSON 1, Km 0+000 - Km 0+170
--	---

91	517418.724N	668660.323E
92	517418.724N	668660.323E
93	517424.590N	668677.556E
94	517424.590N	668677.556E
95	517412.942N	668663.240E

4

Vkm/h	50	Limi	0.000
U	199.192.59	Leim	0.000
Rm	800.000	Cim	10.150
Tm	5.075	Bm	0.016
Tm	5.075	Tam	15.075
l%	0.000	slm	11.0.000
lclm	0.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	517200.188N 668786.774E
Va	517200.188N 668786.774E
Ti	517204.753N 668784.556E
Tai	517204.753N 668784.556E
Tae	517195.596N 668788.934E
Te	517195.596N 668788.934E



50	Limi	0.000
198.950.49	Leim	0.000
500.000	Cim	18.243
4.122	Bm	0.017
4.122	Tam	14.122
0.000	slm	11.0.000
0.000	e	0.000

Coordonate	
517335.885N 668720.946E	
517335.885N 668720.946E	
517339.627N 668719.106E	
517339.627N 668719.106E	
517332.178N 668722.647E	
517332.178N 668722.647E	

LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Maroie carosabil dr. +sig. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Retea electrica existenta



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: RG189279; Reg. r

PROIECT: 2250
DATA: 2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: ing. Dorinel MODREAN
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVE
DESENAT: ing. Costica MOCAN
VERIFICAT: ing. Dorinel MODREAN

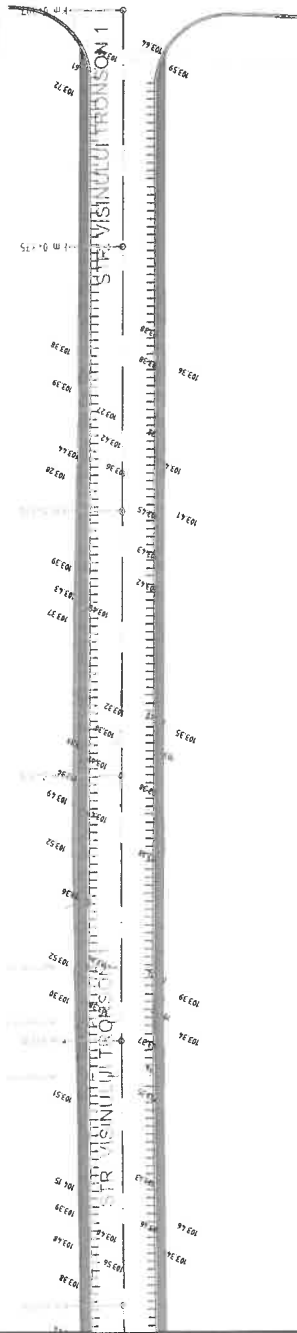
LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUD Vrancea
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANSĂ:
PLAN DE SITUAȚIE STR. VISINULUI TRONSON 1, Km 0+170 - Km 0+340

V (km/h)	50	L (m)	0,000
U	199,19234	L (m)	0,000
P (m)	100,000	C (m)	10,150
T (m)	5,075	B (m)	0,016
T (m)	5,075	T (m)	5,075
L (m)	0,000	g (m)	1,0,000
L (m)	0,000	e (m)	0,000

Coordonate

Vcb	517200,188N 668786,774E
Va	517200,188N 668786,774E
Ti	517204,753N 668784,556E
Tai	517204,753N 668784,556E
Tae	517195,596N 668788,934E
Te	517195,596N 668788,934E



LEGENDA

- Ax drum proiectat
- Maroane carosabil dr.-sig. proiectata
- Rigola carosabila proiectata
- Trotuar din asfalt proiectat
- Spatiu verde amenajat
- Relea electrica existenta
- SOND PROF-IND

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: R6189279; Reg. C

PROIECT: 2250
DATA: 2022

BENEFICIAR

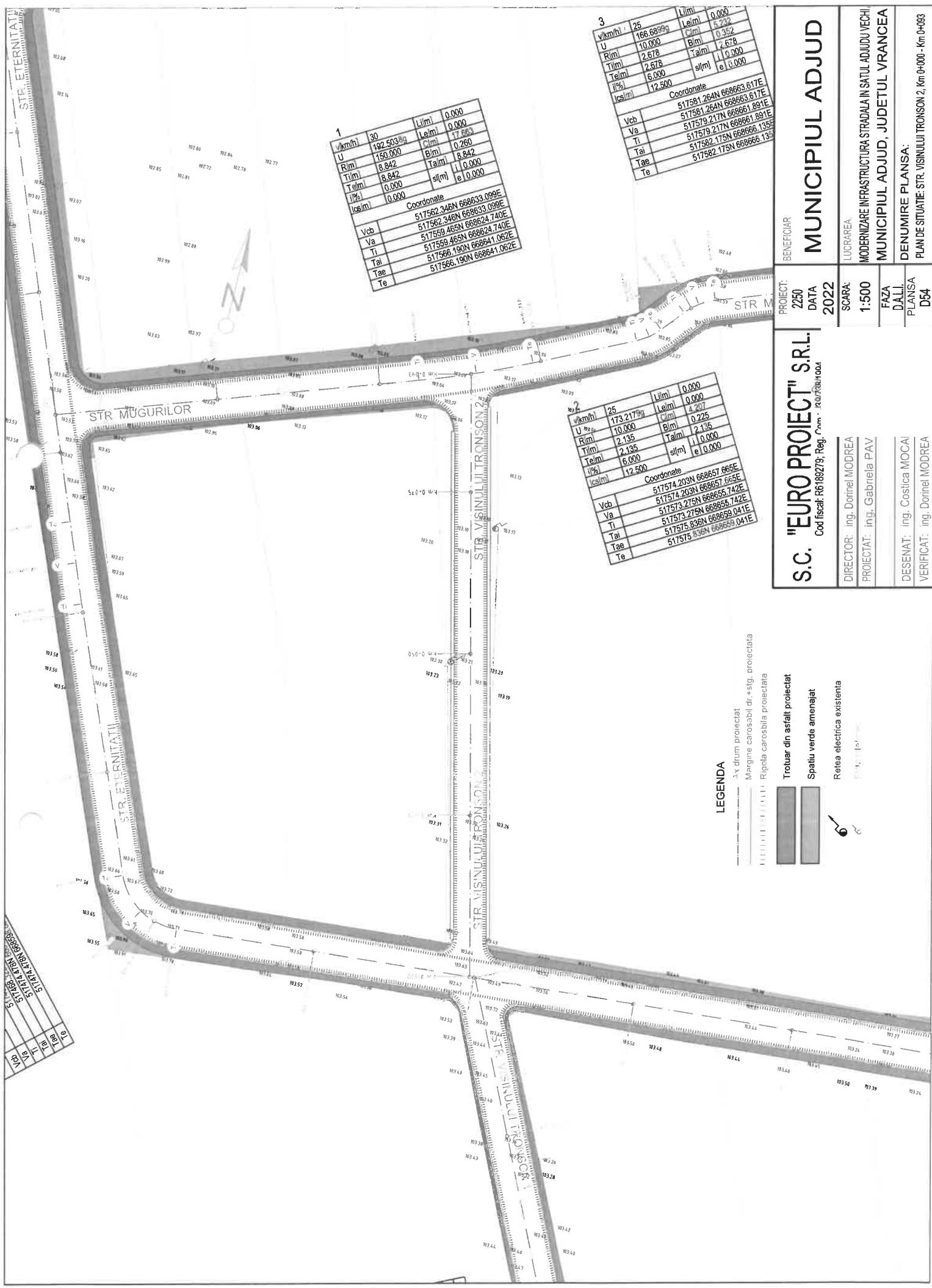
MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: ing. Dornel MODREAN
PROIECTAT: ing. Gabriela PAVE
DESENAT: ing. Costica MOCAN
VERIFICAT: ing. Dornel MODREAN

SCARA: 1:500
FAZA: DALL
PLANS: D63

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHEI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DENUMIRE PLANS: PLAN DE SITUATIE STR. VISIONULUI TRONSON 1, Km 0+340 - Km 0+397



1					
V(km/h)	30	L(m)	0.000		
U	192.5038g	C(m)	17.663		
R(m)	150.000	B(m)	0.260		
Ti(m)	8.842	Ta(m)	8.842		
Te(m)	8.842	sl(m)	1.0.000		
i(%)	0.000	e	0.000		
lcs(m)	0.000				
Coordonate					
Vcb	517562.346N	668633.099E			
Va	517562.346N	668633.099E			
Ti	517559.465N	668624.740E			
Ta	517559.465N	668624.740E			
Te	517566.190N	668641.062E			
Tae	517566.190N	668641.062E			

3					
V(km/h)	25	L(m)	0.000		
U	166.6899g	C(m)	5.232		
R(m)	10.000	B(m)	0.352		
Ti(m)	2.678	Ta(m)	2.678		
Te(m)	2.678	sl(m)	1.0.000		
i(%)	6.000	e	0.000		
lcs(m)	12.500				
Coordonate					
Vcb	517581.264N	668663.617E			
Va	517581.264N	668663.617E			
Ti	517579.217N	668661.891E			
Ta	517579.217N	668661.891E			
Te	517582.175N	668666.135E			
Tae	517582.175N	668666.135E			

2					
V(km/h)	25	L(m)	0.000		
U	173.2179g	C(m)	4.207		
R(m)	10.000	B(m)	0.225		
Ti(m)	2.135	Ta(m)	2.135		
Te(m)	2.135	sl(m)	1.0.000		
i(%)	6.000	e	0.000		
lcs(m)	12.500				
Coordonate					
Vcb	517574.203N	668657.665E			
Va	517574.203N	668657.665E			
Ti	517573.275N	668655.742E			
Ta	517573.275N	668655.742E			
Te	517575.836N	668659.041E			
Tae	517575.836N	668659.041E			

LEGENDA

- Δ x drum proiectat
- Margine carosabil dr.+stg. proiectata
- Rigoale carosabila proiectata

Trotuar din asfalt proiectat

Spatiu verde amenajat

Rețea electrica existenta

PROIECT: 2250

DATA: 2022

SCARA: 1:500

FAZA: DALL

PLANSĂ: D54

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

Cod fiscal: R6189279; Reg. Com. - RAU/234/14004

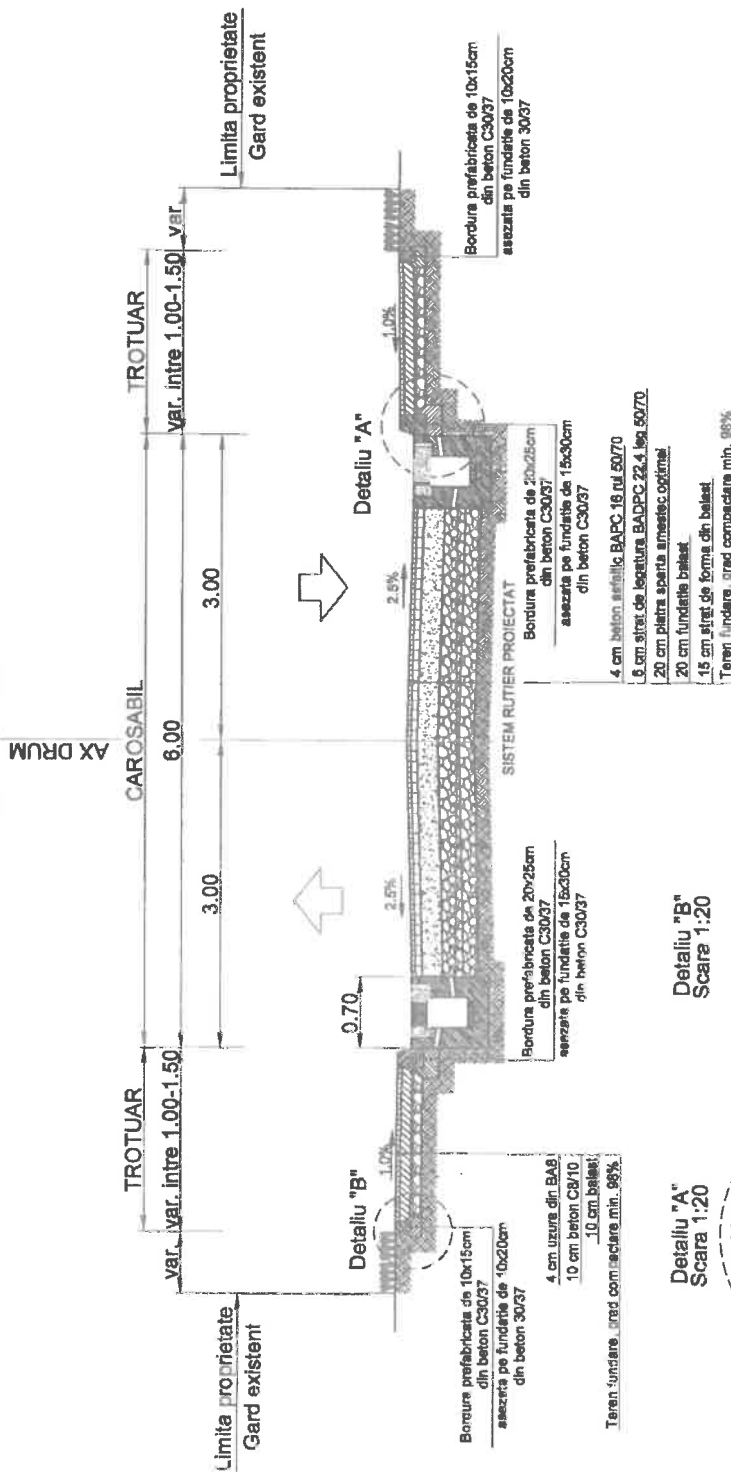
BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

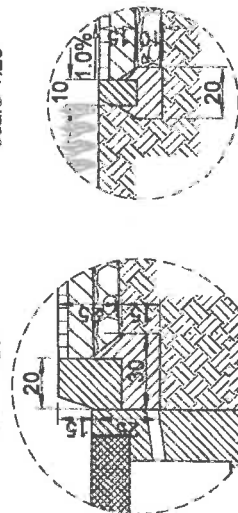
DENUMIRE PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE- STR. VASINULUI TRONSON 2, km 0+000 - Km 0+083

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1 SCARA 1:50



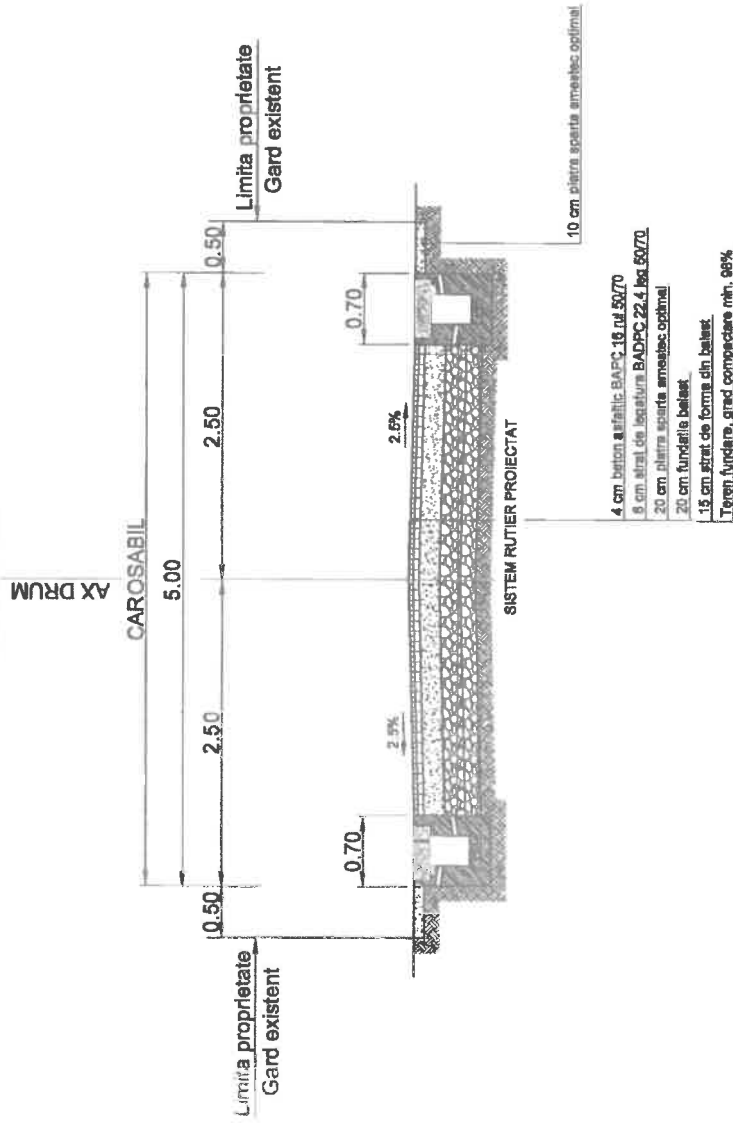
Detaliu "B"
Scara 1:20

Detaliu "A"
Scara 1:20



PROIECT: 2250 DATA 2022	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD	
	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADUALA IN SATUL AJUDU VECHI	
SCARA: 1:50	MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA	
	DENUMIRE PLANSĂ: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1	
Faza DALL PLANSĂ D55	DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREAN	
	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEI	
DESEINAT: Ing. Costica MOCANI	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREAN	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2 SCARA 1:50



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: 1618278; Reg. C=... NR/2014/0401		PROIECT: 2250 DATA: 2022	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREAN	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEI	SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
DESEINAT: Ing. Costica MOCANI	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREAN	FAZA: DALLI PLANSA: [68]	MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
		DENUMIRE PLANSA: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2	

SCARA 1:50



DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREAN

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVE

DESENAT: Ing. Costica MOCAN

VERIFICAT: hq. Doria | MODREAN

PROJECT:

2250

DATA 2022

7702

1.50

1:30
5A31

DALL

LANSA

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAPEA:

MODERNIZZARE INFRASTRUTTURE STRADALI IN SATUL ADIUDU VECHI

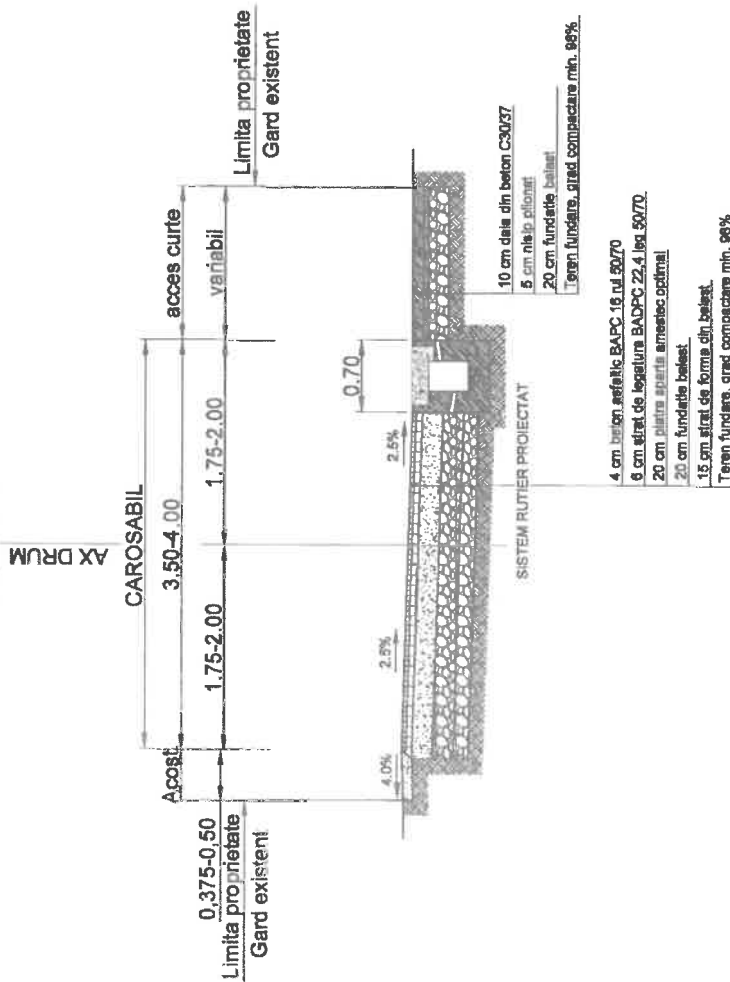
MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA

DENUMIRE PLANS:

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4

SCARA 1:50



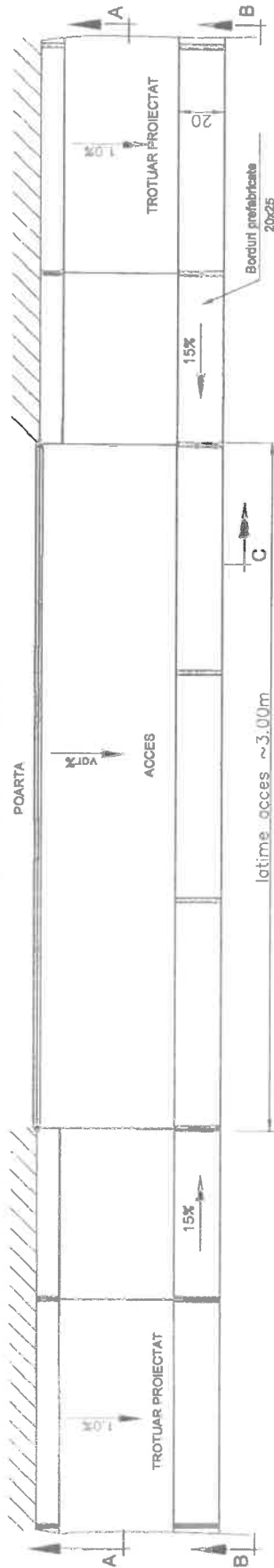
PROIECT: 220	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
DATA 2022	
SCARA: 1:50	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
FAZA DALLI	MUNICIPIUL ADJUD, JUDETEL Vrancea
PLANSA 038	DENUMIRE PLANSĂ: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.4
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.	
Cod fiscal: R0188276; Reg. Com.: 580788/1984	
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREA	
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVE	
DESEINAT: Ing. Costica MOCAN	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREA	

ACCESSE PE TROTUAR LA PROPRIETATI

Scara 1:20

VEDERE DE SUS

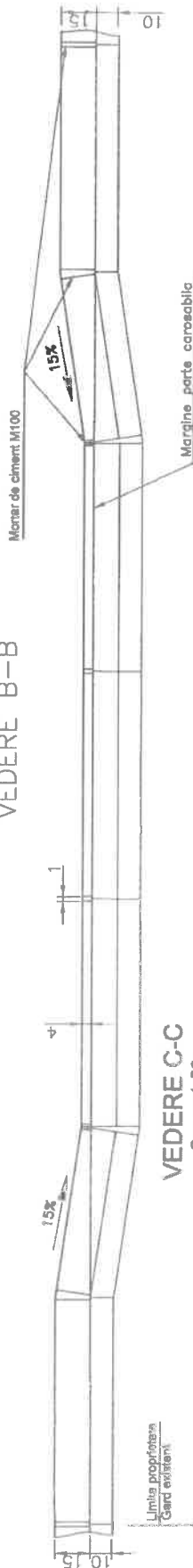
POARTA



SECTIUNE A-A

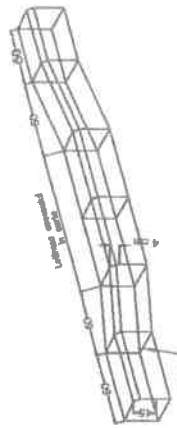
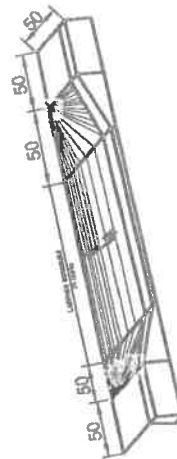
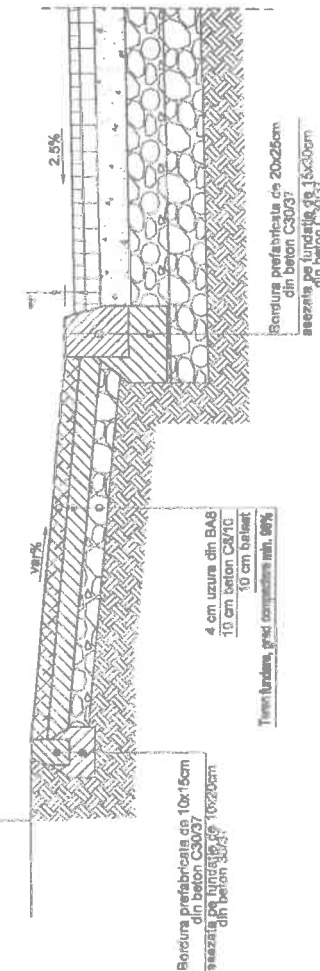


VEDERE B-B



VEDERE C-C

Scara 1:50



S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: 16186271; Reg. Com. - ROMANIA

PROIECT: 2250
DATA: 2022

SCARA:

MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL

DESEINAT: Ing. Costica MOCANU

VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADUALA IN SATUL ADJUD VECHE

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSĂ:

DETALIUL ACCES PE TROTUAR LA PROPRIETATI

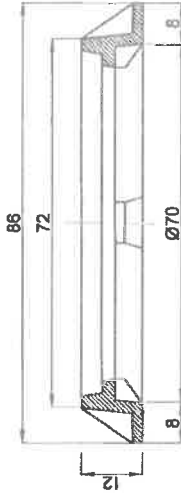
ANSAMBLURI RAMA-CAPAC CAROSABILE (STAS 2308-81)

CAROSABIL TIP VI

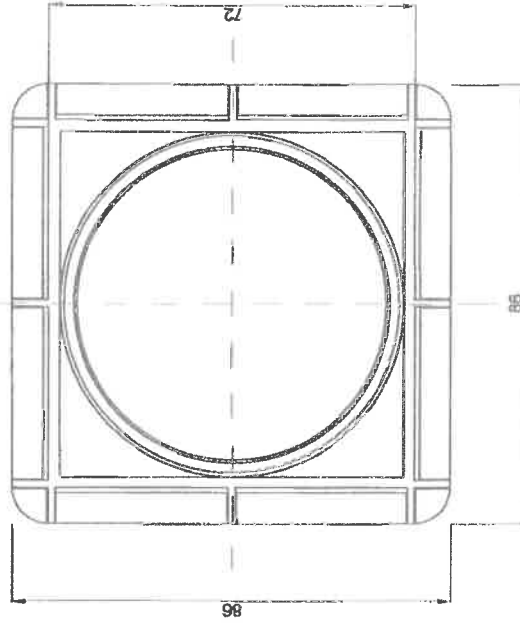
SECTIUNE PRIN CAPAC FONTA
Sc. 1/10



SECTIUNE PRIN RAMA FONTA
Sc. 1/10

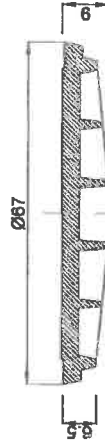


VEDERE IN PLAN RAMA FONTA
Sc. 1/10

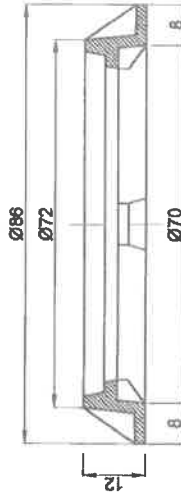


CAROSABIL TIP IV

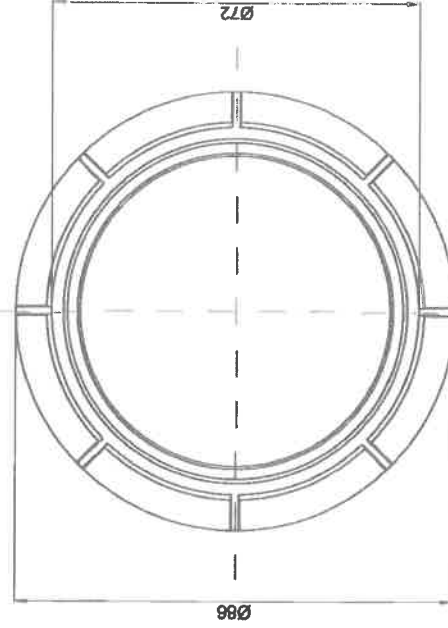
SECTIUNE PRIN CAPAC FONTA
Sc. 1/10



SECTIUNE PRIN RAMA FONTA
Sc. 1/10



VEDERE IN PLAN RAMA FONTA
Sc. 1/10



NOTA:

-Cele doua ansambluri rama-capac prezentate sunt cele mai des utilizate.
Pentru alte tipuri de rama care vor fi intalnite, proiectantul va adapta aceste
detalii, la respectivele carmine.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: RO188278; Reg. Com.: J204/2014/1004

PROIECT:

2250

DATA

2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREAN

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVE

DESEINAT: Ing. Costel MOCAN

VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREAN

LOCARAREA:

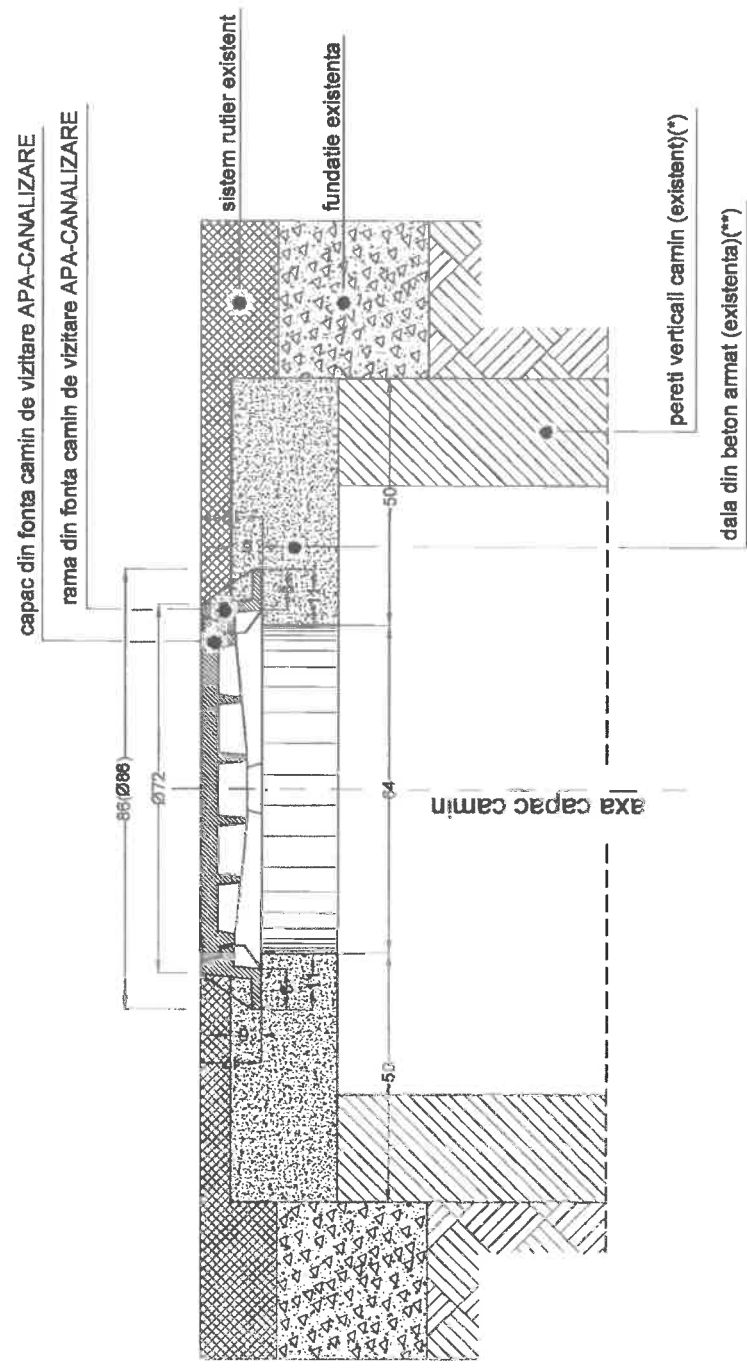
MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADUALA IN SATUL ADJUDU VECHI

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSĂ:

DETALII RAME APA - CANAL.

SITUATIA EXISTENTA

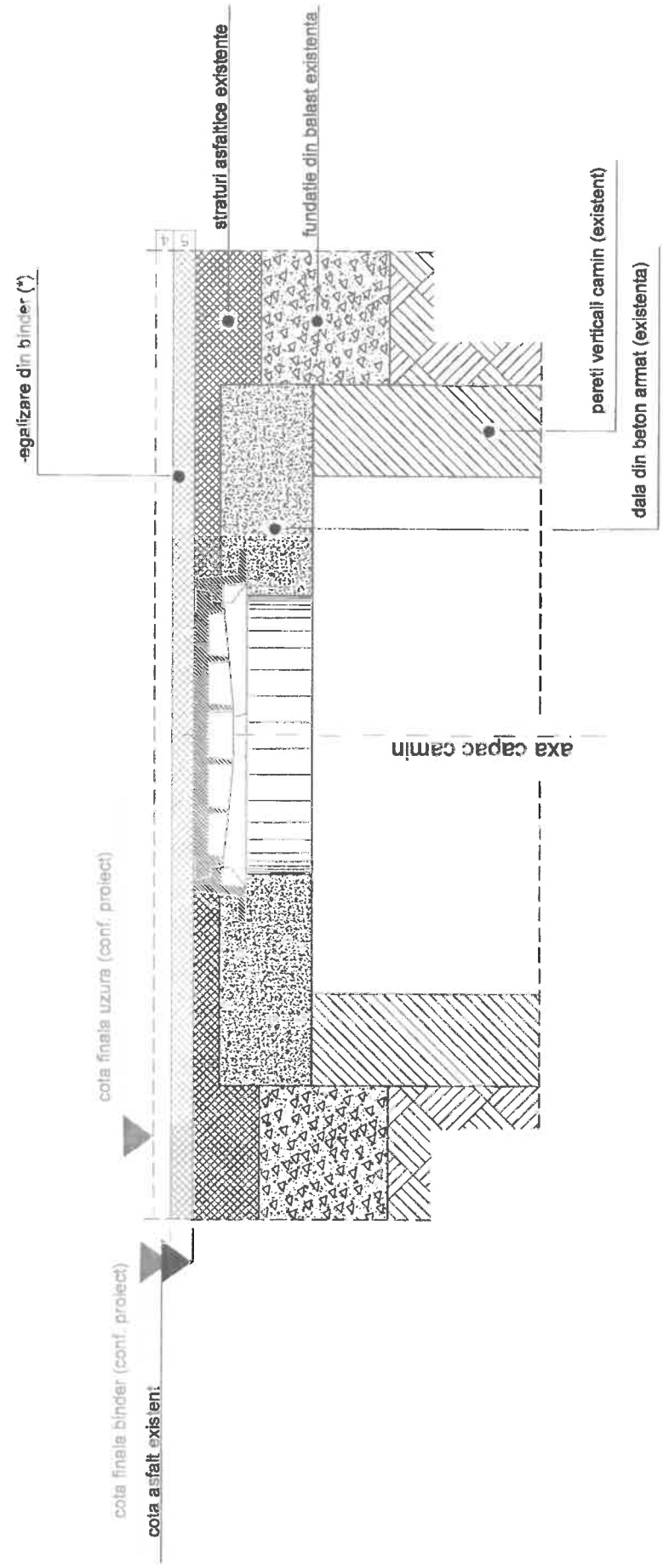


NOTA:

- Indiferent de dimensiunile in plan ale dalei din beton armat existente de care reazema rama si capacul din fonta, detaliile ce urmeaza raman valabile.
- (*)Peretii caminului de vizitare pot fi din beton, din zidarie de piatra sau din caramida. Acest aspect nu influenteaza detaliile de ridicare la cota proiect a ramelor din fonta.
- (**)Dalele din beton armat existente pe care reazema ramele din fonta pot fi monolitice cu peretii caminului sau reazemate pe acestea. Acest aspect nu influenteaza detaliile.
- De retinut faptul ca indiferent de dimensiunile in plan ale dalei din beton armat existente, detaliile de ridicare la cota proiect nu se modifica. In acest caz continuandu-se suprabetonarea pe toata suprafata in plan a dalei existente.
- Eventualele degradari ale peretilor si/sau dalelor caminelor, care ar presupune lucrari suplimentare fata de cele prevazute in prezentele detalii, cad in sarcina Administratorului retelei care are obligatia de a remedia pe propria cheltuiala toate defectele existente la camine si dala pana la cota capacului existent in termen utili, fara a intarzia graficul de lucrari al Antreprenorului General al lucrarilor de reparatii.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: RO160279 / Reg. Com. J38728/1994		PROIECT: Z280 DATA: 2022	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
DIRECTOR: Ing. Dorinel MOORE	SCARA: 1:10	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADUALA IN SATUL ADJUDU VECI	
PROIECTAT: Ing. Gabriela PAI	FAZA: DALLI	MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA	
DESEINAT: Ing. Costica MOC	PLANSA: D63	DENUMIRE PLANSĂ: DETALII RIDICARE LA COTA RAME APA - CANAL I	
VERIFICAT: Ing. Dorinel MOORE			

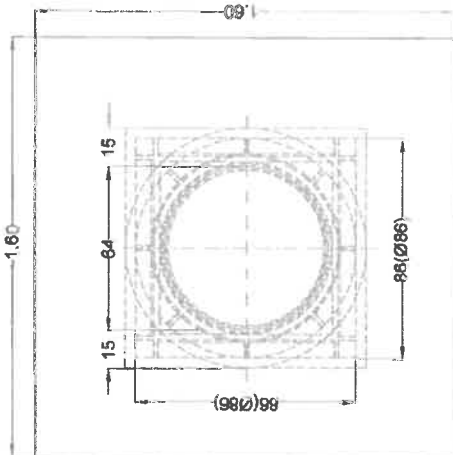
ETAPA a II-a
(turnarea straturilor de ranforsare, mai putin uzura)



NOTA
-C) / (**) Straturile asfaltice de ranforsare de sub uzura sunt conform profilurilor transversale tip.
-Pantele (longitudinala si transversala) sunt cele care rezulta din proiect, dupa turnarea straturilor de ranforsare.

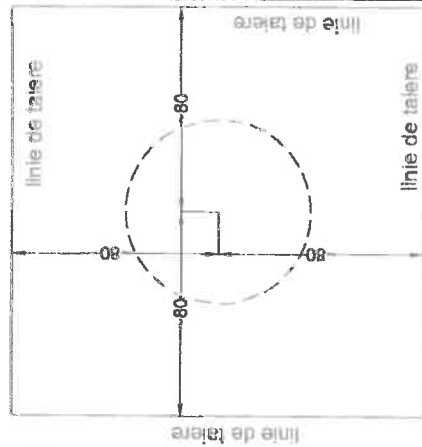
S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: R6186276; Reg. Com.: J38/738/1994		PROIECT: 2250 DATA: 2022	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	SCARA: 1:10	1:10	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADUALA IN SATUL ADJUDU VECHE
PROIECTANT: Ing. Gabriela PAVEL	FAZA: DALLI	FAZA: DALLI	MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
DESEINAT: Ing. Costica MOCANU	PLANSA: 084	PLANSA: 084	DENUMIRE PLANSĂ: DETALII RIDICARE LA COTA RAME APA - CANAL II
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU			

VEDERE IN PLAN
SUPRABETONARE
Sc. 1/20



ETAPA a III-a (ridicarea la cota proiect a ramelor din fonta)

VEDERE IN PLAN
LINII DE TAIERE
Sc. 1/20



linie de taiere

cota finala binder (conf. proiect)

cota asfalt existent

cota rezervare
Initiala rama fonta

strat din binder, avand grosimea
totala egala cu a celui turnat in
ETAPA a II-a (**), peste dala de
suprabetonare

suprabetonare dala existenta cu
beton simplu C25/30 (Bc 30)
turnat monolit

mortar de pozare
(1cm) M100 (***)

pereti verticali cemin (existent)

axa capac camin

cota finala uzura
(conf. proiect)

straturi asfaltice existente

fundatie din balast existente

- tipul de beton C25/30 (Bc30)
- tipul de ciment I 32.5(R)
- clasa de expunere 2b
- grad de gelevitate G100
- grad de impermeabilitate P8
- raport a/c (max) 0.45
- se vor folosi in mod obligatoriu aditivi
- antrenori de aer si reducatori de apa
- utilizarea unui ciment cu un continut
- de clincher sub 95% este interzisa

dala din beton armat (existenta)

NOTA:

- (*) Peste dala din beton este obligatoriu sa se aseara min. 9cm straturi asfaltice inclusiv uzura.
- In acest sens se va cobora, daca este necesar, cota suprafata a dalei de suprabetonare.
- (**) Indiferent de alcatuirea straturilor de ranforsare, racordarea cu binderul din ETAPA a III-a se va face numai cu binder.
- (***) Se poate renunta la pozarea ramei din fonta pe un pat din mortar M100, daca se utilizeaza pentru calarea ramei un dispozitiv cu reglaje format din doua capre dispuse pe directii perpendiculare. Caprele vor ramane pe pozitie pana a doua zi dupa turnare.
- Inainte de turnarea betonului, suprafata dalei existente se va prelucra prin buceardare, crescandu-se astfel rugozitatea, apoi se va amorsa cu lapte de ciment.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: 86166276; Reg. Com.: 359738/1994

PROIECT: 2250
DATA: 2022

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

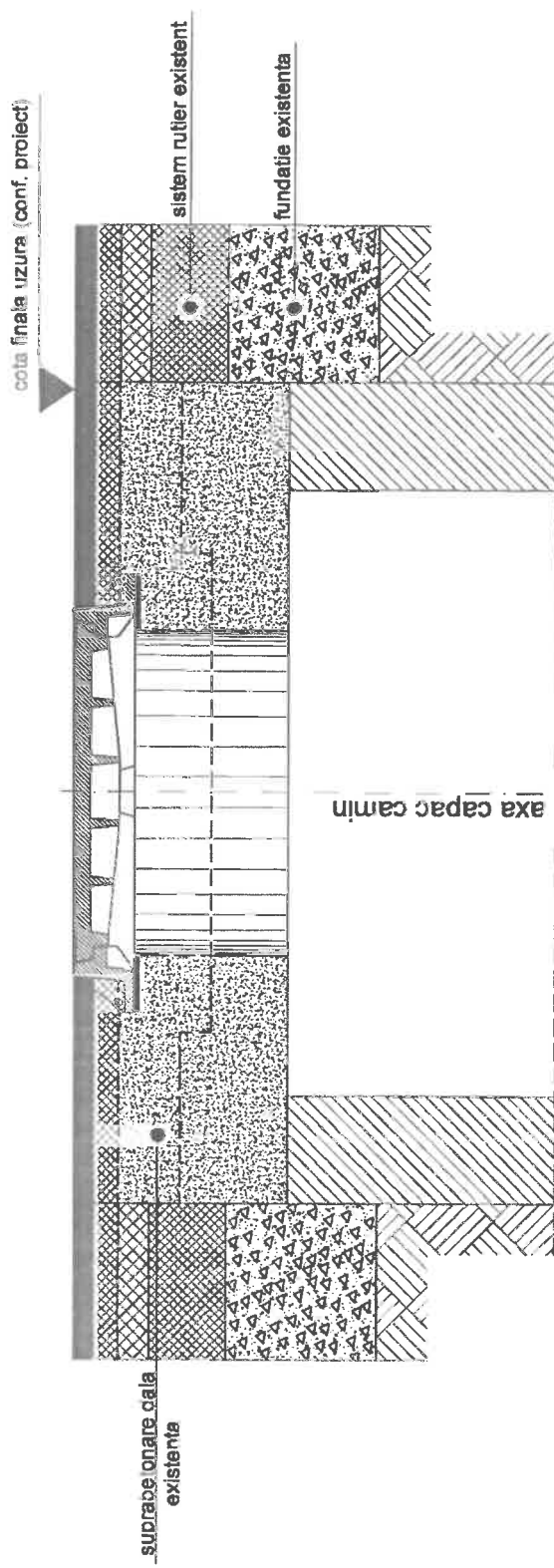
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU
PROIECTANT: Ing. Gabriela PAVEL
DESEINAT: Ing. Costica MOCANU
VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU

SCARA: 1:10/20
FAZA: DALLI
PLANSA: D065

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADUALA IN SATUL ADJUDU VECHI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETEL Vrancea
DENUMIRE PLANSA:
DETAJII RIDICARE LA COTA RAME APA - CANAL III

SOLUTIA PROIECTATA



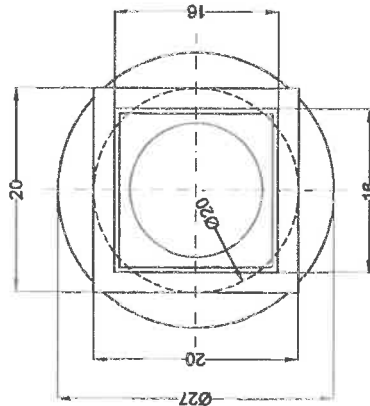
NOTA:
-Eventualele rame si/sau ansambluri rame/capace fisurate sau aflate intr-un grad avansat de degradare ce ar putea pune in pericol siguranta circulatiei vor fi inlocuite cu altele noi.
-Toate operatiunile de interventie la ridicarea la cotele de proiect a ramelor se vor face in prezenta unui reprezentant abilitat al detinatorului instalatiei.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: 16166276; Reg. Com.: J38/735/1994		PROIECT: 7250 DATA: 2022	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU	PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVEL	SCALA: 1:10	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADUALA IN SATUL ADJUDU VECHI
DESEINAT: Ing. Costica MOCANU	VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU	FAZA: DALLI PLANSĂ	MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
		088	DENUMIRE PLANSĂ: DETALIUL RIDICARE LA COTA RAME APA - CANAL IV

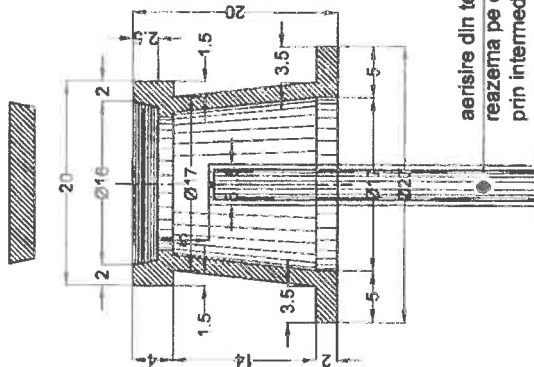
ANSAMBLURI RAMA-CAPAC CAROSABILE IDENTIFICATE IN SITU (GURI DE AERISIRE GAZ METAN)

ANSAMBLU CAROSABIL-GULER PATRAT

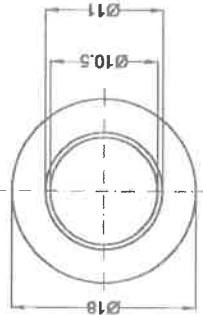
VEDERE IN PLAN RAMA
Sc. 1/5



SECTIUNE PRIN RAMA SI CAPAC FONTA
Sc. 1/5

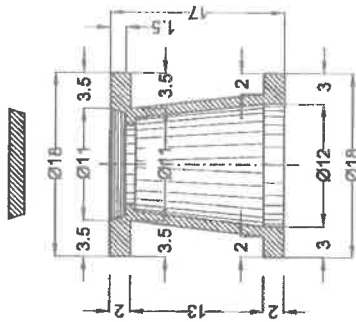


VEDERE IN PLAN RAMA
Sc. 1/5

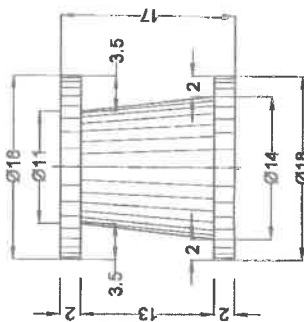


ANSAMBLU CAROSABIL-GULER CIRCULAR

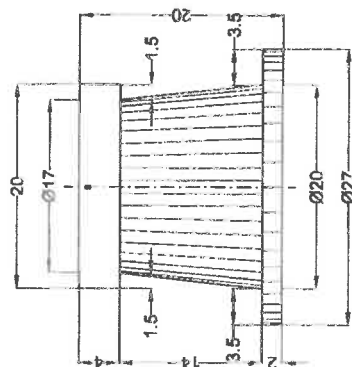
SECTIUNE PRIN RAMA SI CAPAC FONTA
Sc. 1/5



VEDERE LATERALA RAMA FONTA
Sc. 1/5



VEDERE LATERALA RAMA FONTA
Sc. 1/5



NOTA:

-Cele doua ansambluri rama-capac prezentate sunt cele mai des utilizate.
Pentru alte tipuri de rame care vor fi intalnite, proiectantul va adapta aceste
detalii, la respectivele guri de aerisire.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L. Cod fiscal: 16116273; Reg. Com.: J38/789/1994	PROIECT: 2250	BENEFICIAR: MUNICIPIUL ADJUD
	DATA: 2022	LUCRAREA: MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHE
	SCALA: 1:5	MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA
	FAZA: DALLI PLANSĂ D87	DENUMIRE PLANSĂ: DETALII GURI DE AERISIRE GAZ METAN

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREAN

PROIECTAT: Ing. Gabriela PAVE

DESEINAT: Ing. Costica MOCAN

VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREAN

SITUATIA EXISTENTA

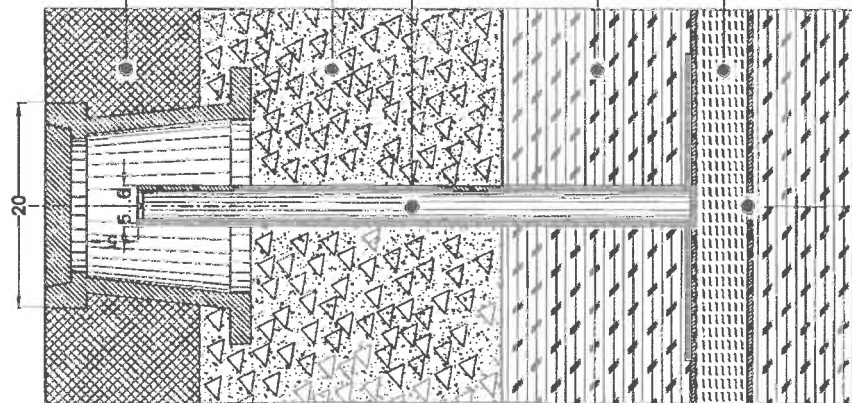
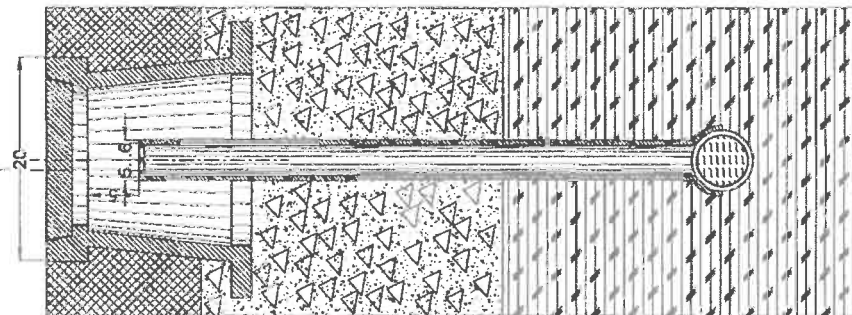
orificii pentru aerisirea gazului metan
in cazul unor scurgeri de gaze datorate
unor defectiuni de imbinare (existente)

SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1/5

SECTIUNE LONGITUDINALA
Sc. 1/5

axa gura aerisire

axa gura aerisire



structura rutiera existenta

fundatie existenta

aerisire din teava (Ø25...50cm) ce
reazema pe conducta de gaz metan
prin intermediul unui colier din teava
sectionat pe generatoare (existenta)

umplutura pamant in care se afla
amplasata conducta de gaz metan
(existenta)

conducta de gaz metan din tronsoane
de teava imbinata prin sudura
(existenta)

imbinare prin sudura (existenta)(*)

NOTA:

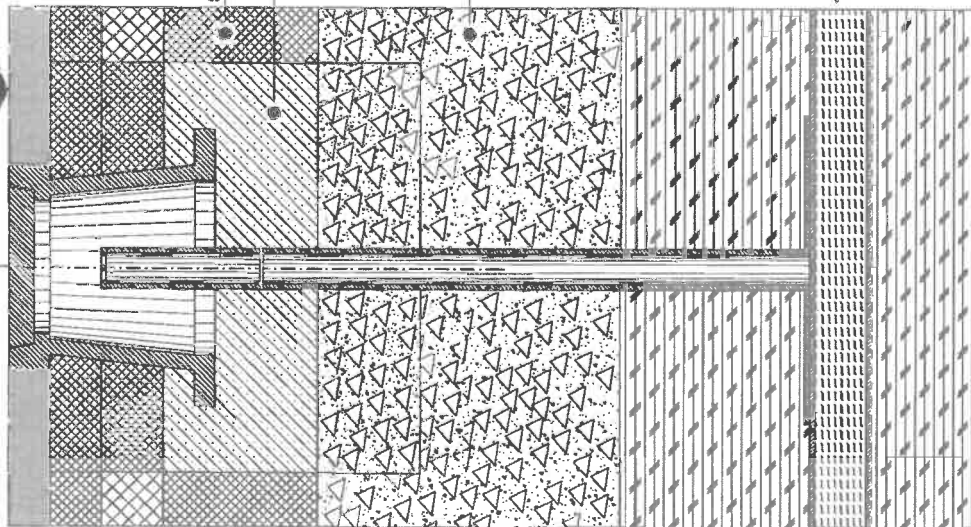
-(*)Exista cate o imbinare prin sudura in dreptul fiecarei guri de aerisire

-Eventualele degradari ale retelei de gaz sau ale tevilor de aerisire, care ar presupune

lucrari suplimentare fata de cele prevazute in prezentele detalii, cad in sarcina Administratorului
retelei, care are obligatia de a remedia pe propria cheltuiala toate defectele existente la reseaua
de gaz si la tevile de aerisire pana la cota ansamblului rama-capac existent in termen util, fara
a intarzia graficul de lucrari al Antreprenorului General al lucrarilor de reparatii

SOLUTIA PROIECTATA

cota finala uzura (conf. proiect)



sistem rutier existent

beton pentru sucrainaltarea
caminului

fundatie existenta

↓ GAZ METANI (CH₄)
PERICOL DE EXPLOZIE!

NOTA: -Eventualele rame si/sau ansambluri rame/capace fisurate sau aflate intr-un grad avansat de
degradare ce ar putea pune in pericol siguranta circulatiei vor fi inlocuite cu altele noi.
-Toate operatiunile de interventie la ridicarea la cotele de proiect a ramelor se vor face
in prezenta unui reprezentant abilitat al detinatorului instalatiei.

S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.
Cod fiscal: 18168279; Reg. Com. -

DIRECTOR: Ing. Dorinel MODREANU

PROIECTANT: Ing. Gabriela PAVEL

DESEINAT: Ing. Costica MOCANU

VERIFICAT: Ing. Dorinel MODREANU

PROIECT:

2250

DATA

2022

SCALA:

1 : 5

FAZA

DALI

LANSA

D88

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL ADJUD

LUCRAREA:

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADUALA N SATUL ADJUDU VECHE

MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

DENUMIRE PLANSA:

DETALII RIDICARE LA COTA PAME GAZ METAN

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

AVIZAT,
Secretarul General al Municipiului Adjud
Jr. Andra Genoveva Sibîșan

Anexa 2 la Proiect HCL nr. 124 din 08.07.2026

DEVIZ GENERAL

*pentru Proiectul intitulat „Modernizare infrastructură stradală în satul Adjudu Vechi,
Municipiul Adjud, județul Vrancea”*

**DOCUMENTAȚII DE AUTORIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII
- (D.A.L.I.)**

**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ ÎN SATUL
ADJUDU VECHI, MUNICIPIUL ADJUD, JUDEȚUL VRANCEA**

A M P L A S A M E N T

Mun. Adjud, Localitatea Adjudu Vechi

B E N E F I C I A R

UAT Municipiul Adjud

**Proiect nr. 2250/2022
Faza: DALI**

PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD
Ec. Nica George Claudiu

DEVIZ GENERAL
al obiectului de investitii

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA STRADALA IN SATUL ADJUDU VECHI
MUNICIPIUL ADJUD, JUDETUL VRANCEA

TVA= 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA	Valoarea (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	21,159.66	4,020.34	25,180.00
	3.1.1. Studii de teren	21,159.66	4,020.34	25,180.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5,000.00	0.00	5,000.00
3.3.	Expertizare tehnica	12,554.62	2,385.38	14,940.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	849,000.00	161,310.00	1,010,310.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare lucrarilor de interventii si deviz general	129,000.00	24,510.00	153,510.00
	3.5.4. Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.5.6. Proiect tehnic si a detalii de executie	700,000.00	133,000.00	833,000.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizite	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanta	230,000.00	43,700.00	273,700.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	230,000.00	43,700.00	273,700.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

3.8.	Asistenta tehnica	345,000.00	21,850.00	366,850.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	115,000.00	21,850.00	136,850.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	85,000.00	16,150.00	101,150.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	30,000.00	5,700.00	35,700.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	230,000.00	0.00	230,000.00
TOTAL CAPITOL 3		1,462,714.29	233,265.71	1,695,980.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	23,627,334.44	4,489,193.54	28,116,527.98
4.1.1.	MODERNIZARE STRADA ARMONIEI	738,514.72	140,317.80	878,832.51
4.1.2.	MODERNIZARE STRADA BALADEI	1,225,197.27	232,787.48	1,457,984.75
4.1.3.	MODERNIZARE STRADA BARAJULUI	908,967.21	172,703.77	1,081,670.98
4.1.4.	MODERNIZARE STRADA BOLTEI	208,613.99	39,636.66	248,250.65
4.1.5.	MODERNIZARE STRADA CIOBANULUI	654,562.30	124,366.84	778,929.14
4.1.6.	MODERNIZARE STRADA CIOCARLIEI	970,805.32	184,453.01	1,155,258.33
4.1.7.	MODERNIZARE STRADA CIRESULUI	1,110,433.52	210,982.37	1,321,415.89
4.1.8.	MODERNIZARE STRADA DOINEI	478,746.41	90,961.82	569,708.22
4.1.9.	MODERNIZARE STRADA ETERNITATII	1,737,753.98	330,173.26	2,067,927.23
4.1.10.	MODERNIZARE STRADA GHIOCEILOR	511,124.99	97,113.75	608,238.74
4.1.11.	MODERNIZARE STRADA HATASULUI	2,433,799.99	462,422.00	2,896,221.99
4.1.12.	MODERNIZARE STRADA IMASULUI	1,213,216.33	230,511.10	1,443,727.43
4.1.13.	MODERNIZARE STRADA LEBEDEI	1,081,413.41	205,468.55	1,286,881.96
4.1.14.	MODERNIZARE STRADA LINISTEI	781,431.89	148,472.06	929,903.95
4.1.15.	MODERNIZARE STRADA MACESILOR	2,199,448.19	417,895.16	2,617,343.34
4.1.16.	MODERNIZARE STRADA MIORITEI	1,475,244.34	280,296.43	1,755,540.77
4.1.17.	MODERNIZARE STRADA MUGURILOR	613,797.72	116,621.57	730,419.29
4.1.18.	MODERNIZARE STRADA PARLOAGE	2,070,817.33	393,455.29	2,464,272.63
4.1.19.	MODERNIZARE STRADA PESCARUSILOR	395,339.94	75,114.59	470,454.53
4.1.20.	MODERNIZARE STRADA PLUGARILOR	510,612.95	97,016.46	607,629.41
4.1.21.	MODERNIZARE STRADA VIILOR	880,676.32	167,328.50	1,048,004.82
4.1.22.	MODERNIZARE STRADA VISINULUI	1,426,816.33	271,095.10	1,697,911.43
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		23,627,334.44	4,489,193.54	28,116,527.98

CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	47,254.87	8,978.39	56,233.06
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	47,254.87	8,978.39	56,233.06
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	285,420.48	0.00	285,420.48
	5.2.1. Comisioane și dobânzi aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	118,372.95	0.00	118,372.95
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	23,674.59	0.00	23,674.59
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	118,372.95	0.00	118,372.95
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construcție/desființare	5,000.00	950.00	5,950.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,362,733.44	448,919.35	2,811,652.80
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		2,675,408.59	457,897.74	3,133,306.33
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		27,765,457.32	5,180,357.00	32,945,814.32
Din care C + M		23,674,589.11	4,488,171.93	28,172,761.04

în prețuri la data de: 10.11.2022

1 euro = 4.8619

Sef
Ing. Gea

Director e
ing. Bednel M