

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

HOTĂRÂREA NR. 156

Din...30.08.2024

**privind aprobarea delegării gestiunii serviciului public transport local de persoane în
Municipiul Adjud**

Consiliul local al Municipiului Adjud, întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată de către Primarul Municipiului Adjud

Având în vedere:

- Referatul nr. 11/49163/(RU)49164 din 29.08.2024;
- Raportul de specialitate nr. 11/49165/(RU)49166 al Serviciului Patrimoniu – Compartiment Patrimoniu și Monitorizare Utilități Publice;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Adjud;
- Avizul comisiei pentru activități economico-financiare și administrării serviciilor publice furnizate;
- Avizul Comisiei juridice și de disciplină;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul M.T. nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local, Regulamentului C.E. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, coroborate cu prevederile Regulamentului C.E. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Ordonanța Guvernului nr 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și Legea 1/2011 a educației naționale cu modificările și completările ulterioare;
- Art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, art.129 al.2) lit d), al.7 lit n), art.139 al. 3, lit. g, art. 243 al.1 lit.a), cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare dispozițiile art. 129 alin.(2) lit. d) și alin. (7) lit. n), ale art. 139 alin.(1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Studiul de oportunitate privind atribuirea contractului de delegare de gestiune prin concesiune a serviciului public transport local de persoane în Municipiul Adjud – Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Caietul de sarcini privind realizarea serviciului public transport local de persoane în Municipiul Adjud – Anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Regulamentul de organizare și de funcționare a serviciului public transport local în Municipiul Adjud – Anexa nr.3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă "Gestiunea Directă" a serviciului public transport local de persoane în Municipiului Adjud, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului public transport local de persoane din Municipiul Adjud.

Art. 5. Se aprobă atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii prin concesiune serviciului public transport local de persoane în Municipiului Adjud către Societatea Utilități Publice Municipale Adjud S.R.L., cu sediul în Municipiul Adjud, Jud. Vrancea, Str. Stadionului, nr. 2, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Vrancea sub nr. J39/46/2011, Cod Unic de Înregistrare RO27942317.

Art. 6. Se aprobă Contractul de delegare de gestiune prin concesiune a serviciului public transport local de persoane în Municipiului Adjud, conform Anexei nr. 4, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. Componentele sistemului de transport public local de persoane ce fac obiectul delegării serviciului public transport local de persoane din Municipiului Adjud, vor fi puse la dispoziția societății Utilități Publice Municipale Adjud S.R.L în baza unui proces-verbal de predare primire, în termen de 30 zile lucrătoare, de la semnarea contractului.

Art. 8. Se împuternicește Primarul Municipiului Adjud să semneze în numele și pentru U.A.T. Municipiul Adjud, Contractul de delegare de gestiune prin concesiune a serviciului public transport local de persoane în Municipiului Adjud, precum și toate documentele ce vor rezulta ca efect al prezentei hotărâri.

Art. 9. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județul Vrancea pentru controlul de legalitate și tuturor persoanelor interesate de către Serviciul administrație publică locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier
Petrea Camelia

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar General al Municipiului Adjud,
Jur. Sibişan Andra - Genoveva

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

ANEXA NR. 1 la HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL nr. 156 din 30.08.2024

STUDIU DE OPORTUNITATE

ÎN VEDEREA ATRIBUIRII CONTRACTULUI DE DELEGARE DE GESTIUNE PRIN
CONCESIUNE A SERVICIULUI PUBLIC TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE ÎN
MUNICIPIULUI ADJUD

TRASEUL ADJUD – BURCIOAIA - ADJUDU VECHI - ȘIȘCANI

CAPITOLUL I

OBIECTUL SI SCOPUL STUDIULUI

Obiectul prezentei documentații îl constituie elaborarea studiului de oportunitate în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului public transport local de persoane și de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente prin curse regulate pe traseul Adjud – Burcioaia – Adjudu Vechi - Șișcani.

Obiectivul studiului constituie atribuirea contractului de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciilor publice de transport public local de călători și de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente prin curse regulate, pe traseul Adjud – Burcioaia – Adjudu Vechi - Șișcani și delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, unui operator de transport în curs de autorizare, în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională necesară.

Delegarea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de prestări servicii de utilități publice, toate sarcinile și responsabilitățile privind prestarea de servicii specifice, precum și administrarea și exploatarea infrastructurii tehnico- edilitare pe baza unui contract de concesiune de delegare a gestiunii.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de servicii de utilități publice, care pot fi:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

Scopul studiului este atribuirea prin delegare directă conform legii nr. 51/2006, a traseului Adjud – Burcioaia – Adjudu Vechi - Șișcani.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseul Adjud – Burcioaia – Adjudu Vechi - Șișcani.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv Consiliul Local al Municipiului Adjud urmărește, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:

- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ- teritorială a localității, pe care o deservește prin serviciile de transport;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;

Potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007 art. 17, alin. 1, „...consiliile locale au următoarele atribuții:

a) *evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;*

b) stabilirea traseelor și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi;

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară;

f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum și administrarea acestuia;

h) concesiunea, precum și încheierea contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local, respectiv:

1. transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou;
2. transportul public local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi;
3. transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere;
4. transportul public local de mărfuri în regim contractual;

5. *alte servicii de transport public local, cu excepția transportului de mărfuri și persoane pe căile navigabile interioare care se realizează pe bază de licențe de transport emise de Autoritatea Navală Română;*

k) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul județean, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege;

p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.”

Potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007, art.21, „...serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată;

c) alte modalități stabilite prin prezenta lege. „

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliul local.

În cazul de față, adecvat scopului urmărit și în conformitate cu prevederile legale, între Autoritatea administrației Publice Locale, Municipiul Adjud și viitorul operator de transport, se propune ca administrarea să se realizeze prin contract de gestiune directă, atribuită în condițiile legii.

Gestiunea directă este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local, prin care Autoritățile administrației publice locale transfera unuia sau mai multor operatori de transport rutier, sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Contractul de delegare a gestiunii se încheie între Autoritatea Administrației publice locale, delegatar sau concedent și operatorul de transport autorizat delegat/concesionar, conform prevederilor Legii 92/2007.

Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială Municipiul Adjud, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta un serviciu de utilități publice sau, după caz, activități din componența aceluși serviciu, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităților furnizate/prestate, după caz.

CAPITOLUL II

OPORTUNITATEA ATRIBUIRII CONTRACTULUI DE DELEGARE DE GESTIUNE PRIN CONCESIUNE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI DE EXPLOATARE A MIJLOACELOR DE TRANSPORT ȘI A INFRASTRUCTURII AFERENTE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A MUNICIPIULUI ADJUD PRIN CURSE REGULATE PENTRU TRASEUL ADJUD – BURCIOAIA - ADJUDU VECHI - ȘIȘCANI

Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică acordarea concesiunii

Oportunitatea atribuirii serviciului este fundamentată de faptul că cetățenii ce locuiesc în cartierele Municipiului Adjud (Șișcani – Adjudu Vechi – Burcioaia), nu au un mijloc de transport spre orașul Adjud.

În urma unui studiu efectuat de către autoritatea administrației publice locale, pe o perioadă de 30 de zile calendaristice, s-au observat următoarele aspecte:

- sunt necesare 6 curse dus-întors, zilnic, efectuate cu ajutorul unui microbuz;
- cursele se vor realiza pe ruta stabilită de autoritatea publică locală: 3 curse pe ruta Adjud (Bulevardul Gării - Motel) - Adjud (Monumentul Eroilor) - Șișcani (Centru) – Adjudu Vechi (DN11 intersecție cu str. Grădinarilor) și retur; 3 curse pe ruta Adjud (Bulevardul Gării - Motel) – Burcioaia (centru) și retur
- este necesar un astfel de serviciu pentru locuitorii din Adjudu vechi, Șișcani și Burcioaia;
- la o cursă vor fi transportate numărul maxim persoane permis în mijlocul de transport;

- se recomanda utilizarea unui microbuz cu minim 16+1 locuri pentru efectuarea serviciului de transport.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se motiveaza si prin conditiile specifice Municipiului Adjud, si anume:

- inexistența unui operator de transport, structură proprie a autoritatii publice locale.
- Primaria Municipiului Adjud monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local.
- Impunerea efectuării serviciului de transport public local de persoane în condiții de siguranță și confort.

Oportunitatea atribuirii contractului de delegare a serviciului public transport local de persoane pentru traseul menționat, este determinată de necesitatea gestionării serviciilor de transport public local de persoane, în condiții de eficiență financiară și managerială, de către un operator de transport public de persoane, care deține capacitatea tehnică necesară și are abilitatea de a satisface în condiții de competitivitate necesitățile populației în acest domeniu.

Autoritatea Administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de persoane unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea eficientizării transportului public de persoane în Municipiul Adjud.

Serviciile de transport public local de persoane se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile populației, precum și ale instituțiilor publice și ale agenților economici.

Drepturile și obligațiile fiecărei părți contractante, vor fi cuprinse în Contractul de atribuire.

Redevența – modul de calcul

Pentru realizarea investiției, calculul redevenței a fost realizat conform normelor legislative în vigoare. Astfel, în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016, ” la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietatea publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent si nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul”

$\text{Gradul/rata de suportabilitate(\%)} = \text{Total factura pe lună} / \text{Venitul mediu} \times 100$

Conform Hotărârii nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, “Nivelurile generale recomandate pentru ratele de suportabilitate, calculate pe baza formulei anterioare, sunt:” “c) transportul public local: rata de suportabilitate = 3%”

Durata de delegare a serviciului nu influențează în niciun fel valoarea redevenței.

Redevența în cadrul contractului

Mijloc fix	Clasa	Valoarea de investiție, Lei fără TVA	Perioada de amortizare, ani	Valoare amortizare anuală Lei (2024–2032)	Valoare amortizare anuală Lei (2033-2034)
Autobuz 40119	2.3.2.1.3	150.000,00	8	18.750,00	0,00
Microbuze 40134/1-40110-40114	2.3.2.1.2	366.530,46	8	45.816,31	0,00
Stații 11605 - 11606 - 11602 - 11603 - 11604	1.3.25	18.435,85	20	921,80	921,80

Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Hotărârea nr. 2139/2004.

Anul	Valoare mijloace fixe date în administrare, Lei	Valoare amortizare Lei/an	Gradul/rata de suportabilitate	Valoarea redevență care va fi plătită Lei/an
2024	534.966,31	65.488,11	3	1964,65
2025	534.966,31	65.488,11	3	1964,65
2026	534.966,31	65.488,11	3	1964,65
2027	534.966,31	65.488,11	3	1964,65
2028	534.966,31	65.488,11	3	1964,65
2029	534.966,31	65.488,11	3	1964,65
2030	534.966,31	65.488,11	3	1964,65
2031	534.966,31	65.488,11	3	1964,65
2032	534.966,31	65.488,11	3	1964,65
2033	18.435,85	921,80	3	27,66
2034	18.435,85	921,80	3	27,66

Durata contractului de atribuire

Conform prevederilor art. 28, alin (1), lit a) din Legea 92/2007, durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 10 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.

Prin stabilirea unei durate mai mari a contractului de delegare de gestiune, în limita legala, se da delegatului siguranța desfășurării activității pe întreaga perioada a acestuia, ceea ce ar putea

implica efectuarea unor investiții constând în dotări și modernizări care ar putea fi amortizate într-un timp mai îndelungat, rezultând în final, pe lângă condiții mai bune de transport și o scădere a tarifului biletelor sau legitimațiilor de călătorie.

Având în vedere motivele menționate mai sus precum și politica autorității locale de a crea condiții cât mai bune pentru utilizatorii finali ai acestor servicii, indicat este ca durata contractului de delegare de gestiune să fie stabilită mai aproape de limita maximă de 10 ani admisă de legislația în vigoare.

CAPITOLUL III

CONCLUZII

Având în vedere întreaga legislație ce reglementează organizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate dar și resursele și politica consiliului local, se pot trage următoarele concluzii:

1. Din analiza datelor prezentate rezultă că efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe traseul mai sus menționat, în condițiile impuse în caietul de sarcini, este necesară și oportună;
2. Avantajele implementării contractului de delegare la nivelul autorității publice constau în transferul riscului de la autoritatea publică la societatea comercială, creșterea atractivității populației prin oferirea unor servicii de calitate, reducerea costurilor în cazul în care se vor utiliza vehicule mai eficiente d.p.d.v. al consumului și întreținerii tehnice.
3. Pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar în conformitate cu prevederile art. 8 pct. a) din Ord. 263/2007 al ANRSC privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, propunem atribuirea directă a contractului de delegare a serviciului public transport local de persoane în Municipiul Adjud.

Luând în calcul premisele de mai sus, la nivelul autorității publice și al operatorului de transport public local de persoane, implementarea contractului de delegare se dovedește a fi fezabilă, acest lucru fiind demonstrat de efectele sociale, economice și financiare pozitive evidențiate anterior.

Întocmit,

Ing. Bălan Robert

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier
Petrea Camelia

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar General al Municipiului Adjud,
Jur. Sibișan Andra - Genoveva

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

ANEXA NR. 2 la HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL nr. 156 din 30.08.2024

CAIET DE SARCINI

pentru realizarea serviciului public transport local de persoane în Municipiul Adjud

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare serviciul public transport local de persoane preluat în execuție de către concesionarul Utilități Publice Municipale Adjud S.R.L. de la concedentul UAT Municipiul Adjud, precum și alte elemente ce reglementează relațiile dintre cele două părți semnatare.

Art. 2. - Serviciul de transport public local de călători trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul Municipiului, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art. 3. - Aria și zonele deservite de concesionar sunt specificate în anexele la prezentul caiet de sarcini.

Art. 4. - Modificările în rețeaua de transport public local de călători (extinderi, limitări, desființări), justificate tehnic și comercial și pentru care există acordul părților contractante, pot fi operate în obiectul contractului de concesiune prin acte adiționale, fără modificarea clauzelor contractuale inițiale. Concesionarul nu poate refuza modificările privind traseele și programele de circulație solicitate de concedent, cu excepția cazurilor în care cererea depășește capacitatea sa de transport, dar poate pretinde în cazul modificărilor schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi.

Art. 5. - Pe durata contractului încheiat concesionarul asigură realizarea transportului public local de călători, utilizând infrastructura și instalațiile existente (stații).

Art. 6. - Concesionarul are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi, în cazul în care apar modificări

față de situația existentă la semnarea contractului de concesiune sau datorită acordării de către concedent a unor noi facilități pentru serviciul de transport public local de călători.

Art. 7. - Concesionarul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

Art. 8. - Concedentul va acorda concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, după planuri de amplasament și execuție aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de linii etc.).

Art. 9. - Pe durata contractului încheiat concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite în urmă licitației câștigate.

Art. 10. - La încheierea și pe toată durata contractului de concesiune concesionarul și concedentul sunt obligați să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări prin Legea nr. 284/2002, și ale Normelor-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători.

CAPITOLUL II

Condiții de realizare a transportului public local de călători

Art. 11. - Condițiile generale în care se realizează transportul public local de călători concesionat (lungimea medie a interstatiei, intervalul mediu de succedare între vehicule, gradul maxim de aglomerare, orele de începere și terminare a programelor de circulație etc.) sunt specificate în anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12. - (1) Condițiile specifice de concesionare privind traseele, perioadele și programul de circulație, oferta de transport, numărul de mijloace de transport necesare, capacitatea mijloacelor de transport care deservește traseul/curșa sunt specificate în anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini. Peste numărul necesar de mijloace de transport necesare concesionarul trebuie să dețină un plus de minimum 30% pentru a acoperi imobilizarile totale și rezervele.

(2) Executarea transportului public local de călători se contractează în condițiile respectării indicatorilor de performanță cuprinși în anexă nr. 3 la prezentul caiet de sarcini.

CAPITOLUL III

Drepturile și obligațiile concesionarului

Art. 13. - Concesionarul va realiza transportul public local de călători la parametrii specificați în anexele nr. 1 și 2 care fac parte din prezentul caiet de sarcini, utilizând inventarul propriu,

dobândit sau preluat de la concedent pe baza de contract de concesiune/închiriere, contract de vânzare-cumpărare, după caz, menționate în anexă nr. 3.

Art. 14. - Concesionarul va plăti concedentului periodic o redevență/chirie stabilită prin contractul de concesiune/închiriere. Neprimirea diferenței de tarif și/sau a alocației bugetare stabilite prin contractul de concesiune, în cuantumurile și la termenele prevăzute, da dreptul concesionarului să ceară renegocierea unor prevederi ale contractului, care nu poate fi refuzată de concedent fără un motiv întemeiat.

Art. 15. - Concesionarul va utiliza tarifele (lei/călători x km) stabilite prin hotărâre a consiliului local.

Art. 16. - Concesionarul va asigura prin efort propriu întreținerea parcului de mijloace de transport și a infrastructurii aferente concesionate, în condițiile stipulate prin contractul de concesiune.

Art. 17. - (1) Intervențiile la elementele de infrastructură care afectează circulația stradală generală vor fi anunțate cu cel puțin 48 de ore înainte la serviciul public de transport local al primăriei și la poliția rutieră.

(2) În caz de forță majoră se poate interveni imediat conform unor înțelegeri prealabile cu administratorul infrastructurii respective și cu instituțiile prevăzute la alin. (1).

Art. 18. - Reparațiile și modernizările la elementele de infrastructură aferentă, precum și realizarea de lucrări noi vor fi efectuate după aprobarea lor de către concedent și în conformitate cu normele privind siguranța circulației.

Art. 19. - Concesionarul are dreptul să efectueze, cu informarea concedentului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări, precum și în cazul în care rețeaua stradală sau condițiile generale din zona nu mai permit circulația mijloacelor de transport în condiții de siguranță și eficiență normale.

Art. 20. - Concesionarul va solicita aprobarea concedentului pentru întreruperea funcționării unor trasee definitiv sau pe o perioadă determinată, când cererea de transport este sub 50% din capacitatea minimă oferită care ar asigura un interval de succedare între vehicule de peste 60 de minute, când neplata taxei de călătorie a devenit fenomen de masă sau când se produc fenomene antisociale care pun în pericol integritatea vehiculelor, instalațiilor sau a personalului propriu. Cererea concesionarului nu va putea fi refuzată de concedent fără un motiv întemeiat.

Art. 21. - Concesionarul va elabora și va supune aprobării concedentului programe proprii anuale de dezvoltare.

Art. 22. - Operatorul de transport public local de călători nu poate transmite unei terțe persoane serviciile și drepturile ce decurg din contractul de concesiune.

Art. 23. - La încetarea contractului de concesiune, concesionarul va preda concedentului, conform prevederilor contractului, toate bunurile care sunt în folosință la acea dată, în starea tehnică corespunzătoare duratei de funcționare realizate.

Art. 24. - (1) Concesionarul va prezenta în fiecare an concedentului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic și financiar.

(2) Raportul va cuprinde minimum următoarele elemente:

- a) situația îndeplinirii parametrilor de performanță din contractul de concesiune;
- b) gradul de acoperire a cererii de transport;
- c) relațiile generale prestator-beneficiar;
- d) situația evenimentelor tehnice și de circulație;
- e) situația personalului: număr, structura, accidente de muncă, starea de sănătate;
- f) relațiile sociale patronat-sindicate;
- g) starea tehnică a infrastructurii și a mijloacelor de transport;
- h) analiză comparativă a costurilor de exploatare;
- i) stadiul de realizare a programelor de investiții;
- j) execuția bugetului de venituri și cheltuieli.

Art. 25. - Alte obligații ale operatorului de transport:

a) să utilizeze pe perioada executării transportului placă de traseu și indicativul stabilit pentru traseul respectiv, plasate la loc vizibil în față și în spatele mijlocului de transport și iluminate corespunzător;

b) placă de traseu va conține nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă;

c) mijlocul de transport, pe părțile laterale, va avea inscripționată denumirea executantului transportului;

d) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările mijlocului de transport, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

e) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natură materialului, pot murdări obiecte ori mărfuri interzise transportului public;

f) să nu circule cu supraîncărcătură, peste capacitatea maximă admisă;

g) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

h) să nu oprească pentru urcare și coborâre decât în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

i) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie cu regim special, asigurate de către autoritatea administrației publice locale;

- j) să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații de călătorie valabile;
- k) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului;
- l) să evidențieze într-o fișă specială, eliberată prin grijă concedentului, cursele sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea unei curse sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- o) să asigure efectuarea în termen a inspecției tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate;
- p) să asigure periodic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- q) să asigure efectuarea verificărilor periodice medicale și psihologice ale conducătorilor de autovehicule și tramvaie și să țină evidență acestora;
- r) să asigure testarea pregătirii profesionale a conducătorilor de autovehicule și tramvaie și evidență acestora;
- s) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- t) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a programului de circulație, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- u) să aibă instalația de încălzire/condiționare a aerului în salonul mijlocului de transport în stare de funcționare, ori de câte ori este necesar;
- v) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- w) să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, persoane cu copii în brațe.

Art. 26. - Concesionarul are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 284/2002, precum și din Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători.

CAPITOLUL IV

Drepturile și obligațiile concedentului

Art. 27. - În conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protecției sociale și ținând seama de caracteristicile acestui serviciu public, concedentul poate asigura concesionarului o

parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de călători, infrastructură și vehicule, prin următoarele mijloace:

- a) diferența de tarif pentru protecția socială;
- b) alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;
- c) garanții pentru credite interne și externe.

Art. 28. - Concedentul stabilește durata contractului de concesiune conform legislației în vigoare.

Art. 29. - Concedentul aprobă, la propunerea concesionarului, tarifele pentru plata prestațiilor utilizate în transportul public local de călători.

Art. 30. - În cazul existenței unor reglementări privind acordarea de gratuități sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, concedentul acordă concesionarului contravaloarea corespunzătoare acestora.

Art. 31. - Concedentul va promova, inclusiv la propunerea concesionarului, facilități și priorități în organizarea traficului pentru mijloacele de transport public local de călători (benzi sau culoare proprii separate fizic de restul traficului prin borduri, marcaje sau alte sisteme; semaforizare preferențială la traversarea intersecțiilor, prioritate la plecarea din stație etc.).

Art. 32. - Concedentul va analiza, în vederea acceptării, propunerile concesionarului privind modalitatea de concesiune a serviciului de transport pe întreagă rețea de trasee, pe anumite grupe din rețea sau pe anumite trasee, după caz.

Art. 33. - Concedentul are obligația să informeze operatorul de transport public local de călători, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări în zonele de desfășurare a activității de către concesionar.

Art. 34. - Concedentul asigură dezăpezirea traseelor de transport.

Art. 35. - Concedentul asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

Art. 36. - Concedentul are dreptul de control asupra desfășurării transportului public local de călători.

Art. 37. - Concedentul are dreptul de a asigura tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie când acestea nu se vând în mijlocul de transport.

Art. 38. - Concedentul are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 284/2002, precum și din Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători.

CAPITOLUL V

Soluționarea litigiilor

Art. 39. - (1) Neînțelegerile rezultate din executarea contractului de concesiune se vor soluționa de către părți pe cale amiabilă.

(2) Eventualele litigii se vor soluționa pe calea contenciosului administrativ sau a instanțelor judecătorești, potrivit legii.

ANEXA 1

la caietul de sarcini

Orarul de funcționare și stațiile liniei de transport local Adjdu-Șișcani-Adjdu Vechi, Adjdu – Burcioaia și retur**Curse regulate**

Nr. cursa	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora
1	Motel Trotuș 07:00	Statie Scoala Nr3 07:05	Adjdu Vechi (statie) 07:10 Siscani 07:15	Siscani 07:25 Adjdu Vechi (statie) 07:30	Adjdu (Monument) 07:40	Motel Trotus 07:45	
2	Motel Trotus 07:50	Burcioaia (centru) 08:00	Motel Trotus 08:10				
3	Motel Trotus 11:30	Burcioaia (centru) 11:40	Motel Trotus 11:50				
4	Motel Trotus 12:00	Adjdu (Statie Scoala Nr3) 12:05	Adjdu Vechi (statie) 12:15 Siscani 12:20	Siscani 12:25 Adjdu Vechi (statie) 12:30	Adjdu (monument) 12:40	Motel Trotus 12:45	
5	Motel Trotus 15:45	Adjdu (Monument) 15:50	Adjdu Vechi (statie) 16:00 Siscani 16:05	Retur Siscani 16:05 Adjdu Vechi (statie) 16:10	Adjdu (monument) 16:20	Motel Trotus 16:25	
6	Motel Trotus 16:30	Burcioaia (centru) 16:40	Burcioaia (centru) 16:45	Motel Trotus 16:55			

Curse regulate speciale

Nr. cursa	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora
1a	Motel Trotus	Boscani (centru) 07:20	Str. Balastierei 07:25	Scoala Nr.3 07:30	Scoala Nr.2 07:35		
2a	Motel Trotus	Boscani (centru) 07:45	Str. Balastierei 07:50	Scoala Nr.3 07:55	Scoala Nr.2 08:00		
3a	Scoala Nr.2 12:10	Scoala Nr.3 12:15	Str. Balastierei 12:25	Boscani 12:30	Str. Balastierei 12:35	Scoala Nr.3 12:45	Scoala Nr.2 12:50
4a	Scoala Nr.2 (luni/miercuri) 15:05 Scoala Nr.2 (marti/joi/vineri) 12:05	Scoala Nr. 3 14:10	Str Balastierei 14:20	Boscani 14:25	Str. Balastierei 14:30	Scoala Nr 3 14:40	Scoala Nr.2 14:45

Nr. cursa	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora
1b	Motel Trotus	Burcioaia 07:15	Scoala Nr.1 07:25				
2b	Scoala Nr1 07:25	Burcioaia 07:35	Scoala Nr 1 07:45	ANL (E85) 07:50	Gradinita Scoala 2 07:55		
3b	Gradinita Scoala 2 11:55	ANL (E85) 12:05	Scoala Nr.1 12:10 (luni/joi) 12:30	Burcioaia 12:20	Motel Trotus 12:30		
4b	Scoala Nr 1 14:10	Burcioaia 14:20	Motel Trotus 14:35				
5b	Scoala Nr 1 18:35	Burcioaia 18:45	Motel Trotus 18:55				

Nr. Cursa	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora	Statie/ora
1c	Motel Trotus	Siscani (centru) 07:00	Scoala Nr 3 07:10	Scoala Nr.4 07:20	Motel Trotus 07:30		
2c	Motel Trotus	Adjudu Vechi (statie) 07:40 Intersectie Adjudu Vechi-Siscani 07:45	Maresal Antonescu (biserica) 07:50	Scoala Nr 3 07:55	Scoala Nr 4 08:05	Motel Trotus 08:15	
3c	Motel Trotus 12:00	Scoala Nr 4 12:10	Scoala Nr 3 Statie 12:15	Maresal Antonescu (biserica) 12:20	Adjudu Vechi (statie) 12:25	Siscani 12:35	Scoala Nr 3 12:50
	Motel Trotus 12:55						
4c	Motel Trotus 14:05	Scoala Nr 4 14:15	Motel Trotus 14:25	Scoala Nr 3 (statie) 14:30	Adjudu Vechi (statie) 14:40	Siscani 14:50	Motel Trotus 15:10
5c	Motel Trotus 19:00	Adjudu Vechi (statie) 19:10	Siscani 19:20	Motel Trotus 19:40			

ANEXA 2

la caietul de sarcini

CONDITII SPECIFICE DE CONCESIONARE

Autobuze/Microbuze - 1/3

Curse/KM

Nr. crt.	Cursă	km
1	Adjud (Motel Trotuș) – Adjud (Statie Scoala3) –AdjuduVechi(Statie) Șișcani(Centru) – Adjudu Vechi (Statie)– Adjud(Monument) – Adjud (Motel Trotuș)	16
2	Adjud(Motel Trotuș) – Burcioaia (Centru) - Adjud(Motel Trotuș)	10
3	Adjud (Motel Trotuș) - Boscani(Centru)-Adjud (Strada Balastierei) - Adjud(Scoala Nr3)-Adjud(Scoala Nr2)	12
4	Adjud(Motel Trotuș) - Burcioaia(Centru)-Adjud(Scoala Nr1)	10
5	Adjud (Școala Nr1)-Burcioaia(Centru)-Adjud(Scoala Nr1)-ANL(E85)- Adjud(Gradinita Scoala Nr2)	14
6	Adjud (Gradinita Scoala Nr2) – ANL (E85) – Scoala Nr 1 -Burcioaia – Motel Trotus	14
7	Adjud (Scoala Nr 1) – Burcioaia – Motel Trotus	10
8	Adjud – Siscani – Scoala Nr 3 – Scoala Nr 4 – Motel Trotus	16
9	Motel Trotus – Adjudu Vechi (statie) – Adjudu Vechi(intersectie Siscani) – Maresal Antonescu (Biserica) – Scoala Nr 3 – Scoala Nr 4 – Motel Trotus	16
10	Motel Trotus – Scoala Nr 4 – Motel Trotus – Scoala Nr 3 (statie) – Adjudu Vechi (statie) – Siscani - Adjud	16
11	Motel Trotus – Adjudu Vechi (statie) – Siscani – Adjud	16

Observatie: La parcul programat se adauga 30% necesar pentru acoperirea imobilizarilor totale si rezerve.

ANEXA 3

la caietul de sarcini

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

privind executarea transportului public local de călători

1. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație.
2. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore.
3. Numărul de călători afectați de căderile prevăzute la pct. 1 și 2.
4. Numărul total de autovehicule asigurate conform programărilor zilnice.
5. Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale
6. Numărul de mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani și atestate Euro 2 sau Euro 3
7. Numărul prevederilor contractului de concesiune a transportului local de călători, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către concedent.
8. Despăgubirile plătite de către operatori pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului public local de călători.
9. Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a condițiilor privind menținerea licenței de transport.
10. Numărul de controale efectuate de către autoritatea administrației publice locale operatorului, raportat la numărul de abateri stabilite și sancționate.
11. Numărul de accidente de circulație în care au fost implicate mijloacele de transport cu care operatorul efectuează transportul public local de călători.
12. Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune.

LISTA mijloacelor de transport, infrastructurii aferente și a altor obiective și bunuri stabilite a fi concesionate o dată cu concesiunea serviciului de transport public local de călători

Masura propusă:

-concesionare

Listă stații

Nr. crt.	Denumire stație
1	Motel Troțuș, Bulevardul Gării, Adjud
2	Monumentul Eroilor, Adjud
3	Adjudu Vechi DN11 intersecție cu Gradinarilor
4	Șișcani Centru-Școala (capăt)
5	Burcioaia

Bunuri mobile

Nr. crt.	MARCA	NUMĂR ÎNMATRICULARE.	AN FABRICAȚIE AN ACHIZITIE	Nr. de locuri
1	Autobuz 13 m	VN 09 BAG	2002	61
2	Microbuz 7m	VN 07 MJG	2015	17
3	Microbuz 7m	VN 07 NSS	2015	17
4	Microbuz 7m	VN 09 WYY	2016	21

Bunuri ce se vor transmite de către UAT Municipiul Adjud către Operator- Utilități Publice Municipale Adjud în scopul executării contractului.

Autocarul VN-09BAG cu următoarele caracteristici:

- MARCA: MAN IRIZAR;
- TIPUL: 18.410HOCL;
- CULOARE: ALB;
- CAROSERIA: CA FARA ETAJ;
- CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE: V00275749N;
- NR.DEOMOLOGARE/ANUL FABRICAȚIEI:

WMAAA51ZZZ2S000495/13.02.2002;

- CAPACITATE CILINDRICA: 11967;
- MOTOR: 7500131020281;
- NUMĂR LOCURI 61;
- UZAT;

Microbuz VN-07- MJG are următoarele caracteristici:

- MARCA: FORD NERABUS;
- TIPUL: FFAA USR62NDX;
- CULOARE: ALB;
- CAROSERIA: CA FARA ETAJ;
- CERTIFICAT DE INMATRICULARE: V00190766N;
- NR.DEOMOLOGARE/ANUL FABRICAȚIEI:WF0XXXTTGXFC62117/18.06.2015;
- CAPACITATE CILINDRICA: 2198;
- NUMĂR LOCURI 17;
- UZAT;

Microbuz VN-07-NSS are următoarele caracteristici:

- MARCA: OPEL CIBRO;
- TIPUL: M9T;
- CULOARE: GALBEN;
- CAROSERIA: CA FARA ETAJ;
- CERTIFICAT DE INMATRICULARE:V00193482N;
- NR. DE OMOLOGARE/ANUL FABRICAȚIEI: _W0LVV34VEFB082483/21.09.2015;
- CAPACITATE CILINDRICA: 2299;
- NUMĂR LOCURI 17;
- UZAT;

Microbuz VN-09- WYY are următoarele caracteristici:

- MARCA: MERCEDES-BENZ;
- TIPUL: 906BB50/CEM587/Sprinter 516CDI;
- CULOARE: Roșu;
- CAROSERIA: CA FARA ETAJ;
- CERTIFICAT DE INMATRICULARE: V00190766N;
- NR.DEOMOLOGARE/ANUL FABRICAȚIEI:G1MG1GFK11P36R6/2016;
- CAPACITATE CILINDRICA: 2143;
- NUMĂR LOCURI 21;
- UZAT;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier

Petrea Camelia

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar General al Municipiului Adjud,

Jur. Sibişan Andra - Genoveva

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

ANEXA NR. 3 la HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL nr. 156 din 30.08.2025

REGULAMENT

de organizare și de funcționare a serviciului public transport local în Municipiul Adjud

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentele regulamente stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) servicii de transport public local de persoane prin curse ocazionale;
- d) servicii de transport public local de persoane în regim de închiriere;
- e) servicii de transport public local de persoane/mărfuri în regim de taxi;
- f) servicii de transport public local de marfă,
- g) servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului public transport local de persoane în Municipiul Adjud, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Adjud;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. **autoritate de autorizare** - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Consiliului Local al municipiului Adjud;
3. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. **copie conformă a autorizației de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2);
6. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

- 7. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
- 8. licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- 9. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- 10. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- 11. program de transport public local** - programul propus și aprobat de Consiliul Local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- 12. stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- 13. traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale;
- 14. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.
- 15. permis de liberă trecere** – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul/agentul economic îndeplinește condițiile pentru a utiliza infrastructura rutieră a Municipiului Adjud;

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor următoarelor acte cu caracter legal:

1. Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
2. Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
3. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare,
4. Reglementările naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere;
5. Acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier, care dețin licență de transport și copie conformă valabile, eliberate de Autoritatea Rutieră Română (A.R.R.).

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai în raza administrativ-teritorială a Municipiului Adjud și implică:

- Transportul de persoane efectuat de către operatorii de transport care au convenție cu firmele din localitate;
- Transportul de persoane la/de la stația CFR Călători;

ART. 11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 14

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă și caiet de sarcini aferent.

Transportul de persoane prin curse regulate speciale se referă la transportul elevilor din Municipiul Adjud, la/de la unitățile școlare din localitate.

ART. 15

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

ART. 16

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

3. Transportul public local de persoane/mărfuri în regim de taxi

ART. 17

Serviciul de transport public local de persoane/mărfuri în regim de taxi va fi inclus în versiunile ulterioare ale prezentului regulament de transport local.

Acest tip de serviciu va fi înființat numai după o bună informare a cetățenilor și a operatorilor de transport implicați.

4. Transportul public local de persoane în regim de închiriere

ART. 18

(1) Serviciile de transport public local de persoane în regim de închiriere se efectuează numai de către operatorii de transport rutier, care dețin autorizație de transport persoane în regim de închiriere, valabilă, eliberată de autoritatea de autorizare.

ART. 19

Serviciile de transport public local de persoane în regim de închiriere se efectuează numai în raza administrativ-teritorială a Municipiului Adjud.

ART. 20

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport, pe toată durata transportului de persoane în regim de închiriere, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport eliberată de autoritatea de autorizare;
- b) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- c) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care mijlocul de transport este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

5. Transportul public local de persoane/marfă prin curse ocazionale

ART. 21

(1) Serviciul de transport public local de persoane/marfă prin curse ocazionale se efectuează de către operatorii de transport/agenții economice care asigură aprovizionarea spațiilor comerciale din municipiul Adjud sau cei care efectuează operațiuni de turism în localitate.

Operatorii de transport cu sediul în Municipiul Adjud care dețin autovehicule a căror masă maximă autorizată este mai mică decât 3,5 tone sunt obligați să obțină o autorizație de transport și copie conformă a autorizației de transport de la autoritatea de autorizare. În baza acestei autorizații operatorii de transport pot efectua transport ocazional de bunuri și persoane pe raza teritorială a Municipiului Adjud, inclusiv în zona centrală.

Permisul de liberă trecere poate fi solicitat și de către agenții economici cărora li se livrează marfa, iar în cerere se va menționa denumirea și datele de identificare a agentului economic care efectuează transportul.

Permisul de liberă trecere poate avea o valabilitate de: 1 zi, 1 luna, 3 luni, 6 luni sau 12 luni în funcție de frecvența de acces la infrastructura rutieră.

ART. 22

Serviciile de transport public local de persoane/marfă prin curse ocazionale se efectuează numai în raza administrativ-teritorială a Municipiului Adjud.

ART. 23

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport, pe toată durata transportului ocazional de persoane/marfă, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport eliberată de autoritatea de autorizare;
- b) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- c) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care mijlocul de transport este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.
- i) Permisul de libera trecere eliberat de autoritatea de autorizare.

6. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

Art.24

(1) Serviciile de transport cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, se desfășoară la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 13 din Legea 92/2007 referitor la transportul cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;

- Ordinul 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport, precum și prevederile art. 20 alin (7) din Legea nr. 92/2007 unde se precizează “Autoritățile locale sau județene de reglementare realizează regulamente de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare.”, este necesară realizarea unui regulament privind transportul efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare în municipiul Adjud.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 25

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 26

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică

- periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
 4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
 5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
 6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
 7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
 8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramei-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
 9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
 11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
 12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de clasificare, să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
 13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 27

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 28

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 29

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea

acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 30

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 31

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 32

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane în trafic local, cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;

- tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune, conform certificatului de clasificare;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, al elevilor și pensionarilor; pentru a beneficia de gratuitate este necesar carnetul de elev și/sau cuponul de pensie;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice/stații;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 33

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase immobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;

11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

3. Transportul public local de persoane în regim de închiriere și în regim de taxi

ART. 34

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane în trafic local, cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului ceasul de marcat,
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
 8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele destinate special;
 9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
 10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
 11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 12. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
 13. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
 14. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
 15. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
 16. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
 17. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
 18. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
 19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
 20. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
 21. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru

transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;

22. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

24. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de
În lei/km;

CAP. III

Drepturi și obligații

ART. 35

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Local, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 36

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la

documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

ART. 37

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 38

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;

- d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acesta, în condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
 - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 39

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. IV

Indicatori de performanță

ART. 40

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament;

(3) Consiliul local poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 41

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, ale Legii nr. 38/2003, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAP. VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 42

(1) Consiliul local va stabili și va aproba prin hotărâre, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007, Legea nr. 38/2003 sau în alte reglementări legale, atât pentru operatorii de transport/transportatorii autorizați, cât și pentru utilizatori.

(2) În acest sens se vor preciza măsurile de sancționare principale și, după caz, complementare care se aplică pentru contravențiile stabilite conform alin. (1).

(3) Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul din cadrul Poliției Municipiului Adjud.

ART. 43

(1) Regulamentul pentru efectuarea transportului public local va fi adus la cunoștința Poliției Municipiului Adjud, instituțiilor publice locale, operatorilor de transport cu sediul în Municipiul Adjud și agenților economici care își desfășoară activitatea în zona centrală a Municipiului Adjud.

ART. 44

(1) Regulamentul pentru efectuarea transportului public local va fi actualizat de către personalul din cadrul Autorității de Autorizare, Primăria Municipiului Adjud și aprobat prin hotărâre de Consiliul Local, în funcție de cerințele legislative și ale comunităților locale.

Întocmit,

Ing. Balan Robert

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier

Petrea Camelia

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar General al Municipiului Adjud,

Jur. Sibișan Andra - Genoveva

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL ADJUD

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

ANEXA NR. 4 la HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL nr. 156 din 30.08.2023

CONTRACT

**de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului public transport local de persoane
în Municipiului Adjud**

Nr. din,

încheiat la sediul Primăriei Municipiului Adjud,

Capitolul I Părțile contractante

U.A.T. Municipiul Adjud, cu sediul în Mun. Adjud, str. Stadionului, nr. 2, județul Vrancea, reprezentat prin Florin Nechifor, având funcția de primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Societatea S.C Utilități Publice Municipale Adjud S.R.L., cu sediul în Mun. Adjud, str. Stadionului, nr. 2, județul Vrancea, înregistrat sub nr. J39/46/2011 la Registrul comerțului de pe lângă Tribunalul Vrancea , având contul RO49 BTRL RONC RT02 6075 9801, deschis la BANCA TRANSILVANIA ADJUD , codul unic de înregistrare 27962317, reprezentat legal prin, în calitate de concesionar, pe de altă parte.

Capitolul II Obiectul contractului de concesiune

Articolul 1

1.1. Obiectul contractului de concesiune este:

a) efectuarea transportului public local de călători cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze și microbuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexă la Hotărârea Consiliului Local nr. Din

b) obținerea dreptului de utilizare și exploatare a bunurilor aparținând patrimoniului consiliului local, constând în mijloace de transport în comun, respectiv autobuze și microbuze, și/sau a infrastructurii aferente, conform anexei la Hotărârea Consiliului Local nr. Din, în conformitate cu obiectivele concedentului.

1.2. Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de călători în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității;
- b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de călători;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de călători pe rază localității respective, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate/închiriate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranța și confort pe întreaga durată a contractului de concesiune;
- f) asigura modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de călători, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- g) asigura protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

1.3. În derularea contractului de concesiune concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

- a) bunuri de retur; bunurile aparținând domeniului public, baza materială pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport deținute.

Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează din fonduri proprii rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de concesiune, precum și după expirarea acestuia, dacă nu s-a convenit altfel;

- b) bunuri proprii; bunurile care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii;
- c) bunuri de preluare; bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de concesiune din veniturile realizate din activitatea de transport, care vor fi preluate după expirarea contractului de concesiune, după cum s-a convenit între părți.

Capitolul III Durata contractului

Articolul 2

2.1. Durata contractului de concesiune este de 10 ani și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din Hotărârea Consiliului Local nr. Din, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

2.3. La expirarea duratei contractului de concesiune, acesta se poate prelungi printr-un act adițional aprobat de Consiliul Local al Municipiului Adjud.

Capitolul IV Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare

Articolul 3

3.1. În cazul concesionării transportului public local de călători și al concesionării/închirierii bunurilor preluate potrivit procesului-verbal, în conformitate cu prevederile art. 12, concesionarul datorează lunar o sumă în valoare de 131,44 lei, sub formă de redevență/chirie.

Articolul 4

Redeventa/chiria astfel calculată va fi virată până la data de 28 a lunii următoare perioadei de referință în contul, deschis la Banca la dispoziția concendentului.

Articolul 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0.1 % pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

Articolul 6

Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forță majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concendentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenții către concesionar.

Articolul 7

Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale.

Articolul 8

8.1. Stabilirea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

8.2. Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale puse la dispoziție de concendent, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege.

Articolul 9

Concesionarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, în condițiile și pe baza programului aprobat.

Capitolul V Drepturile părților

A. Drepturile concesionarului

Articolul 10

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prestat;
- b) să actualizeze tarifele cu indicele prețurilor de consum;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători;
- d) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către concedent;
- e) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat, să ceară întreruperea executării transportului public local de călători;
- f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- g) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- h) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public.

B. Drepturile concedentului

Articolul 11

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de călători;
- b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructură aferentă transportului public local de călători, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de călători.

Capitolul VI Obligațiile părților

A. Obligațiile concesionarului

Articolul 12

12.1. Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local.

12.2. Concesionarul este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de călători conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranța, regularitate și eficiență;
- b) să preia de la concedent, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructură aferentă sau bunurile concesionate/închiriate, după caz;
- c) să preia întreg personalul aferent corespunzător prevederilor lit. b); după minimum 12 luni de la semnarea contractului concesionarul poate să aplice propria să politică de selecție, calificare, perfecționare, recalificare, disponibilizare și salarizare, conform contractului colectiv de muncă negociat cu organizațiile sindicale;
- d) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători;
- e) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii/închirierii, după caz;
- f) să plătească redevența/chiria la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune, dacă este cazul;
- g) să nu încarce artificial costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute în normele privind achizițiile de lucrări, bunuri sau servicii;
- h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- k) să propună concedentului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe concesionate/închiriate aparținând acestuia, în baza legislației în vigoare;
- l) să transmită concedentului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrărilor de bunuri prin investiții, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului;
- m) la încetarea contractului de concesiune să restituie concedentului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzură normală proporțională cu durata utilizării;
- n) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forță majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- t) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grijă concedentului, conform hotărârii consiliului local;
- u) să predea concedentului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat, bunurile și infrastructură concesionată/închiriată, planurile de rețele, schemele tehnologice și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces-verbal;
- v) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare, din hotărârile consiliului local.

B. Obligațiile concedentului

Articolul 13

13.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local.

13.2. Concedentul este obligat:

- a) să predea concesionarului, la data intrării în vigoare a contractului de concesiune, mijloacele de transport, infrastructură aferentă sau bunurile concesionate/închiriate, după caz, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-primire;
- b) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de concesiune;
- c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în normele-cadru prevăzute mai sus;
- d) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- e) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- f) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să

intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

g) să răscumpere, la încetarea contractului de concesiune, plusurile valorice, dotările realizate cu aprobarea să de către concesionar, prin investiții finanțate din sursele proprii ale acestuia, la valoarea rămasă neamortizată până la dată respectivă;

h) să aprobe tarifele pentru transportul public local de călători, precum și subvenția care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public și veniturile efective încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane;

i) să propună pentru aprobare consiliului local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de călători și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

j) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea să de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;

k) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

l) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

m) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

n) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

o) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

Capitolul VII Clauza contractuală privind protecția mediului

Articolul 14

Concesionarul se obligă că pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

Capitolul VIII Răspunderea contractuală

Articolul 15

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

Articolul 16

16.1. Forță majoră, definită conform legii, apară de răspundere partea care o invocă.

16.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forță majoră, această este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Articolul 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forță majoră.

Articolul 18

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, această va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

Articolul 19

Dacă concesionarul este un grup de operatori asociați, orice neîndeplinire a sarcinilor contractuale și a prevederilor caietului de sarcini din partea unui membru asociat rămâne în sarcina grupului asociat. În cazul retragerii unui operator dintr-un grup de operatori asociați, grupul de operatori respectiv este obligat să preia sarcinile și obligațiile acestuia care derivă din contract și caietul de sarcini.

Capitolul IX Litigii

Articolul 20

20.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

20.2. Pentru soluționarea eventualelor litigii părțile pot stipula în prezentul contract de concesiune clauze compromisorii.

Articolul 21

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

Capitolul X Încetarea contractului de concesiune

Articolul 22

22.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;

- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) autorizația de executare a transportului public local de călători a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- g) prin răscumpărarea concesiunii în cazuri justificate, pe baza unui act administrativ al autorității care a aprobat concesionarea și a unei documentații de stabilire a valorii răscumpărării; în acest caz de încetare a concesiunii nu se percep daune;
- h) conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege.

22.2. La încetarea din orice cauza a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

- a) bunurile de retur revin de drept concedentului, gratuit și libere de orice sarcini;
- b) bunurile proprii rămân în proprietatea concesionarului;
- c) bunurile de preluare vor fi preluate conform prevederilor stabilite de părțile contractante.

Capitolul XI Alte clauze

Articolul 23

Suplimentar, părțile mai convin următoarele:

- a) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grijă concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;
- b) modalitatea de distribuție a veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universal valabile între operatorii de transport concesionari ai serviciului se stabilește prin contract între concedent și aceștia;
- c) nivelul și condițiile acordării subvențiilor privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite prin contractul menționat la lit. b);
- d) contractul de concesiune va conține condițiile în care se poate acordă concesionarului, inchiriatorului sau cumpărătorului mijloacelor de transport, infrastructurii aferente sau bunurilor, după caz, dreptul de preemțiune, în cazul prelungirii contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători;
- e) contractul de concesiune poate conține condiții privind menținerea, recalificarea și protecția forței de muncă preluate prin contractul de concesiune a infrastructurii aferente, pe toată durata acestuia.

Capitolul XII Dispoziții finale

Articolul 24

24.1. Prezentul Contract de concesiune, precum și orice dispute în legătură cu prezentul Contract sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

24.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului Civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

Articolul 25

25.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți.

25.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementată a prezentului contract de concesiune numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Articolul 26

26.1. Prezentul contract de concesiune, împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din Hotărârea Consiliului Local nr. din, reprezintă voința părților.

26.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în exemplare.

Concedent, Concesionar,

.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier
Petrea Camelia

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar General al Municipiului Adjud,
Jur. Sibișan Andra - Genoveva