

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ADJUD**

**PRIMAR**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiți  
pentru obiectivul de investiții: „Modernizare infrastructură stradală,  
Municipiul Adjud , etapa a II- a”**

Unul dintre principalele obiective specifice din cadrul Strategiei de dezvoltare durabilă a Municipiului Adjud 2014-2020 îl reprezintă dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere.

În prezent starea străzilor este necorespunzătoare , nu s-au făcut intervenții majore, iar anumite condiții climatice au influențat negativ structura rutieră, astfel încât nu se mai poate asigura o circulație rutieră normală. Această situație influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor din Municipiul Adjud.

Având în vedere această stare generală a străzilor, ne propunem o abordare unitară a lor, care să dea eficiență maximă circulației pietonilor, transportului auto, preluându-se fluxurile de trafic din zonele funcționale și dirijându-le spre străzile de legătură, însesnind accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale .

Concret se va realiza un proiect de reabilitare și modernizare a străzilor din Municipiul Adjud prin care se vor asigura :

- infrastructură de acces adecvată, menită să dinamizeze sectorul economic;
- sporirea fluenței și a siguranței circulației rutiere pe întreaga rețea stradală;
- creșterea gradului de mobilitate pe teritoriul Municipiului Adjud;
- dezvoltarea locală prin creșterea gradului de atractivitate a Municipiului Adjud;
- reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor;
- reducerea zgromotului și a noxelor;
- creșterea siguranței circulației;
- diminuarea surselor de poluare – praf, noroi.

Denumirea obiectivului este „Modernizare infrastructură stradală, Municipiul Adjud, etapa a II- a”.

Străzile propuse pentru modernizare au o lungime totală de 15.418 m cu o lățime parte carosabilă 3,00- 12,00 m. Străzile care vor fi modernizate sunt străzi de categoria a III-a, străzi colectoare și de categoria a IV-a, străzi de folosință locală.

Lucrările de modernizare constau în realizarea unei structuri rutiere suplă (elastică), executată din :

- 4,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16
- 6,00 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 20
- 15,00 cm strat de fundație din piatră spartă
- 20,00 cm strat de fundație din balast
- 10,00 cm strat de formă din balast.

Trotuarele vor avea următoarea structură :

- 6,00 cm pavaj din pavele prefabricate
- 4,00 cm nisip pilonat
- 10,00 cm strat de fundațiebalast

Finanțarea acestor lucrări se propune a se face prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013.

**Valoarea totală a investiției**

**26.332.614 lei inclusiv TVA**

**Din care C + M :      23.978.934 lei inclusiv TVA**

**Obiective : - lungime totală străzi modernizate 15.418;**

**Sursă de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții este:**

- bugetul de stat prin Programul Național de Dezvoltare Locală,**
- bugetul local.**

Față de cele expuse am inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții „Modernizare infrastructură stradală, Municipiul Adjud, etapa a II-a”.

**PRIMAR,  
Constantin Armencea**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ADJUD**

---

**Compartimentului Managementul Proiectelor, Investiții și Unitate de Implementare proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile**

NR. 19200 / 07.12.2018

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiți pentru obiectivul de investiții: „Modernizare infrastructură stradală, Municipiul Adjud, etapa a II-a”**

Unul dintre principalele obiective specifice din cadrul Strategiei de dezvoltare durabilă a Municipiului Adjud 2014-2020 îl reprezintă dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere.

În prezent starea străzilor este necorespunzătoare, nu s-au făcut intervenții majore, iar anumite condiții climatice au influențat negativ structura rutieră, astfel încât nu se mai poate asigura o circulație rutieră normală. Această situație influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor din Municipiul Adjud.

Având în vedere această stare generală a străzilor, ne propunem o abordare unitară a lor, care să dea eficiență maximă circulației pietonilor, transportului auto, preluându-se fluxurile de trafic din zonele funcționale și dirijându-le spre străzile de legătură, însesnind accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale.

Concret se va realiza un proiect de reabilitare și modernizare a străzilor din Municipiul Adjud prin care se vor asigura :

- infrastructură de acces adecvată, menită să dinamizeze sectorul economic;
- sporirea fluenței și a siguranței circulației rutiere pe întreaga rețea stradală;
- creșterea gradului de mobilitate pe teritoriul Municipiului Adjud;
- dezvoltarea locală prin creșterea gradului de atractivitate a Municipiului Adjud;
- reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor;
- reducerea zgomotului și a noxelor;
- creșterea siguranței circulației;
- diminuarea surselor de poluare – praf, noroi.

Denumirea obiectivului este „Modernizare infrastructură stradală, Municipiul Adjud, etapa a II-a”.

Străzile propuse pentru modernizare au o lungime totală de 15.418 m cu o lățime parte carosabilă 3,00- 12,00 m. Străzile care vor fi modernizate sunt străzi de categoria a III-a, străzi colectoare și de categoria a IV-a, străzi de folosință locală.

Lucrările de modernizare constau în realizarea unei structuri rutiere suplă (elastică), executată din :

- 4,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16
- 6,00 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 20
- 15,00 cm strat de fundație din piatră spartă
- 20,00 cm strat de fundație din balast
- 10,00 cm strat de formă din balast.

Trotuarele vor avea următoarea structură :

- 6,00 cm pavaj din pavele prefabricate
- 4,00 cm nisip pilonat
- 10,00 cm strat de fundație balast

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se referă la următoarele străzi din Municipiu Adjud : str. Ana Ipătescu 449 m, str. Trotuș 187 m, str. Simion Bărușiu-tronson I 275 m, str. Simion Bărușiu-tronson II 417m, str. Salcâmilor tronson 1 – 183 m, str. Salcâmilor tronson 2 – 328 m, str. Independenței – 353 m, str. Costache Negri tronson 1 – 283 m, str. Mihail Kogălniceanu – 423 m, str. Mihai Eminescu tronson I – 323 m, str. Mihai Eminescu tronson II- 200 m, str. Mihai Eminescu tronson III - 246 m, str. Nicolae Bălcescu – 496 m, str. Siret – 122 m, str. Copăcești tronson 1 - 1079 m, str. Copăcești – acces blocuri – 235 m, str. Albinei – 105 m, str. Tăbăcari – 366 m, str. Islaz – 584 m, str. Islaz – accese – 552 m, str. Stejarului – 125 m, str. Câmpului tronson 1 – 200 m, str. Stadionului – 428 m, str. Eroilor – 305 m, str. Păcii – 268 m, str. Vasile Alecsandri – 116 m, str. Papareț – 370 m, str. Primăverii – 488 m, str. Tineretului – 390 m, str. Teiului tronson 1 – 450 m, str. 1 Decembrie – 325 m, str. Izvoarelor – 253 m, str. Orizontului – 114 m, alei zona Poștei – 195 m, alei zona Colegiu „Emil Botta”- 247 m, str. Copăcești tronson 2 – 166 m, str. C. Negri tronson 2 – 629 m, str. Câmpului tronson 2 – 47 m, str. Teiului – 368 m, str. Gării – 547 m, str. Avram Iancu – 338 m, str. Tudor Vladimirescu – 367 m, str. Ion Roată – 673 m, str. Revoluției – 754 m , str. Brândușelor – 49 m.

Finanțarea acestor lucrări se propune a se face prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013.

Valoarea totală a investiției :

26.332.614 lei inclusiv TVA

Din care C + M : 23.978.934 lei inclusiv TVA

Obiective : - lungime totală străzi modernizate 15.418 m ;

Sursă de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții este:

- bugetul de stat prin Programul Național de Dezvoltare Locală,
- bugetul local.

Intocmit,  
Mereuță Violeta

215/10.12.2018

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL VRANCEA  
CONSLIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD**

**HOTĂRÂREA Nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiici  
pentru obiectivul de investiții  
„Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, etapa a II-a”**

Consiliul Local al Municipiului Adjud întrunit în ședință ordinară, prin convocarea Primarului Municipiului Adjud, analizând:

- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Adjud care a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiici pentru obiectivul de investiții „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, etapa a II-a” și Raportul de specialitate a Compartimentului Managementul proiectelor, Investiții și Unitate de Implementare proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile;
- Luând act de Raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al Municipiului Adjud pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, servicii publice;
- În baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28 / 2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală , cu modificările și completările ulterioare ;
- În temeiul art.41, art.44 alin.(1), art.45 alin.(1), art.46 din Legea 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;
- În baza Hotărârii Guvernului nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- În temeiul art. 7 din Legea 52 / 2003 privind transparența decizională în administrația publică republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile art.36 alin.(1), alin.(2) lit. „b”, alin.(4) lit. „d”, art.45, alin.(2) lit. „a” și „d”, art. 47, art. 117, alin.(1) lit. „a” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**HOTĂRÂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare infrastructură stradală Municipiul Adjud, etapa a II-a” astfel :

Valoarea totală a investiției :

26.332.614 lei inclusiv TVA 19%

Din care

C + M : 23.978.934 lei inclusiv TVA 19% .

**Obiective :** - lungime totală străzi modernizate 15.418 m;

**Surse de finanțare**

- Bugetul de stat – Program național de dezvoltare locală,
- Bugetul local .

**Art. 2** Primarul Municipiului Adjud prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 3** Prezenta hotărâre se comunica prin intermediul Secretarului Municipiul Adjud în termenul prevăzut de lege Primarului Municipiului Adjud și Prefectului Județului Vrancea și se aduce la cunoștința publică prin publicarea pe pagina de internet [www.adjud.ro](http://www.adjud.ro), precum și prin alte mijloace de publicitate locale.

**Președinte de ședință,  
Consilier  
Nechifor Florin**

**Contrasemnează  
Secretar al Municipiului Adjud  
jr. Sibișan Andra Genoveva**

**DEVIZ GENERAL**  
**Obiectiv : Modernizare infrastructură stradală**  
**Municiul Adjud ,etapa a II-a**

Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii de teren	56000	10640	66640
	3.1.1. Studii de teren	56000	10640	66640
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1000	190	1190
3.3	Expertiza tehnică	5000	950	5950
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	483920	91945	575865
	3.5.1. Temă de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	175420	33330	208750
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor/ autorizațiilor	5000	950	5950
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5000	950	5950
3.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	298500	56715	355215
3.7	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	150000	28500	178500
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	150000	28500	178500
	3.7.2. Auditul finanțiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	100000	19000	119000
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	20000	3800	23800
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	20000	3800	23800
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0

<b>3.8.2. Dirigenție de șantier</b>	80000	15200	95200
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>795920</b>	<b>151225</b>	<b>947145</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>			
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
4.1 Construcții și instalații	19950865	3790664	23741529
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5 Dotări	0	0	0
4.6 Active necorporale	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>19950865</b>	<b>3790664</b>	<b>23741529</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>			
<b>Alte cheltuieli</b>			
5.1 Organizare de șantier	199500	37905	237405
5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	199500	37905	237405
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	0	0
5.2 Comisioane,cote, taxe, , costul creditului	219459	0	219459
5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
5.2.2. Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrătorilor de construcții	119705	0	119705
5.2.3. Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0	0	0
5.2.4. Cotă aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC	99754	0	99754
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0	0	0
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	997543	189533	1187076
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>1416502</b>	<b>227438</b>	<b>1643940</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>			
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>			
6.1 Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2 Probe tehnologice și teste	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>22163287</b>	<b>4169327</b>	<b>26332614</b>
Din care C + M			
(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	20150365	3828569	23978934

Întocmit  
 Coordonator Compartiment Managementul Proiectelor, Investiții și  
 Unitate de Implementare proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile  
 Mereuă Violeta