

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2018

Consiliul local al municipiului Adjud, întrunit în ședință ordinară:

- Analizând Expunerea de motive a Primarului municipiului Adjud care a inițiat proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2018 și Raportul de specialitate al Serviciului Impozite și Taxe locale;
- Considerând Minuta dezbaterei publice din 05 decembrie 2017 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2018, înregistrată cu nr. ____ din _____.12.2017;
- Luând act de avizul favorabil al Comisiei pentru activități economico – financiare, buget și finanțe, taxe și impozite, servicii publice, al Comisiei pentru administrație publică, juridică și de disciplină, ordine publică, prognoze și dezvoltare, al Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat, amenajarea teritoriului, urbanism, protecția mediului și turism, agricultură și al Comisiei pentru activități social – culturale, culte, învățământ, sănătate, familie, muncă, protecție socială și protecția copilului;
- Înținând cont de art. 7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Având în vedere prevederile Legii nr. 227/08.09.2015 privind Codul fiscal, Titlul IX privind impozitele și taxele locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Luând în considerare dispozițiile art. 266, alin. (5) și (6) din Legea 207/2015, privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile art. 30 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- În baza art. 13 lit. „i” din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu art. 6 lit. „q” din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- În temeiul prevederilor art. 27, art. 36 alin.(2) lit. „b”, alin (4) lit. „c”, art. 45 alin (2) lit. „c”, art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Pentru anul 2018 se mențin impozitele și taxele locale aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 176 din 14 decembrie 2016 și aplicate în anul 2017, cu următoarele excepții:

a) Impozitul/taxa pe teren, prevăzute în Anexa nr.1, CAP. III, lit. B și C, se modifică după cum urmează:

”CAP. III
Impozitul pe teren și taxa pe teren

III.1. Calculul impozitului/taxei pe teren

B. În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel:

Zona din cadrul localității	Nivelurile impozitului/taxei –lei/ha-	
	Rangul II	Rangul V*
A	10.200	960
B	7.100	-
C	4.500	-
D	2.400	-

* sate aparținătoare: Adjudu-vechi, Șișcani

C. În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută la lit. D, iar acest rezultat se înmulțește cu coeficientul de corecție corespunzător prevăzut la lit. E.”

b) Impozitul pe mijloace de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, prevăzute în Anexa nr. I CAP. IV lit. E. și F se modifică după cum urmează:

„CAP. IV
Impozitul pe mijloacele de transport

IV.1.

E. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax (e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	142
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	142	395
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	395	555
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	555	1.257

	5	Masa de cel puțin 18 tone	555	1.257
II 3 axe				
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	142	248
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	248	509
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	509	661
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	661	1.019
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.019	1.583
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.019	1.583
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1.019	1.583
III 4 axe				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	661	670
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	670	1.046
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.046	1.661
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.661	2.464
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.661	2.464
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.661	2.464

F. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I 2 + 1 axe			
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de	0	64

	18 tone		
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	64	147
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	147	344
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	344	445
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	445	803
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	803	1.408
9	Masa de cel puțin 28 tone	803	1.408
II	2+2 axe		
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	138	321
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	321	528
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	528	775
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	775	936
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	936	1.537
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.537	2.133
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.133	3.239
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.133	3.239
9	Masa de cel puțin 38 tone	2.133	3.239
III	2+3 axe		
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.698	2.363
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.363	3.211
3	Masa de cel puțin 40 tone	2.363	3.211
IV	3+2 axe		
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.500	2.083
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.083	2.881
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.881	4.262
4	Masa de cel puțin 44 tone	2.881	4.262
V	3+3 axe		
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	853	1.032

	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.032	1.542
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.542	2.454
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.542	2.454

"

Art. 2 Prevederile prezentei hotărâri vor fi făcute publice de către Direcția Economică – Serviciul Impozite și Taxe Locale și vor fi comunicate Instituției Prefectului județului Vrancea pentru exercitarea controlului de legalitate de către Serviciul Administrație Publică Locală..

**Inițiator,
Primar,
Ing. Armencea Constantin**

